



ZIEGLER®

Mehr Wert für draußen.

TOP-QUALITÄT
– direkt vom –
HERSTELLER!

Lösungen für nachhaltige Fahrradinfrastruktur
und Mobilitätswandel



**RADKOMPETENZ
ÖSTERREICH**



Wir sind
klimaaktiv



Partner

**ELEKTROMOBILITÄT | MOBILITÄTSLÖSUNGEN
UND -PROJEKTE | FAHRRADPARKSYSTEME |
FAHRRADÜBERDACHUNGEN | RADWEG-
AUSSTATTUNGEN | PLANUNGSLEITFADEN**

www.ziegler-metall.at

BESTELL-HOTLINE + BERATUNG (Mo - Fr: 07.30 Uhr - 17.00 Uhr)

 43 (0) 76 72 / 9 58 95  43 (0) 76 72 / 9 58 95 14  info@ziegler-metall.at

Angebote für gewerbliche Kunden. Netto-Preise zzgl. gesetzl. MwSt.

Liebe Kunden und Interessenten,

wir freuen uns, Ihnen heute mit einer neuen Ausgabe unserer „**Lösungen für nachhaltige Fahrradinfrastruktur und Mobilitätswandel**“ einen praktischen Wegweiser mit wertvollen Inspirationen und Impulsen für Ihre Projekte an die Hand zu geben.

Mehr denn je werden Sie beim Durchblättern unseres Auszugskatalogs feststellen, dass Sie bei ZIEGLER alles finden, was Sie für die Planung und Umsetzung klimafreundlicher Zweiradmobilität in die Praxis benötigen: von der individuellen Abstellanlage bis zum intelligenten Parkraummanagement-System, vom einfachen Fahrradständer bis zur ganzheitlichen Mobilitätsstation, von der Einzel- bis zur Komplettlösung. Dazu **vorbildhafte, inspirierende Projekte**, attraktive Produkte rund um das Thema Radwegausstattung und **hilfreiche Planungstipps**.

Da wir Ihnen hier nur eine Auswahl vorstellen können, laden wir Sie herzlich ein, uns online auf www.ziegler-metall.at zu besuchen. Dort erwarten Sie viele weitere Anregungen sowie unser komplettes, ständig aktualisiertes Produkt- und Lösungsangebot.

Unsere erfahrenen Berater unterstützen Sie darüber hinaus jederzeit gerne persönlich mit umfangreichem Fachwissen und Projektkompetenz: Ihr Anruf genügt!

Viel Freude beim Entdecken zukunftsweisender Mobilitätslösungen von ZIEGLER wünschen

Ihr

Jachim Pollanz

Geschäftsführer der ZIEGLER Außenanlagen GmbH



KONTAKT

Bestell-Hotline und Beratung Mo - Fr: 07.30 - 17.00 Uhr:

Firmensitz Regau, OÖ (Gebiet West-Österreich und Verwaltung) +43 (0) 76 72 / 9 58 95

Büro Guntramsdorf, NÖ / W (Gebiet Ost-Österreich) +43 (0) 22 36 / 37 93 40

Büro Villach, Ktn. (Gebiet Süd-Österreich) +43 (0) 76 72 / 9 58 95

Fax: +43(0) 76 72 / 9 58 95 14 | E-Mail: info@ziegler-metall.at | Internet: www.ziegler-metall.at

BERATUNG IN IHRER NÄHE

Vertriebsniederlassungen
ZIEGLER Außenanlagen GmbH:

Betriebsstraße 13, 4844 Regau
Tel +43 (0) 76 72 / 9 58 95
Fax +43 (0) 76 72 / 9 58 95 14

Tiroler Straße 80, 9500 Villach
Tel +43 (0) 76 72 / 9 58 95
Fax +43 (0) 76 72 / 9 58 95 14

Industriestraße 9, 2353 Guntramsdorf
Tel +43 (0) 22 36 / 37 93 40
Fax +43 (0) 22 36 / 37 93 404



Ziegler STUDIO d.o.o.
Želimlje 82a, 1291 Škofljica
Tel: 01 / 511 3 444
Mobilni tel: 031 / 593 014
E-pošta: info@ziegler-slo.si
Spletni naslov: www.ziegler-slo.si

EINFÜHRUNG
S. 2-9

ELEKTROMOBILITÄT
S. 10-37

**MOBILITÄTSLÖSUNGEN
UND -PROJEKTE**
S. 38-55

**FAHRRADPARK-
SYSTEME**
S. 56-147

**Das volle Programm
gibt's online:**
www.ziegler-metall.at

**FAHRRAD-
ÜBERDACHUNGEN**
S. 148-233

**RADWEG-
AUSSTATTUNGEN**
S. 234-251

PLANUNGSLEITFADEN
S. 252-267

**NAMENSVERZEICHNIS
UND AGB**
S. 269-270

Auf den Inhaltsseiten finden Sie immer wieder diese Suchfelder, die Sie auf weitere Informationen und Möglichkeiten auf der ZIEGLER Website hinweisen. Einfach online im Suchfeld den Begriff (hier NEWSLETTER eintragen) und die Lupe anklicken.

Zum Newsletter anmelden:
www.ziegler-metall.at

NEWSLETTER



Über ZIEGLER S. 2-9

Ladestationen S. 12-15, 26-27, 33

Schließfächer mit Lademöglichkeit S. 16-25

Fahrradgaragen mit Lademöglichkeit S. 28-29

Komplettlösungen für Lade- und E-Bike-Verleihstationen S. 30-35

Fernsteuerung und Anlagenüberwachung S. 36-37

LUMIGUIDE – smarte Mobilitätslösungen für smarte Städte S. 40-43

Referenz-Projekte S. 44-55

Lenkerhalte- / Fahrradparksysteme S. 58-59, 144-146

Anlehnbügel / Reihenanlehnbügel S. 60-88, 118

Kinderfahrradständer S. 89

Reihenfahrradständer S. 89-109, 119-120, 124-127

Fahrradwandhalter S. 91, 93, 106-109, 119, 129-131

Einzelfahrradständer S. 106, 109, 124, 127, 129

Fahrradparker S. 110-117

Fahrradständer mit Werbeschild S. 120-123

Hunde-Parkplatz S. 121

Hängeparker S. 128, 130, 132

Fahrradpark-Karussell S. 133

Doppelstock-Fahrradparksystem
S. 134-137

Scooter-Parker S. 138-139

Servicestationen S. 140-142

E-Scooter-Parksysteme S. 143, 147

Fahrradüberdachungen S. 152-195,
198-209

Fahrradhäuser S. 196-197, 210-211

Fahrradgaragen S. 212-229, 233

Rollator- / Rollstuhlgaragen
S. 230-233

Schließfächeranlage S. 236-237

Verweilmöglichkeiten S. 238-241

Abfallmanagement S. 242-243

Sicherung und Kennzeichnung
S. 244-249

Bewegung und Spiel S. 250-251

Standortwahl S. 254-261

Platzbedarf S. 262-265

Fahrradparksysteme im
Überblick S. 266-267

Schneelasten S. 268

Bei ZIEGLER sorgenfrei bestellen:

- keine Verpackungskosten
- kein Mindestauftragswert
- keine Mindermengenzuschläge

QUALITÄTS-GARANTIE

Wir gewähren auf unsere Produkte mindestens 3 Jahre Garantie! Zertifiziert nach DIN EN 1090-1 und DIN EN 1090-2.

INDIVIDUELLE BERATUNG

Gemeinsam finden wir die passende Lösung – unsere Mitarbeiter freuen sich auf Ihre Kontaktaufnahme. Gern besuchen wir Sie auch vor Ort.

FREI-HAUS-LIEFERUNG

Die Vielzahl unserer Produkte erhalten Sie ab einem Auftragswert von 50,00 € innerhalb Österreichs frei Haus geliefert (ausgenommen Lieferungen auf Inseln). Für Bestellungen unter 50,00 € Auftragswert berechnen wir eine Servicepauschale von 6,00 €. Frachtkosten für Europa auf Anfrage. Informationen zu den Lieferkonditionen finden Sie beim Produkt bzw. auf der jeweiligen Fachmagazin-Seite. Die Preise sind netto zzgl. der gesetzlichen MwSt.

VOLLE 14 TAGE RÜCKGABERECHT*

Sollte Ihnen einmal ein Produkt nicht gefallen – kein Problem: Wir erstatten Ihnen den vollen Kaufpreis zurück.

* ausgenommen sind Stahlbauten, Sonderanfertigungen und pulverbeschichtete Ware.

SCHNELLE LIEFERUNG

Viele Artikel sind sofort aus Lagervorrat lieferbar und kommen unverzüglich nach Auftragseingang zum Versand. Informationen zur Lieferdauer finden Sie beim Produkt bzw. auf der jeweiligen Fachmagazin-Seite.

UMWELTFREUNDLICH, NACHHALTIG

Der Druck der Fachmagazine erfolgt auf PEFC-zertifiziertem Papier. Es stammt aus nachhaltig bewirtschafteten Wäldern und kontrollierten Quellen.





Bei ZIEGLER sind Sie richtig!

Wir kennen unsere Kunden – und wissen, welche besonderen Anforderungen jede Branche mit sich bringt.



Produkte und Marken
EXKLUSIV bei ZIEGLER
finden Sie mit diesem Zeichen:

EXKLUSIV bei **ZIEGLER**





Gern beraten wir auch Sie.
Bei uns kaufen Profis aus Garten- und Landschaftsbau,
Architektur und Stadtplanung, Behörden und Kommunen,
Hoch-, Tiefbau und viele mehr. Sprechen Sie uns an.



Fordern Sie gleich das aktuelle ZIEGLER
Handbuch 2021 an. Finden Sie auf über 600 Seiten
Produkte und Lösungen rund um die Gestaltung
von Außenanlagen und Freiflächen:
www.ziegler-metall.at/kataloge



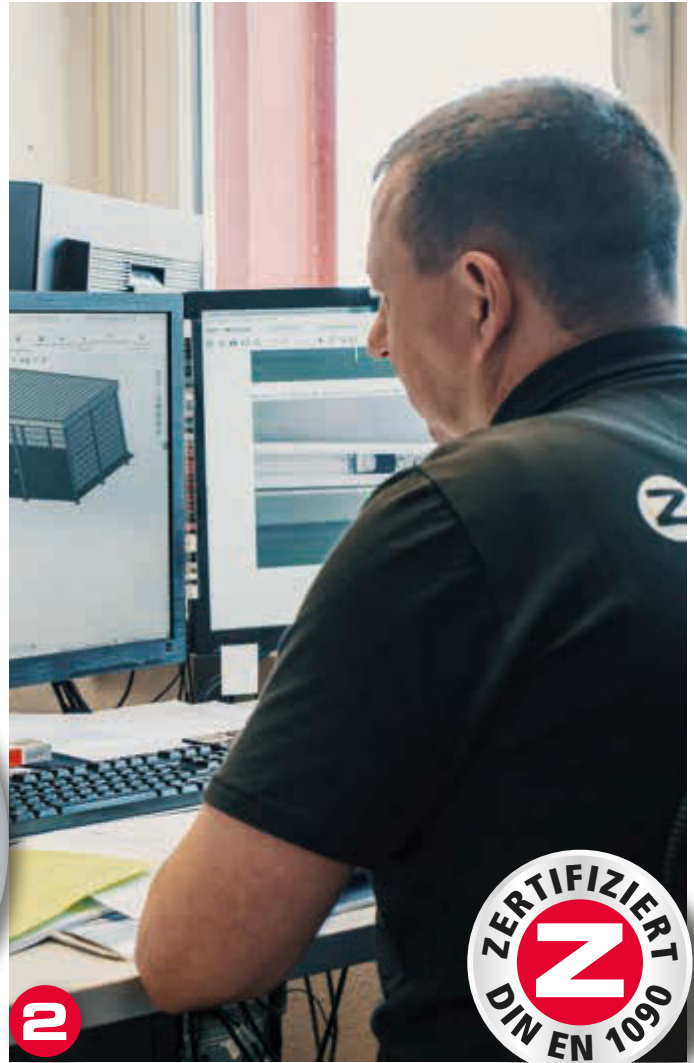


Vom Serienprodukt bis zur individuell nach Ihren Vorstellungen entwickelten Konstruktion:

Genießen Sie bei uns den Vorteil des direkten und somit kostengünstigen Bezugs vom Hersteller. Wir projektieren, konstruieren, fertigen und montieren für Sie.

1

ZIEGLER-Beratungskompetenz.
Die passende Lösung für Ihr Projekt.



2



ZIEGLER-Planungskompetenz.
Konkret geplant und umsetzbar.



Kreativer Stahlleichtbau

Sie suchen nach einem Produkt oder einer Lösung im Bereich Außenanlagen? Es geht um Stadtmobiliar, Überdachungen oder ein E-Mobilitäts-Projekt? Kommen Sie auf uns zu. *Wir verstehen uns als Ihr Partner* und möchten Ihnen kompetente Unterstützung und Entlastung anbieten. Wir freuen uns auf Ihren Anruf. Gern besuchen wir Sie auch vor Ort.



Je konkreter Pläne werden, desto mehr ist meist Detailkenntnis gefragt. Unsere Spezialisten sorgen hier gerne für Transparenz. *Das ZIEGLER-Fachberater-Team und – bei Bedarf – die eigene Konstruktionsabteilung erarbeiten gemeinsam mit Ihnen die passende Lösung für Ihr Projekt.*

Wir sind zertifiziert nach **DIN EN 1090**. Weitere Infos finden Sie online unter: www.ziegler-metall.at/gepruefte-qualitaet



3

ZIEGLER-Fertigungskompetenz.
Hohe Qualität, Robustheit und Langlebigkeit.



4

ZIEGLER-Montagekompetenz.
Garantiert fachgerecht montiert.

vom Fertigungsprofi. Alles aus einer Hand!

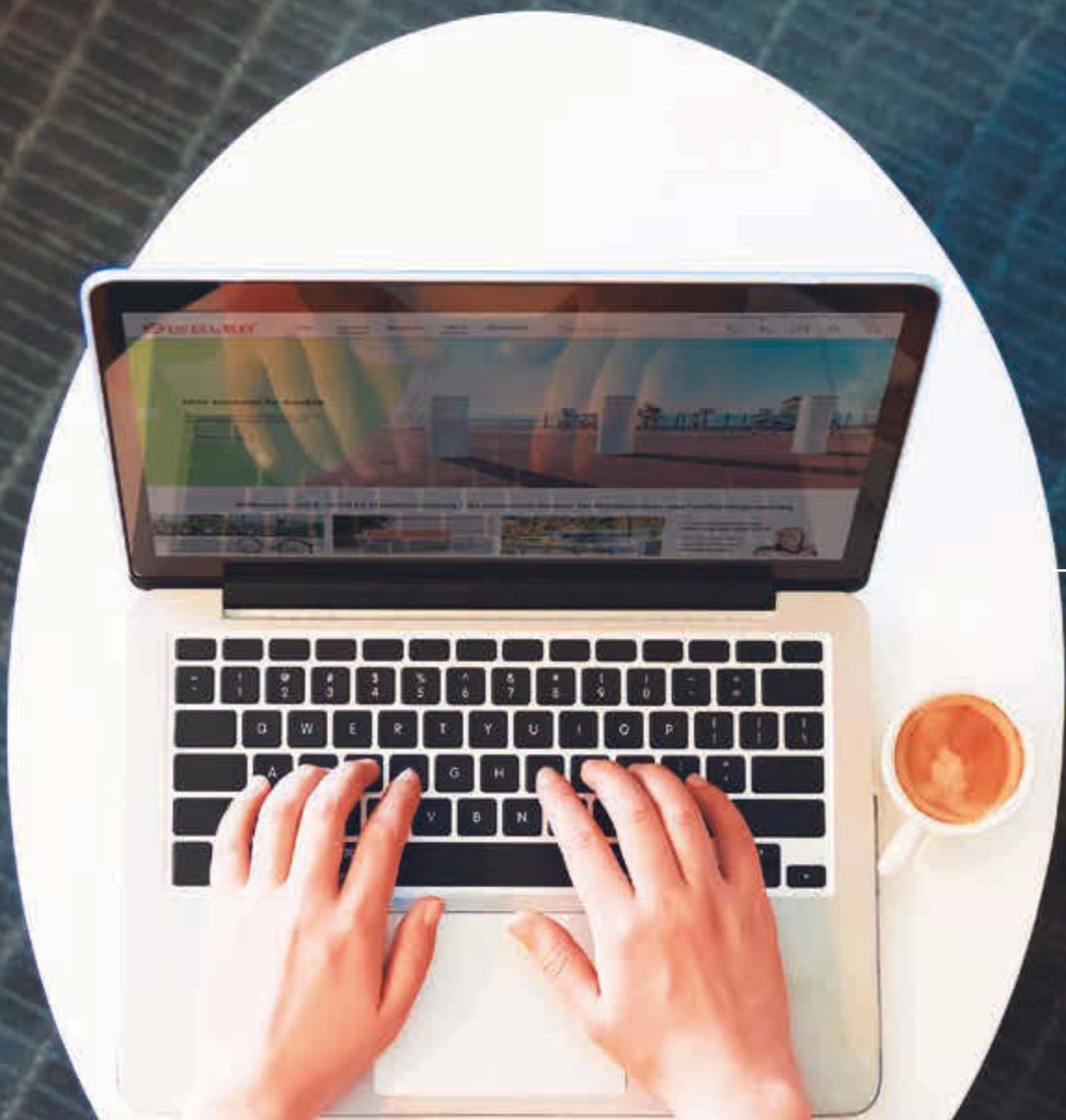
In Nebelschütz bei Dresden produzieren wir seit über einem viertel Jahrhundert auf unserem Betriebsgelände von über 24.000 m². Langjähriges Know-how in Kombination mit modernen Fertigungstechniken gewährleisten eine optimale Verarbeitung und termingerechte Produktion – von der Serienfertigung bis zur Individuallösung. Und hier wird nicht nur verzinkt. *Für eine gleichbleibend hohe, robuste und langlebige Qualität sind moderne Laser-, Schweiß- und Abkantanlagen im Einsatz. Wir zinkputzen, sweepen und pulverbeschichten. Sauber und qualitativ einwandfrei.* Sie haben einen speziellen Farbwunsch? Kein Problem – eine breite Auswahl an RAL-Farben steht zur Auswahl! *Ganz NEU bieten wir die antimikrobielle Beschichtung an.*



**GARANTIERTE
QUALITÄT
NACH VOB**









Stahlleichtbaukonstruktionen montieren wir fachgerecht und sicher. Und darauf können Sie sich verlassen: 3 Jahre Garantie bzw. Gewährleistung nach VOB, neueste Fassung, Elektrokomponenten nach Herstellerangabe.


Österreichweit sind unsere Montageteams für unsere Kunden im Einsatz – und garantieren jederzeit die fachgerechte Montage Ihrer Produkte und Lösungen. Es ist uns sehr wichtig, dass Sie absolutes Vertrauen haben: Wir legen großen Wert auf eine professionelle Ausführung und eine gelungene Optik. Für die Vorbereitung der notwendigen Fundamente erhalten Sie von uns die entsprechenden Pläne. *Die Mehrzahl der Standardkonstruktionen ist statisch geprüft.*



NOCH MEHR AUSWAHL, SERVICE

Besuchen Sie uns online!

- **Referenzen. Beispiele. Lösungen. Service. Online-Shop.**
Dazu **Wissenswertes und Aktuelles.**
Besuchen Sie uns online – wann immer Sie mögen.
- Blättern Sie in den interaktiven **ZIEGLER-Katalogen** – 
oder bestellen Sie Ihr persönliches Exemplar als Print- oder Online-Ausgabe.
- Interesse an **Branchen- und Serviceinfos** sowie **aktuellen Angeboten**?
Dann melden Sie sich an beim **ZIEGLER-Newsletter**.
- **Finden Sie Produkte** über deren **Namen, Verwendung oder Material**:
Ein Beispiel: 
- Verwenden Sie die **neuen Filter**, um Ihre **Suche maßzuschneidern!**
- Lust auf **noch mehr Infos**?
Folgen Sie uns auf      

UND INFORMATIONEN:
www.ziegler-metall.at 



Eine effektive, ressourcenschonende, soziale und vor allem umweltverträgliche Gestaltung des urbanen Raumes ist die tägliche Herausforderung unserer Gesellschaft. Eine wichtige Rolle spielen dabei innovative Infrastrukturen. Insbesondere an zentralen Haltestellen oder Knotenpunkten können dadurch zusätzliche Anreize für den Umstieg auf umweltfreundliche Verkehrsmittel geschaffen und somit CO₂-Emissionen reduziert werden. Dank langjähriger Erfahrung und beständiger Weiterentwicklung des entsprechenden Produktportfolios bietet ZIEGLER ganzheitliche Lösungen, um einen zukunftsfähigen Mobilitätswandel zu unterstützen und zur Erreichung nationaler sowie internationaler Klimaziele beizutragen.

- 1** Wartehallen finden Sie online unter: www.ziegler-metall.at **WARTEHALLEN** 🔍
- 2** Werbevitriolen finden Sie online unter: www.ziegler-metall.at **SCHAUKASTEN** 🔍
- 3** **Mobilitätsstationen inkl. Schließfachanlagen** finden Sie auf S. 34 - 35, 48 - 49 und 52 - 53
- 4** **Fahrradabstellanlagen** finden Sie auf S. 148 - 211
- 5** **Fahrradständer und Anlehnbügel** finden Sie auf S. 56 - 147
- 6** Sitzbänke finden Sie online unter: www.ziegler-metall.at **SITZBÄNKE** 🔍
- 7** **Lösungen zur Zweirad-Elektromobilität** finden Sie auf S. 38 - 55
Pkw-Elektromobilität finden Sie online unter: www.ziegler-metall.at **ELEKTROMOBILITÄT** 🔍

ZIEGLER bietet Komplettlösungen

für die Ausstattung moderner Verkehrsknotenpunkte zur Förderung eines nachhaltigen Mobilitätswandels





E-Bike-Ladestellenschrank AMARO
S. 22 - 25



Mehr zu Fahrrad-Elektromobilität finden Sie online unter:
www.ziegler-metall.at
Dort erwarten Sie weitere Informationen und Bilder zu Lösungen
für die Mobilität von morgen:

Geben Sie im Suchfeld einfach

Mehr Bilder von Fahrrad-Elektromobilität:
www.ziegler-metall.at

ELEKTROMOBILITÄT



ein.



Fahrrad-Abstellanlage VELO-CONNECTOR
S. 12 - 15

EXKLUSIV bei **ZIEGLER**



Schließfachanlage SECURE
S. 16 - 19

EXKLUSIV bei **ZIEGLER**





Ladegerätebox KEEP ME

Weitere Informationen:
www.ziegler-metall.at

H3671



Ladestationen	S. 12 - 15 S. 26 - 27 S. 33
Schließfächer mit Lademöglichkeit	S. 16 - 25
Fahrradgaragen mit Lademöglichkeit	S. 28 - 29
Komplettlösungen für Lade- und E-Bike-Verleihstationen	S. 30 - 35
Fernsteuerung und Anlagenüberwachung	S. 36 - 37



EXKLUSIV bei **ZIEGLER**

Schließfachanlage VELLA (S. 20 - 21)



EXKLUSIV bei **ZIEGLER**

Fahrradgarage TECTUM-E (S. 30 - 31)



Fahrrad-Abstellanlage VELO-CONNECTOR mit Ladeschließfach, für Radeinstellung links bzw. rechts, Stahlteile in DB 703 eisenglimmer

Fahrrad-Abstellanlage VELO-CONNECTOR EXKLUSIV bei

Konstruktion: Feuerverzinkte Stahlblechkonstruktion mit integriertem Ladeschließfach für den Anschluss eines bauseitigen Ladegerätes 230 V. Tür aus Edelstahl. Getrennter Zugang von Schließfach und Anschlussraum. Komplett verkabelt und vorbereitet für den bauseitigen Anschluss (geprüft nach § 5 Absatz 4 BGV A3 / GUV-V A3)

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt und pulverbeschichtet in Standardfarben. Tür aus Edelstahl V2A pulverbeschichtet.

Türverriegelung:

- Standalone-PIN-Code-Schloss, Verriegelung mit robustem Zahlencode-Schloss für den Außenbereich, Zugang mittels frei wählbarer PIN-Eingabe (Multi-User-Modus) oder fester PIN (privater Modus), Notentriegelung mittels Master-PIN
- Hebelzylinderschloss inkl. 2 Schlüsseln
- Münzpfandschloss inkl. 1 Schlüssel

Ladeschließfach: Integrierte Schutzkontakt-Steckdose 230 V, 8 A, IP 44. Kabeldurchführung durch die Schließfachtür.

Befestigung: Zum Aufdübeln auf bauseitige Fundamente nach unseren Plänen. Lieferung inkl. Befestigungsmaterial.

Elektroinstallation: Zusätzlicher Netzanschlusskasten mit FI/LS, 25/0,03 A. Verriegelung standardmäßig mit Zylinderschloss, Lieferung inkl. 2 Schlüsseln.

Auf Anfrage:

- Kassierschloss je Fach
- Kontrollschlüssel für Münz- / Kassierschloss (Zylinderwechselschlüsselfunktion)
- Mehrpreis für Reihenschließanlage
- Beschriftungen

Design: Atelier Papenfuss, Weimar



- Internationaler Designschutz (Reg.-Nr. 002107359)
- Gebrauchsmusterschutz (Reg.-Nr. 20 2012 104 011.5)



Zugangsautorisierungen:



Schlüssel



PIN-Eingabe



Pfandmünze

Fahrrad-Abstellanlage VELO-CONNECTOR mit Ladeschließfach

Ausführung	Radeinstellung links	Radeinstellung rechts	Radeinstellung links	Radeinstellung rechts	Radeinstellung links	Radeinstellung rechts
Schließung	Hebelzylinderschloss		Münzpfandschloss		PIN-Code	
Gesamt- B x T x H	mm		480 x 260 x 900			
Schließfachgröße (innen) B x T x H	mm		255 x 200 x 495			
Anzahl Schuko-Steckdosen			1			
Gewicht	kg		70			
Oberfläche Gehäuse			feuerverzinkt und pulverbeschichtet			
Nr.	054 646 DY	054 647 DY	055 393 DY	055 394 DY	054 788 DY	054 789 DY
€						

Fahrrad-Abstellanlage VELO-CONNECTOR



- jetzt auch mit PIN-Code-Schließung erhältlich



Innenansicht: Ladeschließfach mit Münzpfandschloss



Fahrrad-Abstellanlage VELO-CONNECTOR mit Ladeschließfach und Radeinstellung links, Zugang mittels PIN-Eingabe, Stahlteile in RAL 7016 anthrazitgrau / RAL 6018 gelbgrün



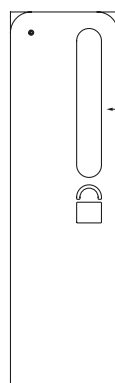
Fahrrad-Abstellanlage VELO-CONNECTOR für zwei Fahrräder gegenüber: Radeinstellung jeweils links

Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte: www.ziegler-metall.at

H3853



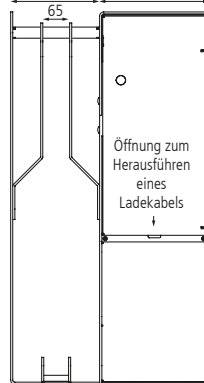
Seitenansicht



260

Langloch zum Anschließen des Fahrrades

Frontansicht Radeinstellung links



480

215

65

260

Öffnung zum Herausführen eines Ladekabels

900

255

495

- mm -



... ankommen



... öffnen



... anstecken



... laden





Fahrradüberdachung GEMINI, auftragsbezogene Anpassung, Dachbreite x Dachtiefe ca. 6000 x 3000 mm, mit beidseitig verglasten Wandelementen, VSG mit matter Folie, Fahrrad-Abstellanlage VELO-CONNECTOR mit auftragsbezogener Ladetechnik und separatem Ladeschließfach, Stahlkonstruktion in RAL 6018 gelbgrün

Fahrrad-Abstellanlage VELO-CONNECTOR

Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte finden Sie online unter: www.ziegler-metall.at

H3853



Fahrrad-Abstellanlage VELO-CONNECTOR mit auftragsbezogener Ladetechnik und Ladeschließfach, Radeinstellung links bzw. rechts, Stahlkonstruktion in RAL 7016 anthrazitgrau



Fahrradüberdachung GEMINI, auftragsbezogene Anpassung, Dachbreite x Dachtiefe ca. 3000 x 3000 mm, mit beidseitig verglasten Wandelementen, VSG mit grüner Folie, Fahrrad-Abstellanlage VELO-CONNECTOR mit auftragsbezogener Ladetechnik und separatem Ladeschließfach, Stahlkonstruktion in DB 701 eisenglimmer

Fahrradständer und Schließfach mit Lademöglichkeit in Kombination

Bitte fragen Sie an – gerne erstellen wir Ihnen kostenfrei ein individuelles Angebot für Ihr Bauvorhaben:

076 72 / 9 58 95



Fahrradüberdachung GEMINI, auftragsbezogene Anpassung, Dachbreite x Dachtiefe ca. 9000 x 2400 mm, mit beidseitig beplankten Wandelementen, Lärche lasiert, Dachbegrünung, Fahrrad-Abstellanlage VELO-CONNECTOR mit Ladeschließfach, Stahlkonstruktion in RAL 7016 anthrazitgrau



▲ Preisbeispiel:

3er-Schließfachanlage SECURE

Stahlkonstruktion verzinkt und pulverbeschichtet, inkl. Unterzug und Stützen zum Aufdübeln bei -200 mm, mit Profilzylinderschlössern

3er-Schließfachanlage SECURE Komplettangebot Nr. 149 596 DY €
Preis inkl. Elektroinstallation, zuzüglich Fracht & Montage.

Zugangsautorisierungen:



Schlüssel



RFID-Karte



PIN-Eingabe



Mobiltelfon



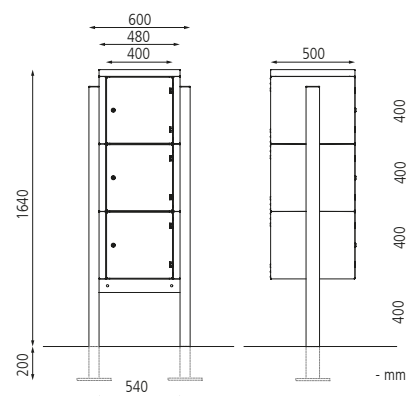
Pfandmünze



▲ Schließfachanlage SECURE, mit Zugang mittels RFID-Kartenleser



▲ Zugang mittels PIN-Code-Schloss



Weitere Ausführungen
finden Sie online unter:
www.ziegler-metall.at

H3809 🔍

Schließfachanlage SECURE mit Elektroinstallation

EXKLUSIV bei **ZIEGLER**

Konstruktion: Doppelwandige Stahlblechdurchführung mit zusätzlichen Seiten- und Dachpaneelen. Wahlweise mit oder ohne Steckdose. Aufstellung mittels Unterzug und Stützen aus Rechteckrohr (80 x 60 mm).

Schließfachgröße:

- Breite x Höhe x Tiefe außen: 400 x 400 x 500 mm (ohne Seiten- und Dachpaneele)
- Breite x Höhe x Tiefe innen: 350 x 360 x 350 mm

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile verzinkt, Außenwand zusätzlich pulverbeschichtet in Standardfarben.

Türverriegelung: Verriegelung standardmäßig mit Hebelzylinderschloss, 2 Schlüssel im Lieferumfang enthalten.

Befestigung: Zum Aufdübeln bei -200 mm, Bodenbefestigungsmaterial im Lieferumfang enthalten.

Elektroinstallation: 1 Stück Schuko-Steckdose 230 V, Schutzart IP 44 je Schließfach. Alle Steckdosen komplett verkabelt und vorbereitet für den bauseitigen Anschluss (geprüft nach VDE 0100 und § 5 Absatz 4 BGV A3 / GUV-V A3).

Optionen:

- Mehrpreis für Reihenschließanlage
- Münzpfandschloss je Fach
- Kassierschloss je Fach
- Fernwartung
- Buchungs- und Reservierungssystem
- Dach
- Anschlusskasten mit Sicherung 16 A und FI-Schutzschalter
- Zugang per RFID, PIN / Code-Autorisierung oder SMS
- Beschriftungen
- Einbauvariante für Überdachungsanlage
- Wandaufhängung
- Kabeldurchführung durch die Schließfachtür
- Mehrpreis Sockel zum Aufdübeln bei +/- 0 mm auf bauseitigem Fundament





▲ Schließfach mit Schuko-Steckdose für den Betrieb von bauseitigen Ladestationen



▲ serienmäßige Schließfach-Nummerierung bei Ausführung mit Münzpfand- bzw. Kassierschloss



▲ Detail: Aufputz-Schuko-Steckdose (Elektroinstallation) 230 V mit Deckel, Schutzart IP 44



▲ Detail: Münzpfandschloss



▲ Preisbeispiel:

6er-Schließfachanlage SECURE

Stahlkonstruktion verzinkt und pulverbeschichtet, inkl. Unterzug und Stützen zum Aufdübeln bei -200 mm, mit Münzpfandschlössern und Schließfach-Nummerierung

6er-Schließfachanlage SECURE Komplettangebot Nr. 149 648 DY €
Preis inkl. Elektroinstallation, zuzüglich Fracht & Montage.



▲ Preisbeispiel:

12er-Schließfachanlage SECURE

Stahlkonstruktion verzinkt und pulverbeschichtet, inkl. Unterzug und Stützen zum Aufdübeln bei -200 mm, mit Münzpfandschlössern und Schließfach-Nummerierung

12er-Schließfachanlage SECURE Komplettangebot Nr. 149 597 DY €
Preis inkl. Elektroinstallation, zuzüglich Fracht & Montage.



▲ Detail: großes Multi-Touch-Screen



▲ Detail: Registrierung am großem Multi-Touch-Screen

Schließfachanlage SECURE auf Sockelunterbau, 5 große Ladeschließfächer, 1 zusätzliches Technikfach mit großem Multi-Touch-Screen, auftragsbezogene Steuerungslösung für RFID-Autorisierungssystem, integrierte Fernwartung und Anlagenüberwachung STATION-CONTROL, Stahlkonstruktion in RAL 9016 verkehrsweiß, Werbeaufschrift kundenseitig

Schließfachanlage SECURE

Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte finden Sie online unter: www.ziegler-metall.at

H3809



Schließfachanlage SECURE, 24 Fächer, Stützen mit Fußplatten zum Aufdübeln bei -200 mm, mit auftragsbezogener Anpassung (Rundrohrstützen und Dach), Beschriftung kundenseits, Stahlkonstruktion in RAL 2002 blutorange



Schließfachanlage SECURE, 12 Schließfächer mit Elektroinstallation, Türschließung mittels Münzpfandschloss, inklusive Unterzug und Stützen zum Aufdübeln, Stahlkonstruktion in RAL 1018 zinkgelb, Beklebung bauseits

Perfekt integriert in unsere Überdachungen oder auch freistehend aufstellbar.
Zugang mittels Zylinderschloss, Münzpfandschloss, RFID- oder PIN-Autorisierung oder mittels Mobiltelefon realisierbar.
Pulverbeschichtung in Standardfarben möglich.



Schließfachanlage SECURE, 26 Schließfächer mit Elektroinstallation plus seitlichem Technikfach, ausgestattet mit einem RFID-Autorisierungssystem sowie dazugehöriger auftragsbezogener Steuerungslösung mit integrierter Fernwartung und Anlagenüberwachung, Überdachung mit VSG Klarglas, Stahlkonstruktion in DB 703 eisenglimmer



Schließfachanlage VELLA, 3 Schließfächer mit Elektroinstallation, Türöffnung durch PIN-Eingabe, Rahmen in RAL 9006 weißaluminium, Türen und Seitenelemente in RAL 6018 gelbgrün

Schließfachanlage VELLA

EXKLUSIV bei 

Konstruktion: Doppelwandige Stahlblechdurchführung mit zusätzlichem Dachpaneel. Zugang zum Anschlussraum im Sockel über die abnehmbare Tür mit Zylinderschloss (inkl. 2 Schlüsseln).

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile verzinkt und pulverbeschichtet in Standardfarben.

Türverriegelung:

- Hebelzylinderschloss inkl. 2 Schlüsseln
- Münzpfandschloss
- Standalone-PIN-Code-Schloss, Verriegelung mit robustem Zahlencode-Schloss für den Außenbereich, Zugang mittels frei wählbarer PIN-Eingabe (Multi-User-Modus) oder fester PIN (privater Modus), Notentriegelung mittels Master-PIN

Befestigung: Zum Aufdübeln bei +/- 0 mm auf bauseitige Fundamente. Lieferung inklusive Bodenbefestigungsmaterial aus Edelstahl.

Elektroinstallation: Im Fach integrierte Schutzkontaktsteckdose 230V, Schutzart IP 44. Ein integrierter Türmelder sorgt dafür, dass erst nach Verschließen der Schließfachtür der Strom fließt. Inklusive LED-Innenraumbelichtung. Stromzuleitung mit Kabelquerschnitt 5 x 2,5 mm² sowie separate Absicherung mit FI/LS erfolgen bauseits. Anschluss durch einen autorisierten Elektrofachmann.

Lieferung: Vormontiert auf Palette, anschlussfertig vorverdrahtet für den bauseitigen Anschluss (geprüft nach §5 Absatz 4 BGV A3 / GUV-V A3).

Option: Fundamentrahmen aus Edelstahl V2A gegen Mehrpreis gemäß Tabelle. Individuelle Folierung auf Anfrage.

Zugangsautorisierungen:



Schlüssel



PIN-Eingabe



Pfandmünze



Standardfarben

siehe ziegler-metall.at/farben

Schließfachanlage VELLA

Anzahl Schließfächer		3
Gesamt- B x T x H	mm	650 x 500 x 1785
Schließfachgröße (innen) B x T x H	mm	490 x 450 x 325
Gewicht	kg	120
Oberfläche Gehäuse		verzinkt und pulverbeschichtet
Schlüsselschließung	Nr. €	054 596 DY
Münzpfandschließung	Nr. €	054 597 DY
PIN-Code-Schließung	Nr. €	054 598 DY



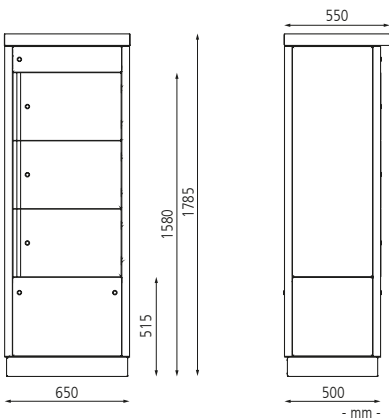
Schließfachanlage VELLA, 3 Schließfächer mit Elektroinstallation, Türöffnung durch PIN-Eingabe, Rahmen in RAL 9006 weißaluminium, Türen und Seitenelemente in RAL 6018 gelbgrün

Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte: www.ziegler-metall.at

H4607



- große Fächer für viel Stauraum
- Türmelder verhindert Missbrauch bei geöffneter Tür
- integrierte LED-Innenraumbeleuchtung



Innenansicht Fach



innenliegende Steckdose, 230V 16A



Ladegerät hineinlegen

Mehrpreis		
Fundamentrahmen aus Edelstahl V2A	Nr. € / Stück	054 589 DY



E-Bike-Ladestellenschrank AMARO mit 3 großen Schließfächern, PIN-Code-Autorisierung, Druck und Beklebung mit Werbefolie (Mehrpreis)

E-Bike-Ladestellenschrank AMARO

Konstruktion: Witterungsbeständige Konstruktion, aus rostfreiem Aluminium. Anschlussfertig vorverdrahtet und nach der Installation und Inbetriebnahme durch eine Elektrofachkraft sofort betriebsbereit. Zuleitung erfolgt über Aussparung im Boden. Stromzuleitung bauseits mit Kabelquerschnitt min. 5 x 2,5 mm² bzw. max. 5 x 4,0 mm².

Oberfläche: Aluminium eloxiert.

Kleine Fächer: Platz für Batterie und Ladegerät

Große Fächer: Zusätzlicher Platz für einen Fahrradhelm, Tasche, etc.

Befestigungsart: Zum Aufdübeln bei +/- 0 mm mittels Bodenplatte auf bauseitigem Fundament, Befestigungsmaterial nicht im Lieferumfang enthalten.

Schließung Anschlussraum: Abschließbar mittels Zylinderschloss, inklusive 2 Schlüssel. Optional mit Doppelschloss gegen Mehrpreis.

Schließung Fächer: Mechanische Verriegelung über Zylinder- oder Münzpfandschloss (Kassierschloss auf Anfrage) bzw. elektrische Verriegelung mit Zugang über RFID-, PIN- oder SMS-Autorisierung.

Schließfachausstattung: Serienmäßig mit Steckdose inkl. Steckdosenüberwachung und FI/LS im spritzwassergeschützten Gehäuse IP 44 sowie mit aktiver Belüftung und Innenraumbeleuchtung. Ausführung mit elektronischem Zugang serienmäßig inklusive LED-Statusanzeige und Türüberwachung.

Option: Umfangreiche Ausstattungsoptionen gemäß Mehrpreis-Tabelle. Ausführungen zur Wand- oder Ständermontage, Abrechnungssystem inkl. Online-Managementportal auf Anfrage.

Zugangsautorisierungen:



Schlüssel



RFID-Karte



PIN-Eingabe



Mobiltelefon



Pfandmünze



▲ Innenansicht großes Schließfach

Auswahlhilfe:

Ausführung	elektrisch		
Zugang	RFID	PIN	SMS
Kundenkreis	bekannt	unbekannt	unbekannt

Ausführung	mechanisch	
Zugang	Schlüssel	Münzpfandschloss
Kundenkreis	bekannt	unbekannt

3463



 Wir beraten Sie gern: **076 72 / 9 58 95**



E-Bike-Ladestellenschrank AMARO mit 4 kleinen Schließfächern, Schlüsselschließung, Druck und Beklebung mit Werbefolie (Mehrpreis)



E-Bike-Ladestellenschrank AMARO mit 6 großen Schließfächern, Zugang mittels PIN-Autorisierung, Druck und Beklebung mit Werbefolie (Mehrpreis)



E-Bike-Ladestellenschrank AMARO mit 3 großen Schließfächern, Zugang mittels RFID-Autorisierung, Druck und Beklebung mit Werbefolie (Mehrpreis)

E-Bike-Ladestellenschrank AMARO mit großen Schließfächern inkl. Standssockel

Anzahl Ladestellen / Boxen inkl. Sockel		3	6
H x B x T	mm	1850 x 650 x 350	1850 x 1260 x 350
Schließfachgröße H x B x T	mm	390 x 460 x 350	
Schlüsselschließung	Nr. / €	049 023 DY	049 024 DY
Münzpfandschließung	Nr. / €	049 025 DY	049 026 DY
RFID mit zentraler Steuereinheit	Nr. / €	049 084 DY	049 085 DY
PIN / Code-Autorisierung	Nr. / €	049 029 DY	049 030 DY
SMS-Autorisierung	Nr. / €	049 066 DY	049 067 DY

E-Bike-Ladestellenschrank AMARO mit kleinen Schließfächern inkl. Standssockel

Anzahl Ladestellen / Boxen inkl. Sockel		4	6
H x B x T	mm	1680 x 650 x 350	1850 x 650 x 350
Schließfachgröße H x B x T	mm	390 x 200 x 350	
Schlüsselschließung	Nr. / €	049 031 DY	049 032 DY
Münzpfandschließung	Nr. / €	049 033 DY	049 034 DY
PIN / Code-Autorisierung	Nr. / €	049 035 DY	049 036 DY
SMS-Autorisierung	Nr. / €	049 068 DY	049 069 DY

Mehrpreis

elektronischer Drehstromzähler 63 Amp., 3x230/400 Volt, MID geeicht	Nr.	049 055 DY	€ / Stück
Durchlass zur Herausführung eines Ladekabels	Nr.	049 040 DY	€ / Stück
automatische Verschiebung der Türe über Zugfeder	Nr.	049 038 DY	€ / Stück
Türüberwachung* bei mechanischer Schließung	Nr.	049 079 DY	€ / Stück
Druck und Beklebung von Werbefolie	Nr.	049 041 DY	€ / Schrank
RAL-Lackierung	Nr.	049 042 DY	€ / Schrank
Druckluftkompressor im Anschlussfach	Nr.	049 078 DY	€ / Stück
Ruhezeit-Funktion**	Nr.	049 088 DY	€ / Schrank
Timeout-Funktion**/zeitliche Entriegelung Ladefach	Nr.	049 093 DY	€ / Schrank
USB-Ladestelle	Nr.	049 090 DY	€ / Stück
Doppelschloss für Anschlussraum	Nr.	049 091 DY	€ / Stück
Handterminal*** RC7 zur Programmierung d. RFID-Karten	Nr.	049 094 DY	€ / Stück
Sperrfunktion*** mit zeitlicher Begrenzung	Nr.	049 089 DY	€ / Schrank
Verwaltungsfunktion*** RFID/Löschung Autorisierungen	Nr.	049 092 DY	€ / Schrank
Fertigfundament	Nr.	049 099 DY	€ / Stück

* bei elektrischem Zugang über RFID-, PIN- oder SMS-Autorisierung bereits inklusive

** nur für elektrischem Zugang über PIN-Autorisierung verfügbar

*** nur für elektrischem Zugang über RFID-Autorisierung verfügbar



▲ Steuerzentrale



▲ Durchlass Ladekabel (Mehrpreis)



▲ Druckluftkompressor im Anschlussraum, Druckluftanzeige, außenliegender Luftschlauch mit Ventilaufsatz (Mehrpreis)



... ankommen



... einchecken



... Akku mit Ladestation und Radfahrerutensilien im Ladestellenfach ablegen



... sicher verwahren, schließen und Akku laden - fertig.

Vorteile auf einen Blick:

Große Auswahl an Identifikationsmodulen

- Frei zugänglich
- Schlüsselschloss
- Münzpfandschloss
- RFID
- PIN
- SMS
- Abrechnungsmodul

- integrierte Innenbeleuchtung
- Belüftung der Ladeboxen
- hoher Sicherheitsstandard

Fächergrößen

- unterschiedliche Fächergrößen
- Möglichkeit der Kombination von kleinen und großen Schließfächern

in modernem Design

individueller Druck und Beklebung ab Werk



i INFO-BOX

Neue Steuereinheit für RFID- und PIN-Autorisierung:

- Steuerung von bis zu 24 Ladestellenfächer
- Schritt-für-Schritt Benutzerführung mittels Grafik-Touch-Display
- Zweisprachige Menüführung (deutsch/englisch)
- Darstellung eines Betreiber- / Vertriebslogos
- Möglichkeit eines Bildschirmschoners
- bei RFID: Integration bestehender Zugangssysteme (z.B. Mitarbeiterkarten, Kundenkarten)



E-Bike-Ladestellenschrank AMARO, auftragsbezogene Ausführung zur Wandmontage, 4 große Schließfächer inklusive Durchlass für Ladekabel, Schlüsselschließung



i INFO-BOX

Hohe Sicherheitsstandards

Die Anschlüsse stehen nur dann unter Spannung, wenn ein Stecker gesteckt, die Türen geschlossen und der Anschluss frei geschaltet ist. Jeder Anschluss ist gegen Überlast und elektrische Defekte abgesichert. Der Status (belegt / frei) wird visuell angezeigt und ermöglicht eine intuitive, komfortable und damit schnelle Bedienung. Gegen Überhitzung der Fächer sind die Schränke mit einer Luftzirkulation ausgestattet.



Detail: Innenansicht 3 Fächer



▲ E-Bike-Ladestellenschrank AMARO, 12 Schließfächer, auftragsbezogene Anpassung mit großem Display, RFID-Zugangsautorisierung, Druck und Beklebung mit Werbefolie (Mehrpreis)

Ladesäule CORVI



Ladesäule CORVI, 2 kleine Schließfächer mit Münzpfandschließung

Konstruktion: Witterungsbeständige Konstruktion, aus rostfreiem Aluminium. Anschlussfertig vorverdrahtet und nach der Installation und Inbetriebnahme durch eine Elektrofachkraft sofort betriebsbereit. Zuleitung erfolgt über Aussparung im Boden. Stromzuleitung bauseits mit Kabelquerschnitt min. 5 x 2,5 mm² bzw. max. 5 x 4,0 mm².

Oberfläche: Aluminium eloxiert.

Fächer: 2 Ladeboxen mit je einem Schließfach übereinander (1-reihig). Türen mit Durchlass zur Herausführung eines bauseitigen Ladekabels.

Befestigungsart: Zum Aufdübeln bei +/- 0 mm mittels Bodenplatte auf bauseitigem Fundament, Befestigungsmaterial nicht im Lieferumfang enthalten.

Schließung Anschlussraum: Abschließbar mittels Zylinderschloss, inklusive 2 Schlüssel. Optional mit Doppelschloss gegen Mehrpreis.

Schließung Fächer: Mechanische Verriegelung über Zylinder- oder Münzpfandschloss (Kassierschloss auf Anfrage) bzw. elektrische Verriegelung mit Zugang über RFID- oder PIN / Code-Autorisierung.

Schließfachausrüstung: Serienmäßig mit Steckdose inkl. Steckdosenüberwachung und FI/LS im spritzwassergeschützten Gehäuse IP 44 sowie mit aktiver Belüftung und Innenraumbeleuchtung. Ausführung mit elektronischem Zugang serienmäßig inklusive LED-Statusanzeige und Türüberwachung.

Option: Umfangreiche Ausstattungsoptionen gemäß Mehrpreis-Tabelle.



▲ Ladesäule CORVI, 2 kleine Schließfächer, integrierte Steuerzentrale mit Zugangsaufzeichnung PIN-Code



▲ Innenansicht Schließfach mit Elektroinstallation

Zugangsautorisierungen:



Schlüssel



RFID-Karte



PIN-Eingabe



Pfandmünze

INFO-BOX

Hohe Sicherheitsstandards

Die Anschlüsse stehen nur dann unter Spannung, wenn ein Stecker gesteckt, die Türen geschlossen und der Anschluss frei geschaltet ist. Jeder Anschluss ist gegen Überlast und elektrische Defekte abgesichert.

Der Status (belegt / frei) wird visuell angezeigt und ermöglicht eine intuitive, komfortable und damit schnelle Bedienung. Gegen Überhitzung der Fächer sind die Schränke mit einer Luftzirkulation ausgestattet.

Ladesäule CORVI

Anzahl Ladestellen / Boxen inkl. Sockel		2
H x B x T	mm	1680 x 383 x 350
Schließfachgröße H x B x T	mm	390 x 200 x 320
Schlüsselschließung	Nr.	049 095 DY
	€	
Münzpfandschließung	Nr.	049 096 DY
	€	
PIN / Code-Autorisierung	Nr.	049 097 DY
	€	
RFID mit zentraler Steuereinheit	Nr.	049 098 DY
	€	
Mehrpreis		
automatische Verschiebung der Tür über Zugfeder	Nr.	049 038 DY € / Stück
Druck und Beklebung von Werbefolie	Nr.	049 041 DY € / Schrank
Doppelschloss für Anschlussraum	Nr.	049 091 DY € / Stück

Elektroroller- / E-Bike-Ladestation MONEDA mit Münzzeitähler

Konstruktion: Gehäuse aus Edelstahl V2A, elektropoliert. Schutzart IP 31 für den Innen- und geschützten Außenbereich. Münzauffangschale (Aufnahme ca. 150 Münzen) mit Sicherheitszylinderschloss, verschieden schließend. Lieferung inkl. 2 Schlüssel.

Schutz-Kontaktsteckdose 230 V, 16 A, IP 44 zum Anschluss eines bauseitigen Ladegerätes.

Münzkassiersystem:

1. Typ ETC 1000

- Einstellbereich: 1-99 Minuten (Einmünzspeicher)
- Münzspeicher: max. 9 Stück (0-Stellung nach Spannungsausfall)
- Anzeige: 7-Segment-LED

2. Typ ETC 4000

- Einstellbereich: 1-50000 Sek./Min. pro Münze
- Münzspeicher: unbegrenzt (bis zum Zeitlimit)
- Anzeige: LCD-Anzeige 2 x 16 Zeichen (hinterleuchtet)

Münzzählwerk (nur Typ ETC 4000) Rückstellbarer aktueller Kassenbestand und nicht rückstellbarem Summenzählwerk.

Münzeinwurf: Münzprüfer entweder für Euro-Münzen (1 Münze) oder Wertmarken, ohne Falschgeldrückgabe. Bei Bestellung bitte den gewünschten Münzeinwurfbetrag angeben.

Netzspannung: 230 V, 50 Hz

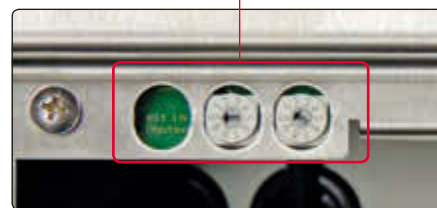
Befestigungsart: Zur 4-Punkt-Wandbefestigung. Lieferung ohne Befestigungsmaterial.



▲ Elektroroller- / E-Bike-Ladestation MONEDA mit Münzkassiersystem ETC 1000, LED-Anzeige



▲ Elektroroller- / E-Bike-Ladestation MONEDA mit Münzkassiersystem ETC 4000, LCD-Anzeige



▲ Detail: Knöpfe zum Einstellen des Zeitbereiches, diese befinden sich hinter der Münzauffangschale

Elektroroller- / E-Bike-Ladestation MONEDA

Münzkassiersystem		ETC 1000	ETC 4000
Gehäuse- H x B x T	mm		260 x 175 x 110
Volumen Münzauffangschale			ca. 150 Münzen
Anzeige		LED	LCD
Münzspeicher		max. 9 Stück	unbegrenzt
Münzenzählwerk		-	x
Betriebsstundenzähler		-	x
Anzahl Schuko-Steckdosen			1
Befestigungsart			Wandmontage
Gewicht	kg		3
Oberfläche			Edelstahl
	Nr.	049 071 DY	049 072 DY
	€		

Zubehör

Wertmarke für Ladestation MONEDA	Nr. € / Stück	049 073 DY
----------------------------------	---------------	------------

3844



Fahrradgarage STYLEOUT® BIKE L, Rück-, Seitenwände und Schiebetüren in RAL 7016 anthrazitgrau, Dach Aluminium eloxiert, mit Ablagefläche und Steckdosenleiste (Mehrpreis)



Steckdosenleiste inklusive LED-Strahler

Fahrradgaragen

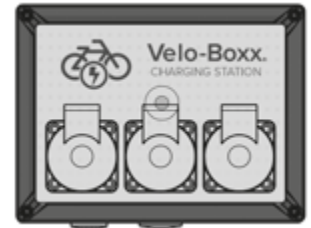
Fahrradgaragen bieten einen optimalen Schutz für Ihr E-Bike gegen äußere Witterungseinflüsse, Diebstahl und Vandalismus. ZIEGLER bietet Ihnen eine große Auswahl an Fahrradgaragen mit integrierter Lademöglichkeit auf den Seiten 212 - 227, 229.



Fahrradgarage LEXINGTON mit Giebeldach, 1 Grund- und 3 Anbaueinheiten, Türanschlag DIN rechts, in RAL 9006 weißaluminium



Detail: Ladestation mit klappbarer Ablage



Fahrradgarage VELO-BOXX®-Professional mit Klappflügeltür aus Wellblech in RAL 6018 gelbgrün, Seitenwände in RAL 5012 lichtblau (auftragsbezogene Pulverbeschichtung)



Fahrradgarage SLIGO, Elektroleiste mit 230V-Steckdose und LED-Licht, Stahlkonstruktion in RAL 7016 anthrazitgrau, Wandelemente in RAL 3003 rubinrot, mit Innenwandbeschichtung (Mehrpreis)

Detail: Elektroleiste mit 230V-Steckdose und LED-Licht




Fahrradgarage CUMBERLAND mit Türanschlag DIN rechts, in RAL 7016 anthrazitgrau

Detail: optional mit E-Bike-Ladevorrichtung und Ablage für Ladegerät



Fahrradgarage TECTUM-E, Reihenanlage, Türanschlag DIN rechts mit kundenspezifischer RFID-Zugangsberechtigung / Software und integrierter EnergyBus-Ladetechnik (auftragsbezogen)

 Bitte fragen Sie an – gerne erstellen wir Ihnen kostenfrei ein individuelles Angebot für Ihr Bauvorhaben: Tel 076 72/958 95

Fahrradgarage TECTUM-E

Konstruktion: Feuerverzinkte Stahlkonstruktion bestehend aus verwindungssteifem, geschweißtem Türrahmen, Stützen 150 x 50 mm, verschraubte Dach- und vernietete Seitenelemente.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile verzinkt und pulverbeschichtet in RAL-Farbe nach Wahl.

Grundrahmen: Kastenprofil 50 x 50 mm mit zusätzlicher U-Profil-Einfahrschiene, integrierte Wippenkonstruktion inklusive Magnetkontakt IP 67 und vormontierter Elektrozuleitung 12V.

Dach: Schrägdach aus robustem Stahlblech mit bzw. ohne integrierter Technikbox.

Zugangssteuerung: Die unter dem Dach bzw. in einer zusätzlichen Technikbox befindliche Elektronik autorisiert dem Benutzer den Zugang zur Fahrradgarage. Je nach gewählter Autorisierungsart beinhaltet die Zugangselektronik Komponenten wie Touch-Display oder Multifunktions-terminal als Kommunikationsschnittstelle, Türöffnungsmodule, RFID-Lesegeräte, PIN-Tastatur, Buzzer, sowie Anlagen-Software.

EXKLUSIV bei 

Rück- und Seitenwände: Aus verzinktem und profiliertem Stahlblech, pulverbeschichtet in RAL-Farbe nach Wahl. In der Rückwand befindet sich ein zusätzlicher Radhalter.

Tür: Umlaufender geschweißter Türrahmen aus Kantteilen, Kastenprofilen 50 x 50 mm. Das Türblatt aus gekantetem Stahlblech beinhaltet eine Griffschale, Notöffnung von innen, elektrisches Türschloss 12V mit mechanischer Schnappverriegelung.

Befestigung: Zum Aufdübeln bei +/- 0 mm auf bauseitige Betonplatte nach unseren Fundamentplänen. Lieferung inkl. Befestigungsmaterial.

Montage: Anlieferung erfolgt zerlegt. Eine Montage durch unser Fachpersonal gegen Mehrpreis wird empfohlen.

Option: Schutzkontaktsteckdose 230V mit FI-Schutzschalter und Ablagefach gegen Mehrpreis auf Anfrage.

 RAL nach Wahl
siehe ziegler-metall.at/farben

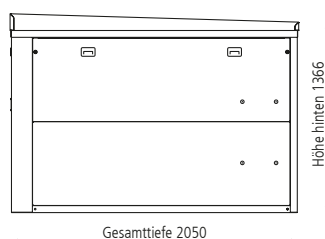
 Montage auf Anfrage

Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte: www.ziegler-metall.at

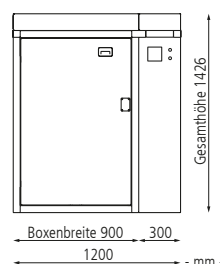
H3755



Seitenansicht Technikbox



Frontansicht



Zugangsautorisierungen:



RFID-Karte



PIN-Eingabe



Mobiltelefon

Auf Anfrage:
Sondertiefe 2620 mm
geeignet zur Einstellung von:



Cargo-Bikes



ZIEGLER bietet Ihnen zum sicheren Laden von LEVs im privaten und öffentlichen Raum die passende Ladeelektronik- und Steuerungslösung.

Ladeelektronik:

Die kompakten Geräte eignen sich für den Einsatz im privaten und öffentlichen Bereich, z.B. Ausleihstationen, Firmenflotten. Die Kompatibilität zu verschiedenen Bus-Systemen gewährleistet die Möglichkeit, die Ladeelektronik an eine Vielzahl von LEVs unterschiedlicher Hersteller anzuschließen.

Ladeinfrastruktur:

Die Komponenten eignen sich für Steuerung und Monitoring von Lade- und Verleihstationen im öffentlichen Raum. Als Benutzerschnittstelle

kann ein RFID-Lesegerät und / oder Touch-Display eingesetzt werden. Eine zusätzliche Steuerungseinheit gewährleistet das zuverlässige Öffnen von Zugangstüren einer Gesamtanlage, wie z.B. Fahrradgaragen oder Schließfächer. Über einen kompakten Industrie-PC lässt sich die Gesamtanlage aus der Ferne überwachen und parametrisieren.

Software:

Wir bieten Ihnen zur Verwaltung der Anlage die passenden Software-Pakete bis hin zu Web-Applikationen an.

Aufbau Ladeinfrastruktur



▲ Ladekabel



▲ RFID-Autorisierungssystem




▲ Pedelecbox



▲ Technikbox



Fahrradhaus MULTIPORT®-E mit 6 Einstellplätzen, Wand- und Türelemente Lochblech, Stahlkonstruktion in RAL 7015 schiefergrau

 Bitte fragen Sie an – gerne erstellen wir Ihnen kostenfrei ein individuelles Angebot für Ihr Bauvorhaben: Tel 076 72/9 58 95

Fahrradhaus MULTIPORT®-E

EXKLUSIV bei **ZIEGLER**

Konstruktion: Stahlkonstruktion aus im Rastermaß angeordneten gekanteten Stützen und Dachteilen. Keine sichtbaren Verbindungselemente von außen, kein seitlicher Dachüberstand.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt und pulverbeschichtet in Standardfarben. Trapezblech beidseitig bandverzinkt und beschichtet. Innenseite Polyester / RSL grauweiß, Außenseite zusätzlich in RAL 9002 grauweiß beschichtet.

Dach: Flachdach, Dacheindeckung mit Trapezblech, umlaufende Attika, 250 mm hoch. Optional vorbereitet für Dachbegrünung.

Rück- / Seiten- / Vorder- / Zwischenwand: Konstruktiv wurden die Elemente so gestaltet, dass diese unabhängig vom Oberflächenmaterial in jedes Feld passen. Daher ist auch ein nachträglicher Austausch möglich. Wandelemente wahlweise mit ESG satiniert (Einscheibensicherheitsglas), Holzbelattung Lärche lasiert, Douglasie lasiert, Stahlblechpaneelle, Aluminiumwellblech, Lochblech (Rundloch Ø 10 mm), Fassadenbauplatten aus Trespa®, Trespa®-Leisten (160 x 8 mm), Z-Lamelle bzw. Aluminium-Profil im Holzdekor. Verdeckte Befestigung der einzelnen Elemente an den Stützen.

Türen: Türfüllungen analog zu den Wandelementen. Zutritt über bauseitigen Schließzylinder, RFID, GSM oder PIN / Code-Autorisierung. Türanschlag DIN rechts.

Ladestation pro Abstellplatz: Elektroelement für den Anschluss eines bauseitigen Batterieladegerätes bestehend aus Schuko-Steckdose 230 V / 16 A, FI-Schutzschalter. Innenbeleuchtung optional.

Entwässerung: Die seitlichen Blenden sind als Regenrinnen ausgebildet, Ablauf durch die hinteren Stützen, Austritt oberirdisch über Wasserspeier.

Zugangsautorisierungen:



Schlüssel



RFID-Karte



PIN-Eingabe



Mobiltelefon

Schneelast: sk (auf dem Boden) 2,50 kN / m²

Windlast: Zone 2

Befestigung: Stützen mit Fußplatten zum Aufdübeln auf bauseitige Fundamente bei -200 mm nach unseren Plänen.

Lieferung: Zerlegt auf Palette, inklusive Bodenbefestigungsmaterial aus Edelstahl.



Standardfarben

siehe ziegler-metall.at/farben



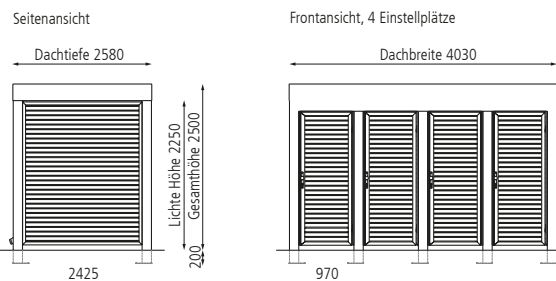
TRESPA® Standardfarben

siehe ziegler-metall.at/farben



Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte: www.ziegler-metall.at

H3479



Optional auch mit 5 bzw. 6 Einstellplätzen



- mm -

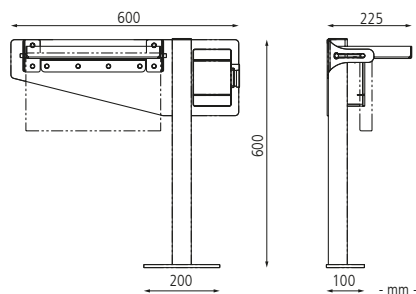


MULTIPORT®-E, Dachbreite x Dachtiefe 4030 mm x 2580 mm, Wandelemente und Drehflügeltür aus Lochblech, Fahrradparker MISSOURI, Stahlkonstruktion in DB 703 eisenglimmer

Ladestation VELO-STREAM

Konstruktion: Robuste Konstruktion aus Stahlblech, mit Stromverteilerkasten aus Kunststoff. Die klappbare Ablage, B x T 355 x 255 mm, sorgt für einen sicheren Stand des bauseitigen Ladegerätes mit Akku. Stromverteilerkasten mit separater Absicherung und Steckdose 230 V / 16 A, IP 44, zum einfachen und schnellen Aufladen von E-Bikes und Pedelecs. Zum Aufdübeln im überdachten Außenbereich oder in Fahrradgaragen. Anschluss an das Stromnetz nur durch einen zertifizierten Elektrofachbetrieb!

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt und pulverbeschichtet in RAL 7016 anthrazitgrau.



Ladestation VELO-STREAM

B x H x T	mm	600 x 600 x 280
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt und pulverbeschichtet
Nr.		054 676 DY
€		

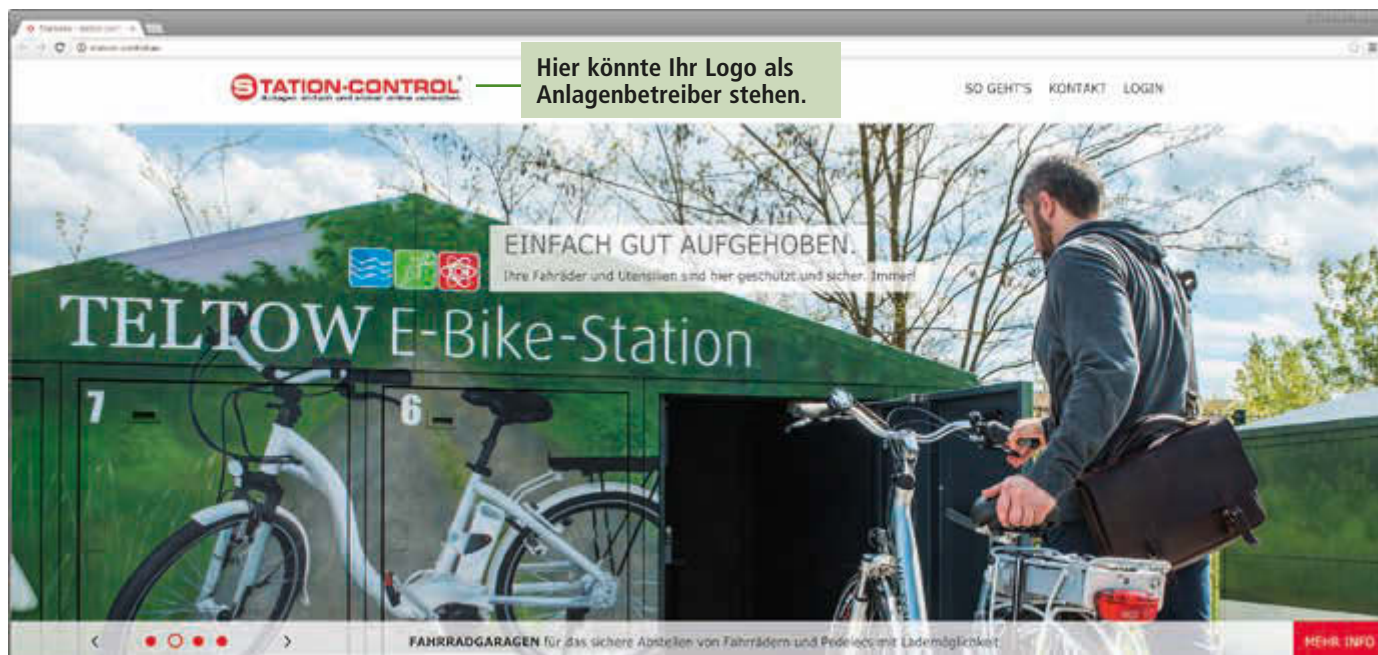




Fahradüberdachung MULTI-PORT-E für Doppelstock-Fahrradparksysteme, auftragsbezogene Anpassung, Dachbreite x Dachtiefe 9850 mm x 2580 mm, jeweils mit Fernsteuerung und Anlagenüberwachung STATION-CONTROL, Stahlkonstruktion RAL 7016 anthrazitgrau



Wandelemente und Schiebetüren Lochblech, Beschriftung bauseits, Schließfachanlage SECURE, 15 Fächer mit Elektroinstallation und Technikfach,



Fernsteuerung und Anlagenüberwachung STATION-CONTROL

Die einfache, kostengünstige und benutzerfreundliche Anlagenlösung für alle Betreiber von Fahrradstell- und Schließfachanlagen.

Das Internet-Portal ermöglicht den standortunabhängigen Zugriff auf unsere E-Mobility-Anlagen und dient somit als Steuerzentrale und Datenlogger. Die Daten des integrierten Industrierechners (IPC) werden erfasst und ausgewertet, ebenso sind Anwendungen im Rahmen der Elektromobilität integriert. Die schnelle Übertragung auf den Betreiber-PC, Notebook, Tablet oder das Smartphone erfolgt in Echtzeit und ermöglicht so eine effiziente Umsetzung komplexer Steuerungen.

Einfache und zuverlässige Konfiguration, Fernsteuerung, Fernwartung, Fernüberwachung, für den Betreiber. Optimal geeignet für:

- ÖPNV
- Firmen
- Städte und Kommunen
- Wohnungsbau
- Tourismus
- Parkflächen- Parkhausbetreiber
- Behörden und Institutionen
- Verleihsysteme

Die Back- und Frontend-Lösung STATION-CONTROL bietet in der Kombination mit unseren Überdachungsanlagen MULTIPORT-E, Fahrradgaragen TECTUM-E und Schließfachanlagen SECURE die optimale Lösung für die Unterbringung von Fahrrädern / Pedelecs und Gepäck.

Die zentrale Verwaltung ermöglicht dem Betreiber jederzeit mit wenig Aufwand den Zugriff auf die Anlage via GSM-Datenübertragung:

SYSTEM			BENUTZER		RECHNUNGS-WESEN
STATIONEN	RFID-KARTEN	MIETVERTRÄGE	ADMINISTRATOREN	KUNDEN	TARIFE
<ul style="list-style-type: none"> • Fahrradgaragen • Schließfächer • Kollektivanlagen 	<ul style="list-style-type: none"> • Administratoren • Kunden 	<ul style="list-style-type: none"> • Dauermieter • Spontanmieter 	<ul style="list-style-type: none"> • Betreiber • Servicepersonal 	<ul style="list-style-type: none"> • Bahnfahrer • Touristen • Mitarbeiter • Mieter • usw. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tarifverwaltung • SEPA-Lastschrift • PayPal
<ul style="list-style-type: none"> • Übersicht • Anlagenverwaltung • Statusanzeige • Stationsstatistik • Nutzerstatistik • Bezahlmethode 	<ul style="list-style-type: none"> • Übersicht • Kartenverwaltung manuell • Einlesen über CSV-Datei • Zuordnung 	<ul style="list-style-type: none"> • Übersicht • Vertragsverwaltung • Mietbeginn und Mietdauer wählbar • Buchen & Reservieren • Bezahlmethode 			<ul style="list-style-type: none"> • Tages-, Wochen-, Monats- & Jahres-Tarife • Individuelle Tarife für jede Anlage • Bequeme Einrichtung Ihres PayPal-Kontos



Einfache Registrierung für den Nutzer:

- Anmeldung über die Webseite oder persönlich im Kundencenter und eine RFID-Zugangskarte beantragen.
- Bezahlung nach jeder Nutzung bequem per Lastschrift oder PayPal.



1. Registrieren



2. Standort aussuchen



3. Box buchen



4. Bezahlen



5. Fahrrad parken



6. Box leeren

Fahrradgarage oder Schließfach vor Ort buchen und Miet-/Ladevorgang starten:

1. Lesen Sie Ihre RFID-Zugangskarte über den Scanner ein.
2. Wählen Sie eine freie Fahrradgarage oder ein Schließfach aus und bestätigen Sie die Buchung.
3. Die Türe öffnet sich und das Fahrrad oder Gepäck kann abgestellt werden. Bei einer elektrifizierten Ausführung mit Steckdose oder EnergyBus-Technik kann nun geladen werden.
4. Die Türe schließen.

Fahrradgarage oder Schließfach reservieren und Miet-/Ladevorgang starten:

1. Loggen Sie sich mit Ihren Zugangsdaten online ein.
2. Standort eingeben und Übersicht aller Fahrradgaragen oder Schließfächer in der Nähe aufrufen.
3. Die passende Fahrradgarage oder das Schließfach herausuchen und buchen.
4. Lesen Sie Ihre RFID-Zugangskarte über den Scanner am ausgewählten Standort ein.
5. Die Türe öffnet sich und das Fahrrad oder Gepäck kann abgestellt werden. Bei einer elektrifizierten Ausführung mit Steckdose oder EnergyBus-Technik kann nun geladen werden.
6. Die Türe schließen.

Miet-/Ladevorgang beenden:

1. Um das Fahrrad oder Gepäck abzuholen müssen Sie Ihre RFID-Zugangskarte über den Scanner am ausgewählten Standort einlesen.
2. Die Türe öffnet sich und das Fahrrad oder Gepäck kann herausgenommen werden.
3. Die Türe schließen.



Auch als App-Version für Android and iOS verfügbar:

1. Schnell und unkompliziert registrieren und auch ohne RFID-Zugangskarte die Fahrradgarage oder das Schließfach nutzen.
2. Einfach Standort eingeben und die Fahrradgarage oder das Schließfach in der Nähe aufrufen.
3. Fahrradgarage oder Schließfach direkt mit dem Smartphone buchen und öffnen.





Mobilitätslösungen und rund um die (Elektro-)Mobilität





Projekte im Zweiradbereich

Hier finden Sie eine Auswahl an verschiedenen Möglichkeiten und Realisationen.
Planen Sie ein entsprechendes Projekt?
Kommen Sie auf uns zu: 076 72/9 58 95



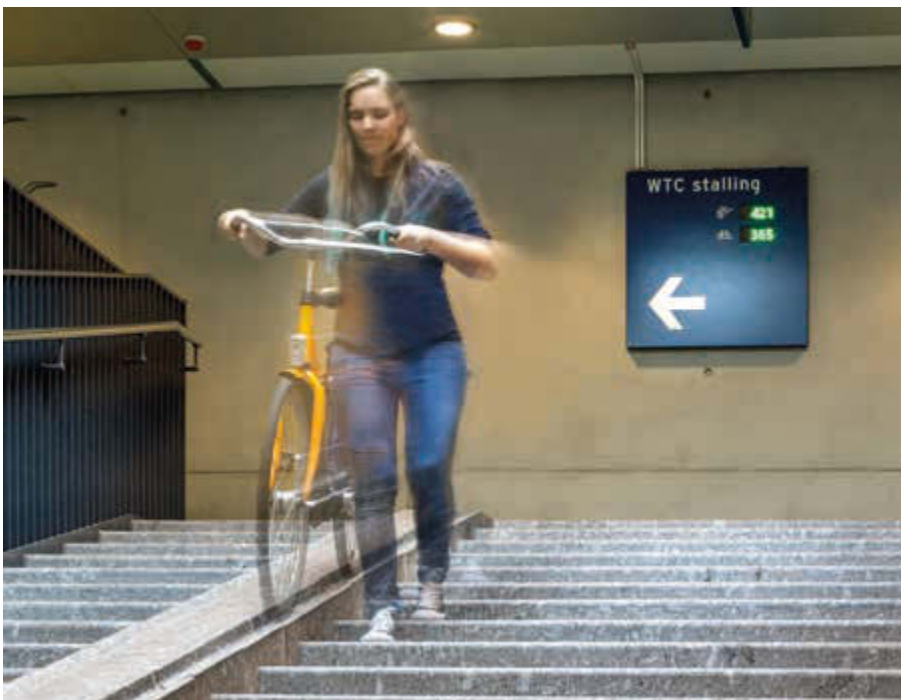


Intelligentes Parkraummanagement für Fahrradparkanlagen und -parkhäuser mit dem LUMIGUIDE Fahrraderkennungs- & Leitsystem

Das LUMIGUIDE Fahrraderkennungs- und Leitsystem ist das weltweit erste optische Sensorsystem zur Überwachung und Steuerung der Stellplatzauslastung in größeren Fahrradparkanlagen. Die innovative Smart-Cities-Lösung wurde bereits erfolgreich in mehr als 60 kommunalen Fahrradparkanlagen in den Niederlanden, Großbritannien, Belgien und Deutschland implementiert.



Bei der hochentwickelten Fahrraderkennungstechnik kommen optische Sensoren zum Einsatz, die anhand intelligenter Software-Algorithmen freie und belegte Stellplätze von Fahrradpark-einrichtungen identifizieren können. Die automatisierte Software verarbeitet diese Informationen in Echtzeit und steuert digitale Wegweiser in Form von Displays innerhalb und außerhalb der Abstellanlage. Diese zeigen dem potentiellen Nutzer an, wo und wie viele Stellplätze pro Parkreihe noch verfügbar sind. So bietet sich den Radfahrern eine bequeme und zeitsparende Möglichkeit, einen freien Stellplatz in einer Fahrradparkanlage zu finden.



Darüber hinaus kann die Information über freie bzw. belegte Fahrradstellplätze wahlweise auf vielen weiteren Ausgabemedien dargestellt werden: zum Beispiel auf der Homepage der Stadt oder jeder beliebigen anderen Homepage, ebenso auf mobilen Geräten wie Smartphones oder Tablets mittels App.

Ideal für Kommunen, Parkraumbetreiber oder Firmen zur Steigerung der Akzeptanz und Attraktivität des Radverkehrs

ZIEGLER ist Ihr kompetenter Ansprechpartner für die Gestaltung von Fahrradparkeinrichtungen als Komplettlösung – inklusive zertifizierter EASYLIFT Doppelstockparker mit

Lademöglichkeit für E-Bikes sowie des LUMIGUIDE Fahrrad-erkennung- & Leitsystems:

- Bestandsaufnahme
- Beratung
- Lieferung und Montage
- Wartung und Service

Da die Nutzer auf diese Weise bereits vor Fahrtantritt erfahren, ob sie noch ausreichend freie Abstellplätze vorfinden, können sie sich gezielt dafür entscheiden, mit ihrem Fahrrad anzureisen.

Somit wird ein zusätzlicher Anreiz geschaffen, vom Pkw auf das Rad als Verkehrsmittel umzusteigen. Dies wiederum liegt ganz im Sinne von Kommunen, die ihren Einwohnern und Gästen mehr emissionsfreie und umweltfreundliche Mobilität anbieten können.

In einer weiteren Ausbaustufe ist ein integriertes Buchungssystem geplant, das die individuelle Reservierung einzelner Fahrradparkplätze innerhalb einer Abstellanlage ermöglicht.

Das Doppelstock-Fahrradparksystem EASYLIFT finden Sie auf den Seiten 134 - 137.





Intelligentes Parkraummanagement für Fahrradparkanlagen und -parkhäuser mit dem LUMIGUIDE Fahrraderkennungs- & Leitsystem



Bauliche Veränderungen sowie Anpassungen der Zufahrtswege und Räumlichkeiten sind nicht notwendig oder beschränken sich auf ein Minimum.

Das LUMIGUIDE Fahrrad-erkennungs- und Leit-system besteht aus den folgenden Komponenten:

- Kamerasensoren (Erkennung des Belegungs-zustands der Stellplätze mittels AI-Algorithmus)
- Serverrechner (im Netzwerkschrank mit Stromversorgung)
- Netzwerk (Verkabelung der Komponenten mittels PoE-tauglichem LAN)
- digitale Displays für den Innen- und Außenbereich (Ausgabe der Belegungs-zustände in Echtzeit)
- Software / Verwaltungsinformationssystem & -module SaaS (Software as a Service)



Das Sensorsystem kann in bestehenden Anlagen nachgerüstet, bei Neubauten in die Decke oder in ein lineares Beleuchtungssystem integriert werden.



Die optischen Sensoren bzw. Kameras werden vorzugsweise an der Decke der Parkeinrichtung installiert. Für den Betrieb des gesamten Systems ist ein 230V-Netzanschluss und eine LAN-Internetverbindung erforderlich.

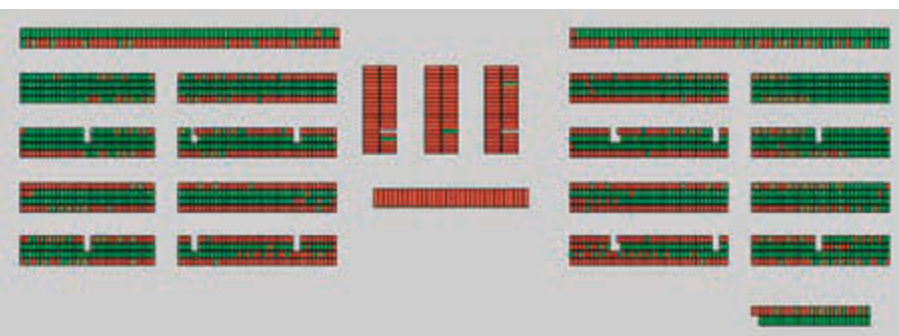
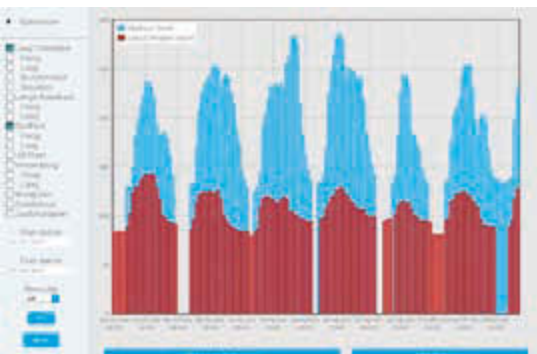
Das LUMIGUIDE Management-Informationsmodul vermittelt Ihnen einen umfassenden, visuell aufbereiteten Einblick in alle – an den einbezogenen Abstellanlagen erfassten – relevanten Daten und liefert faktenbasierten Input für das Mobilitätsmanagement und weitere verkehrspolitische Entscheidungen:

- systemgenerierte Daten für Nutzer und Administratoren
- visuelle Darstellung von verfügbaren und belegten Stellplätzen in Echtzeit
- Steigerung der Auslastung durch bessere Nutzerinformation und Verkürzung des Parkvorganges, insbesondere bei mehreren Zugängen zu einer Fahrradabstellanlage oder -parkgarage
- mehr Komfort für Radfahrer beim Einstellen der Räder durch bessere Orientierung
- effizientere Verwaltung durch den Betreiber, da z. B.

verwaiste Fahrräder vom System erkannt und entsprechende Maßnahmen ergriffen werden können

- interaktive Analysen für Entscheidungsträger bezüglich der Optimierung kommunaler Fahrradinfrastruktur
- wertvoller Input für Ihre Mobilitätsplanung

Über das System erhalten Sie noch viele weitere, wichtige Informationen, die helfen, das Fahrradparken in Ihrer Kommune oder Stadt noch attraktiver zu machen. Anhand der Daten kann die Kommune oder der Betreiber beispielsweise herausfinden, welche Parkmöglichkeiten bzw. Zufahrtswege genutzt werden, wie sich das Anbringen von digitalen Hinweisschildern auswirkt, wo es an Stellplätzen für Fahrräder mangelt, etc. Auch der Erfolg des Konzepts oder die Wirkung der Gestaltung von Abstellanlagen kann mit Hilfe der generierten Informationen gemessen bzw. beurteilt werden.

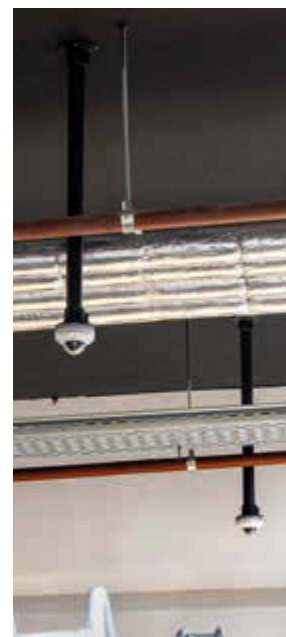
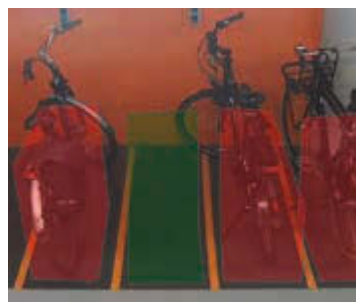


Fahrraderkennung

Die optische Sensortechnik nutzt Kameras, die pro Minute bis zu 20 Einstellplätze gleichzeitig orten können. Mit Hilfe einer besonderen, auf künstlicher Intelligenz basierenden Software werden ausgewiesene Stellplätze als belegt oder frei erkannt, die Daten an einen lokalen „Facility-Server“ übermittelt und den Benutzern dann in Echtzeit als Belegungszustand mit Standort über digitale Displays angezeigt. Das System kann auch Fahrräder identifizieren, die ihre zulässige Abstelldauer überschreiten oder einfach zurückgelassen wurden, also verwaiste bzw. herrenlose Räder. Sie werden automatisch in einem Logbuch mit entsprechenden Fotos abgelegt. Das intelligente Fahrraderkennungs- und Leitsystem ist für alle Fahrradparkeinrichtungen geeignet, insbesondere für Abstellanlagen und Parkhäuser mit größerer Stellplatzanzahl.

Datenschutz

Die Erfordernisse des Datenschutzes werden dabei vollumfänglich erfüllt und die Verarbeitung durch das System ist konform mit der europäischen Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO). Eine Auswertung und Umwandlung zu digitalen Belegungsdaten erfolgt lediglich von den Bildern, die keine Personen zeigen. Andernfalls werden diese automatisch von der Software ausgeblendet bzw. verpixelt. Eine Personenerkennung ist ausgeschlossen. Die Kamerabilder werden sofort nach der Verarbeitung gelöscht und nicht weiterverwendet.



Alle gesammelten Informationen finden Sie online unter: www.ziegler-metall.at

LUMIGUIDE



Modernes Fahrradparkhaus der Berliner Gewobag

Seit Anfang letzten Jahres steht MitarbeiterInnen der landeseigenen Wohnungsbaugesellschaft Gewobag, die umweltfreundlich mit dem Fahrrad pendeln, am Unternehmensstandort in Berlin ein äußerst komfortabler Parkraum zur Verfügung. Dazu wurde das ehemalige Pressezentrum des Bundesinnenministeriums im Erdgeschoss auf Grundlage einer umfangreichen Bedarfsanalyse zum Prototyp einer modernen „Fahrradoase“ umgewidmet. Die neue Fahrradpark-ebene bietet auf 320 m² sichere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder, Lademöglichkeiten für Pedelecs, einen großzügigen Sanitärbereich mit Duschen und Schließfächern sowie einen Werkstattbereich mit Reparaturstation.

Das zukunftsweisende Projekt wurde in Kooperation mit dem auf urbane Mobilität spezialisierten Unternehmen BICICLI und der WÜRSCHINGER Architekten GmbH umgesetzt und gewann unter dem Motto „Nachhaltige Immobilienentwicklung denkt nachhaltige Mobilitätsentwicklung“ den 3. Platz beim deutschen Fahrradpreis.

Um das fahrradfreundliche Konzept abzurunden, bietet die Gewobag ihrer Belegschaft darüber hinaus ein Leasingprogramm über den Mobilitätsdienstleister und Kooperationspartner BICICLI an. Dies ermöglicht den Mitarbeitenden, über einen Arbeitgeberzuschuss hochwertige Fahrräder zu leasen.

Zur besonders effizienten Nutzung des vorhandenen Parkraums wurden die platzsparenden Doppelstock-Fahrradparksysteme FLEXHUB von ZIEGLER in zwei Ausführungen eingesetzt. Damit konnten insgesamt 112 Stellplätze auf zwei Ebenen geschaffen werden. Zusätzlich

sorgen zwei Fahrradanhänger des Modells EDGETYRE für weitere und – dank integrierter Gummilippen – rahmenschonende Parkmöglichkeiten. Für schnelle Reparaturen und die Wartung des gesamten Fahrradfuhrparks, einschließlich der Dienst- und Flottenräder, steht die praktische Fahrrad-Servicestation ASSIST BASIC mit Werkzeugen und Fahrradhalterung zur Verfügung. Zur weiteren Ausstattung durch ZIEGLER gehört eine Schließfachanlage SECURE mit 12 Fächern, mit der die PendlerInnen ihre mobilen E-Bike-Akkus unkompliziert während ihrer Arbeitszeit laden und gegebenenfalls Helme oder ähnliche kleinere Utensilien dort unterbringen können. Die Aushändigung der Schlüssel für die Ladeschließfächer und deren Rückgabe regelt der Empfang. Eine farbliche Anpassung von Reparaturstation und Schließfächern an alle übrigen Komponenten wie Sanitärbereich, Spinde und Fahrbahnmarkierungen unterstützt ein harmonisches äußeres Erscheinungsbild und somit die optische Gesamtwirkung der neuen Fahrradoase.

Die innovative Fahrradparklösung wurde von den Gewobag-Mitarbeitenden sehr gut angenommen. Sie gilt als repräsentatives Beispiel dafür, wie mit Hilfe von moderner Infrastruktur zusätzliche Anreize für die Fahrradmobilität, gerade auch im Bereich der Berufs- und Geschäftsverkehre, geschaffen werden können. Aufgrund der erfolgreichen Kooperation mit dem Mobilitätsdienstleister BICICLI Cycling Solutions sind bereits weitere Projekte in Berlin und anderen Großstädten mit ähnlicher Fahrradinfrastruktur von ZIEGLER geplant.





Pedelec-Ausleihstationen für städtische Mitarbeiter in München

Mit dem erklärten Ziel, die „Verwaltung aufs Rad zu bringen“ und so die nachhaltige Mobilität der städtischen Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter zu unterstützen, startete im Sommer 2015 das Projekt „LHMobil“ der Landeshauptstadt München: Für eine Testphase wurden insgesamt 30 Pedelecs angeschafft, welche die Beschäftigten ausgewählter Dienststellen einfach und schnell ausleihen können, um die Vorzüge des Radelns mit „eingebautem Rückenwind“ zu erfahren.

Mit diesem Pilotprojekt nimmt München eine Vorreiterrolle ein. Dahinter steckt die Idee, dass immer mehr Menschen in der Großstadt diesem guten Beispiel folgen sollen. Die bisherige positive Resonanz seitens der Beschäftigten lässt hoffen, dass sich dieser Wunsch der Verantwortlichen tatsächlich erfüllt.

ZIEGLER fertigte und montierte im Februar 2017 an verschiedenen Standorten fünf elektronisch gesteuerte Schließfachanlagen SECURE und sorgte mit insgesamt 31 Fächern für die passende Ladeinfrastruktur in ausgewählten Testreferaten der Landeshauptstadt: Die Anlagen mit jeweils 5 bzw. 7 Fächern befinden sich in den Gebäuden des Kreisverwaltungsreferats, der Referate für Arbeit und Wirtschaft sowie für Stadtplanung und Bauordnung an zwei getrennten Örtlichkeiten und im Eigenbetrieb it@M. Die unkomplizierte Heraus- und Rückgabe von Schlüsseln und Akkus für die Leih-Räder erfolgt über die Schließfächer mittels RFID-Karte. Diese autorisiert den persönlichen, automatisierten Zugang für die registrierten Pedelec-Nutzer.

Die einfache Bedienung wurde über eine individualisierte Anbindung der ZIEGLER-eigenen Anlagensteuerung STATION-CONTROL an das Buchungssystem der Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) realisiert. Das somit verfügbare Reservierungstool ermöglicht den Beschäftigten, ihre Buchungen problemlos auf der Internetseite des MVG zu tätigen. Der Betreiber profitiert vom Komfort der zentralen Online-Verwaltung und der Möglichkeit der kostengünstigen Fernwartung.

Aufgrund der positiven Resonanz und der hohen Anlagenauslastung erhielt ZIEGLER Ende des Jahres 2019 den Auftrag für die Fertigung von 6 weiteren SECURE-Anlagen mit jeweils 7 Schließfächern. Sie wurden Anfang 2020 an unterschiedlichen Münchener Verwaltungsstandorten aufgestellt und erfolgreich in Betrieb genommen.







Schließfachanlagen mit Lademöglichkeit und Doppelstockparker am Bahnhof Büchen

Der Bahnhof der kleinen Gemeinde Büchen in Schleswig-Holstein, nur wenige Kilometer von Mecklenburg entfernt, ist aufgrund seiner Lage nicht nur historisch ein interessanter Ort. Zwar besteht die eher unscheinbare Haltestelle lediglich aus fünf Bahnsteigen und vier Bahngleisen, doch kreuzen sich hier die Bahnstrecken Berlin-Hamburg und Lübeck-Lüneburg, was den Bahnhof Büchen zu einem regionalen Eisenbahnknotenpunkt macht, an dem pro Tag durchschnittlich 4.700 Menschen ein-, aus- oder umsteigen und sogar einmal täglich ein ICE hält. Langfristig soll der Takt hier deutlich erhöht werden und Büchen alle zwei Stunden durch Hochgeschwindigkeitszüge der Linie Hamburg-Büchen-Berlin-Leipzig-München bedient werden.

Für die Pendler des öffentlichen Personen-Nahverkehrs und im Sinne eines Ausbaus zur „Mobilitätsdrehscheibe Büchen“ wurden deshalb diverse Modernisierungsmaßnahmen im Bahnhofsumfeld, insbesondere die Errichtung von zwei großen Park+Ride-Anlagen, jeweils für Pkws und Fahrräder umgesetzt. Großzügig bemessene und gut erreichbare Parkplätze in unmittelbarer Nähe erhöhen die Attraktivität des Angebotes für Pendler zusätzlich.

Mit Fahrradabstell- und E-Mobilitäts-Lösungen von ZIEGLER konnte in drei Bauabschnitten im Zeitraum Juni 2017 bis Mai 2019 ein deutlich verbessertes Platzangebot für Fahrräder und Pedelecs inklusive Akku-Lademöglichkeiten geschaffen werden.





Der komplette Lieferumfang umfasste 8 Schließfachschränke SECURE. Neben den 4 freistehenden Anlagen wurden noch 4 Sonder-Anlagen in eine bauseitige Wand-/ Überdachungskonstruktion aus Stahl und Holz integriert. Den Fahrradpendlern am Büchener Bahnhof stehen damit nun insgesamt 83 Mietschließfächer für die Unterbringung von persönlichen Gegenständen oder Fahrradutensilien mit jeweils einem sicheren Ladeplatz für Pedelec- bzw. E-Bike-Akkus zur Verfügung. Alle Schließfächer sind mit persönlicher RFID-Zugangsautorisierung ausgestattet und werden über die Steuerungssoftware Station-Control zentral verwaltet. Die gleiche elektronische Zugangssteuerung bzw. -autorisierung wurde an drei Drehflügeltüren der überdachten Fahrradabstellräume

eingrichtet. In den mit Trespa verkleideten Wänden befindet sich neben den integrierten Schließfächern ein bauseitiger TV-Monitor mit aktueller Fahrplananzeige.

Im letzten Bauabschnitt 2019 lieferte und montierte ZIEGLER 33 Doppelstockparker FLEXHUB. Dadurch wurden 66 neue, zusätzliche Fahrrad-Stellplätze geschaffen und die Gemeinde Büchen ist so dem Ziel, ihren Bahnhof zum modernen Mobilitätsknotenpunkt auszubauen, ein ganzes Stück näher gekommen.





Multifunktionale Park- und Ladelösung für elektrische Leichtfahrzeuge in Saalburg, Thüringen

Die Region Rennsteig-Saaleland im Südosten Thüringens ist ein lohnenswertes Ziel für Urlauber aus nah und fern, denn sie bietet zahlreiche touristische Attraktionen und eine äußerst reizvolle Landschaft rund um das Thüringer Meer, wie das attraktive, riesige Stauseegebiet entlang der Saale genannt wird. Besonders gut lässt sich all dies mit dem Fahrrad oder E-Bike auf den zahlreichen Radwegen der Region erkunden und genießen.

Der zuständige Tourismusverbund Rennsteig-Saaleland hat nun dort ein zukunftsweisendes Projekt initiiert, damit alle Radler die Akkus ihrer E-Bikes bzw. Pedelecs sicher und einfach an öffentlichen Ladestationen laden können.

Mit der Bereitstellung eines flächendeckenden Ladenetzes möchte der Tourismusverbund Rennsteig-Saaleland einen entscheidenden Schritt in die Elektromobilität aber auch in den Tourismus der Zukunft gehen. Ziel ist es, allen Nutzern von leichter E-Mobilität eine öffentliche Ladeinfrastruktur zur Verfügung zu stellen. Mit Fördermitteln sollen im Jahr 2021 insgesamt 105 Ladesäulen an 21 verschiedenen Standorten entlang der Saalekaskade und darüber hinaus entstehen.

Um für den geplanten Ausbau wichtige Daten über das Nutzerverhalten zu erhalten, wurden im Juni 2020 die ersten E-Bike-Ladestationen testweise in Saalburg sowie nahe der Staumauer bei Gräfenwarth in Betrieb genommen. Die innovativen Pilotanlagen stellen gleichzeitig





die erste multifunktionale Lösung für das Parken und Laden von Leicht-Elektrofahrzeugen (LEVs) im öffentlichen Raum dar.

Die Grundlage für die neuen Teststationen bilden die bewährten Abstellanlagen VELO-CONNECTOR von ZIEGLER, die das Parken von Zweirädern mit unterschiedlicher Geometrie und Aufbauten erlauben. Die Anlagen wurden mit dem EnergyBus-System ausgestattet, einem offenen Standard mit normierten Schnittstellen (vergleichbar mit dem USB-Standard), der speziell für die Verwendung von leichter Elektromobilität entwickelt wurde. Zu diesem Standard gehören ein genormter Ladestecker und eine im Hintergrund laufende intelligente Systemkommunikation, die für den automatisierten Abgleich der jeweiligen

Fahrzeuganforderungen im Vorfeld des Ladevorgangs sorgt. Das aktuell vorerst als Prototyp eingesetzte „E-Bike der Zukunft“ verfügt neben dem integrierten Akku über ein am Fahrzeug fest verbautes, spezielles Ladeschlosskabel, das gleichzeitig als mechanischer und elektronischer Diebstahlschutz dient. Die neuartige EnergyBus-Technologie gewährleistet somit künftig das äußerst sichere und benutzerfreundliche Aufladen aller derart ausgerüsteten Mikromobilitätsfahrzeuge – Pedelecs, Elektrofahrräder, E-Roller und E-Tretroller – an einer einzigen Ladestation.

Das sichere Laden mit eigenen Ladegeräten ist durch das im VELO-CONNECTOR integrierte Schließfach mit Schutzkontaktsteckdose komfortabel möglich. Im mittels Münzkassierschloss verschließbaren Fach, das mit jeweils 2 Steckdosen ausgestattet ist, kann bei Bedarf sogar gleichzeitig das Smartphone aufgeladen und der Fahrradhelm sowie leichtes Gepäck deponiert werden.

Die Resonanz auf die neuen Thüringer Ladesäulen ist durchweg positiv und vielversprechend. Der Tourismusverbund hat mit dem innovativen Pilotprojekt und dessen ganzheitlichen Lösungsansatz eine Vorreiterrolle übernommen. Angesichts des rasant wachsenden Bedarfs an öffentlichen Park- und Ladepunkten für Fahrzeuge der Mikromobilität dürften andere Verbände, Städte und Gemeinden diesem Beispiel bald folgen, indem sie ähnlich ausgestattete Ladestationen in ihrer Region aufstellen.





Bike+Ride-Stationen Hamburg

Mit der Schaffung von 12.000 zusätzlichen Bike+Ride-Fahrradabstellplätzen mit einheitlichen Qualitätsstandards in den nächsten zehn Jahren möchte der Senat die Stadt Hamburg deutlich fahrradfreundlicher machen. Durch die Neukonzeption und Modernisierung von zahlreichen Anlagen an Haltestellen und Bahnhöfen im Stadtgebiet soll das dauerhafte Umsteigen von Gelegenheitsradfahrern auf Fahrrad und ÖPNV erheblich erleichtert werden.

Im Rahmen dieses groß angelegten B+R-Entwicklungskonzeptes stattete ZIEGLER ab 2015 an den Standorten Winterhude und Poppenbüttel zunächst zwei Pilot-Anlagen aus, die den neuesten Standards für moderne Mobilität entsprechen: Die beiden Stationen bieten nicht nur ein stark erhöhtes Platzangebot, sondern auch mehr Service und Sicherheit.

Für die komplett modernisierte B+R-Anlage an der U-Bahn-Haltestelle Saarlandstraße in Winterhude lieferte und montierte ZIEGLER im Jahr 2015 eine Kollektivanlage MULTIPOINT®-E und eine Schließfachanlage

SECURE mit 15 Lademöglichkeiten – jeweils ausgestattet mit einem RFID-Autorisierungssystem STATION-CONTROL, sowie die dazugehörige Steuerungslösung mit integrierter Fernwartung und Anlagenüberwachung. Die Station bietet zugangs- und wettergeschützte Fahrradstellplätze mit Schiebetüren sowie Schließfächer mit Steckdose.

Im Jahr 2016 wurde die erste neue Bike+Ride-Anlage am S-Bahnhof Stormarnplatz in Poppenbüttel fertiggestellt. Der Liefer- und Montageumfang durch ZIEGLER umfasste eine Anlage SECURE mit 26 Miet-schließfächern inklusive Elektro-Technik, individueller Zugangsauto-risierung und zentraler Anlagensteuerung STATION-CONTROL, eine abschließbare Fahrradüberdachung MULTIPOINT® sowie 6 doppel-seitige Überdachungen PEGASUS. Alles in allem finden in dieser modernen Anlage somit rund 200 Fahrräder einen geschützten Abstellplatz.

Aufgrund der erfolgreichen Projektierung und Implementierung dieser modernen Infrastrukturlösungen erhielt ZIEGLER 2017 den Zuschlag für





die Lieferung und Montage zahlreicher weiterer Fahrrad-Abstell- und Überdachungsanlagen an unterschiedlichen Standorten im Großraum Hamburg. Demzufolge soll ZIEGLER als Rahmenvertragspartner nach und nach insgesamt circa 80 Haltestellen mit rund 100 elektronisch gesteuerten MULTIPORT®-Kollektivanlagen und circa 200 Fahrrad-überdachungen TUCANA ausstatten. Die Überdachungen werden dabei größtenteils mit dem Doppelstockparksystem FLEXHUB in einseitiger oder doppelseitiger Ausführung bestückt. Das Modell TUCANA mit zwei unterschiedlichen lichten Höhen entwickelte ZIEGLER eigens für das Hamburger Großprojekt.

Bis Ende des Jahres 2020 wurden in Hamburg 20 verschiedene U- oder S-Bahn-Haltestellen mit nachhaltiger Zweiradinfrastruktur von ZIEGLER ausgerüstet. Insgesamt konnten somit rund 3.200 freie Fahrrad-Stellplätze geschaffen werden.

Die neuen, großzügigen Bike+Ride-Stationen sind allesamt repräsentative Beispiele für moderne Fahrradabstellanlagen im Bahnhofsumfeld

und demonstrieren eindrücklich, wie die Akzeptanz eines ÖPNV-Knotenpunktes durch eine durchdachte Ausstattung und sinnvolle Flächen-nutzung innerhalb kurzer Zeit gesteigert werden kann.

Das erfolgreiche Hamburger B+R-Großprojekt wird deshalb auch in 2021 mit der Beteiligung von ZIEGLER fortgeführt. Für weitere Standorte stehen bereits entsprechende Maßnahmen zur deutlichen Erweiterung der Abstellkapazitäten fest.

Zu den besonders bemerkenswerten Bauvorhaben gehört dabei das erste städtische Fahrradparkhaus rund um die U-Bahn-Haltestelle Kellinghusenstraße, wo ab dem Frühjahr 2021 ebenfalls das bewährte, platzsparende Doppelstockparksystem FLEXHUB von ZIEGLER zum Einsatz kommen wird. Auf 2 Parkdecks sollen dann überdachte Stellplätze für knapp 600 Fahrräder zur Verfügung stehen. Im engeren Umkreis der Haltestelle sind zusätzlich freie Parkmöglichkeiten durch Anlehnbügel für 400 Fahrräder vorgesehen.





Innovative Mobilitätslösung „Locky Dock“ mit Fahrradparkanlagen BIKEEP in Christchurch, Neuseeland

In Christchurch, der zweitgrößten Stadt Neuseelands, wurde im Jahr 2020 ein zukunftsweisendes Pilotprojekt unter Nutzung der hochentwickelten BIKEEP-Technologie aus Europa umgesetzt.

Der neuseeländische E-Bike-Anbieter Big Street Bikers realisierte mit dem Modellprojekt „Locky Dock“ eine besonders smarte Lösung, um schnell und einfach mehr nachhaltige und sichere Fahrradinfrastruktur zur Verfügung stellen zu können. Dahinter steht das Ziel, mit der Entwicklung innovativer Konzepte weitere Anreize für mehr klimaneutrale Mobilität zu schaffen und gleichzeitig den deutlich gestiegenen Bedarf an sicheren Fahrradpark- und Ladestationen in Städten mit höherer Einwohnerdichte zu decken.

Durch die bemerkenswerte Initiative von Big Street Bikers entstand in Christchurch ein flächendeckendes Netz von Zweirad-Stationen auf Basis des intelligenten Fahrradparksystems BIKEEP. Die 10 neuen Anlagen sind zentral an den Hauptstraßen der Stadt gelegen und wurden im Juni 2020 in Betrieb genommen. Sie bieten sichere Lade- und Stellplätze für insgesamt 100 Räder mit oder ohne Elektrounterstützung. Die Nutzung der einfach bedienbaren Parksysteme ist für alle Radfahrer kostenlos. Die robusten Schließbügel aus Stahl werden digital per App über das Handy gesteuert und verriegeln das Rad diebstahlsicher um Rahmen und Vorderrad. Integrierte Überwachungssensoren und Alarm-Lautsprecher dienen zusätzlich der Abschreckung potenzieller Diebe. Die an den BIKEEP-Anlagen installierten Überwachungskameras sorgen für noch mehr Sicherheit und Schutz, auch vor Vandalismus. Des Weiteren können mit deren Hilfe gegebenenfalls freie, aber blockierte Stellplätze identifiziert und im Anschluss freigegeben werden. Das Aufladen von E-Bikes über eigene, mitgebrachte Ladegeräte ist ebenfalls kostenfrei möglich. Die Gratis-Ladefunktion wird über den örtlichen Stromanbieter und Sponsor Mercury sichergestellt. Auch E-Scooter können in den BIKEEP-Racks geparkt und aufgeladen werden.





Für die Bereitstellung der neuen Parksyste­me nutzte der Auftraggeber Big Street Bikers ein bislang einzigartiges Konzept: Während die Gemeinde Christchurch einen Anteil von 50.000 Dollar beisteuerte, wird das Gros der Investition über die großzügigen Displaywerbeflächen finanziert, die sich an den einzelnen Docks befinden. Die Displays wurden vom örtlichen Anbieter für Außenwerbung installiert und sind mit der Stromzufuhr der Station verbunden. Dank der prominenten Positionierung in stark frequentierten Stadtbezirken genießen die Werbedisplays einen hohen Aufmerksamkeitswert und erweisen sich somit als gewinnbringende Einnahmequelle zur Finanzierung der laufenden Kosten. Auf den Bildschirmen an den Docks werden außerdem Radwegkarten angezeigt, die von der neuseeländischen Verkehrsbehörde bereitgestellt wurden. Die Behörde finanziert auch die Durchführung von Untersuchungen über die Auslastung und Nutzung der Docks in Christchurch. Sie sollen Auskunft darüber geben, welche langfristigen Effekte in Bezug auf das Mobilitätsverhalten mit derartigen Maßnahmen erzielt werden können.

Auch in Auckland, der mit Abstand größten Stadt Neuseelands, wurden bereits weitere Standorte mit den Locky Docks ausgestattet. Mittlerweile stehen somit insgesamt 28 Stationen und 300 kostenlose E-Bike- oder E-Scooter-Park- und Ladeplätze zur Verfügung. Mit seinem visionären, cleveren Konzept hat Big Street Bikers einen wichtigen Grundstein für den angestrebten Mobilitätswandel in Neuseeland gelegt.



Das Vorzeigeprojekt „Locky Dock“ in Christchurch zeigt einen einfachen Lösungsweg auf, um in kurzer Zeit eine Vielzahl von E-Bike-Park- und Ladestationen schaffen und den Nutzern kostenlos zur Verfügung stellen zu können. Die Besonderheit liegt dabei in der gelungenen Zusammenarbeit zwischen privaten und öffentlichen Trägern. Andere Städte und Gemeinden in Deutschland oder Europa könnten und sollten sich von diesem kooperativen Geschäftsmodell zugunsten nachhaltiger Mobilität zur Nachahmung inspirieren lassen.



Anlehnbügel TRELLEBORG
S. 62



Anlehnbügel TAMPA PROTECT
S. 72



Fahrradparker MISSOURI-LIGHT
S. 110 - 111



Anlehnbügel HIMOS
S. 71

Sämtliche Anlehnbügel und Fahrradständer finden Sie online unter: www.ziegler-metall.at Dort erwarten Sie weitere Informationen und Bilder. Sie wollen direkt zu den Fahrradparksystemen:

Geben Sie im Suchfeld einfach

Weitere Bilder von Fahrradparksystemen:
www.ziegler-metall.at

FAHRRADPARKSYSTEME



ein.



Anlehnbügel IMAWA
S. 84



E-Scooter-Parker SPACE
S. 143



Scooterparker SKEEP
S. 147

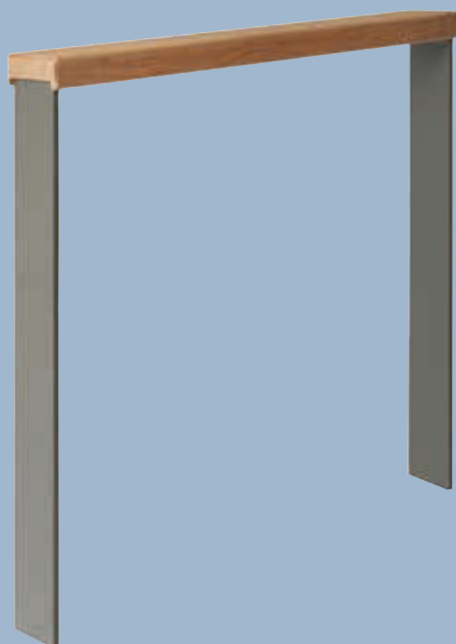


Fahrradparksystem BIKEEP
S. 146



Servicestation ASSIST
S. 140 - 141

INHALTSVERZEICHNIS SEITE 58 - 147



EXKLUSIV bei **ZIEGLER**

Anlehnbügel UTAH (S. 79)



●●mmcité

Anlehnbügel GOMEZ (S. 70)

Lenkerhalte- / Fahrradparksysteme	S. 58 - 59 S. 144 - 146
Anlehnbügel / Reihenanlehnbügel	S. 60 - 88 S. 118
Kinderfahrradständer	S. 89
Reihenfahrradständer	S. 89 - 109 S. 119 - 120 S. 124 - 127
Fahrradwandhalter	S. 91 S. 93 S. 106 - 109 S. 119 S. 129 - 131
Einzelfahrradständer	S. 106 S. 109 S. 124 S. 127 S. 129
Fahrradparker	S. 110 - 117
Werbefahrradständer	S. 120 - 123
Hunde-Parkplatz	S. 121
Hängeparker	S. 128 S. 130 S. 132
Fahrradrampe	S. 129
Fahrradpark-Karussell	S. 133
Doppelstockparker	S. 134 - 137
Scooter-Parker	S. 138 - 139
Servicestation	S. 140 - 142
E-Scooter-Parksysteme	S. 143 S. 147



**Design-Lenkerhaltesystem
UNIT
pro Stellplatz**
€
*Preis wie Abbildung

Design-Lenkerhaltesystem UNIT einseitig, 6 Stellplätze, in RAL 7016 anthrazitgrau

Design-Lenkerhaltesystem UNIT

EXKLUSIV bei 

Konstruktion: Montagefreundliches Baukastensystem. Anfangs- / Endstützen im H-Profil 100 x 60 mm aus robustem Stahlblech mit Abdeckkappe. Abdeckkappen standardmäßig pulverbeschichtet in RAL 9002 grauweiß. Gesamthöhe der Stützen ab OKF standardmäßig 1260 mm. Querholme aus Quadratrohr 60 x 60 mm zur Aufnahme der Lenkerhalter. Lenkerhalter aus feuerverzinktem Stahlblech mit UV-beständiger Kunststoffummantelung, die Lenker und Lenkerhalter gleichermaßen schützt. Optimale Platzausnutzung durch abwechselnde Hoch- / Tiefstellung.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt und pulverbeschichtet in Standardfarben. Kunststoffummantelung der Lenkerhalter standardmäßig in schwarz.

• Internationaler Designschutz
(GGM Registrierungsnummer 001830712)

Radabstand: 400 mm

Befestigungsart: Design-Stützen mit Fußplatte zum Aufdübeln bei +/- 0 mm oder -200 mm. Lieferung inkl. Befestigungsmaterial.

Sicherungsseil: Zum sicheren Anschließen des Fahrrades. Aus 10 mm PVC-ummanteltem Stahlseil. Ummantelung transparent. Nutzlänge 1100 mm.

LED-Stützenbeleuchtung: Anschlussfertige LED- Leuchte mit Kunststoffverglasung, inkl. Netzteil, IP 67.

Design: METZ UND KINDLER, Darmstadt



Design Stütze UNIT

Ausführung		Anfangs- / Endstütze	Mittelstütze
Breite	mm	150	200
Höhe	mm	1260	
Oberfläche		feuerverzinkt und pulverbeschichtet	
Gewicht	kg	19	19,4
Befestigungsart		zum Aufdübeln bei +/- 0 mm	
	Nr.	054 400 DY	054 401 DY
	€		
Befestigungsart		zum Aufdübeln bei -200 mm	
	Nr.	161 448 DY	161 449 DY
	€		



▲ Detail: Stützenbeleuchtung (Zubehör)

Querholm inklusive Lenkerhalter

Nutzung		einseitig				doppelseitig	
		4	5	6	8	10	12
Anzahl Stellplätze	Stück	4	5	6	8	10	12
Breite	mm	1400	1800	2200	1400	1800	2200
Oberfläche		feuerverzinkt und pulverbeschichtet					
Gewicht	kg	16,0	20,0	25,0	24,0	29,0	36,0
	Nr.	054 404 DY	054 408 DY	054 412 DY	054 406 DY	054 410 DY	054 414 DY
	€/ Stück						

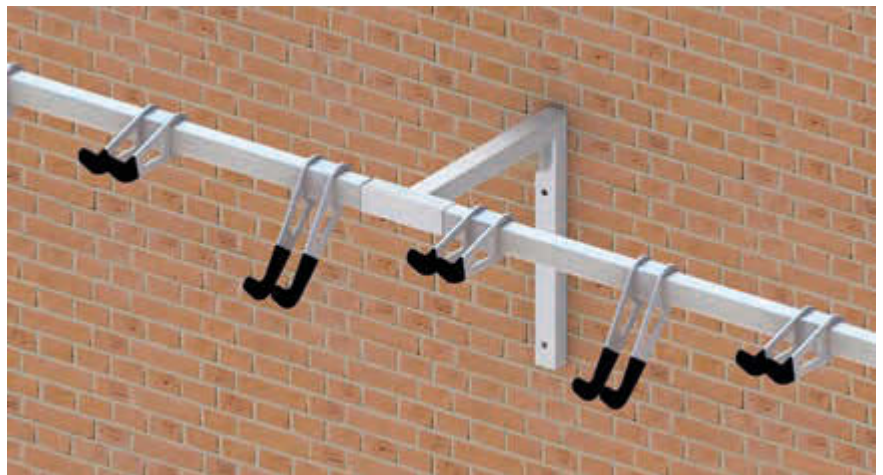
3241



▲ Design-Lenkerhaltesystem UNIT doppelseitig, 12 Stellplätze, mit Sicherungsseil (Zubehör), in RAL 7016 anthrazitgrau



▲ Design-Lenkerhalter mit Laserausschnitt und Kunststoffummantelung



▲ Design-Lenkerhaltesystem UNIT, Wandbefestigung auf Anfrage



▲ Sicherungsseil zum sicheren Abschließen: durch das Vorderrad durchziehen und die Endschleufe mit der Seilanfangsschleufe mittels bauseitigem Vorhängeschloss sichern



▲ Diebstahlsicheres Abstellen: Sicherungsseil durch das Vorderrad durchziehen und die Endschleufe am hinteren Rahmen / Rad mit dem bauseitigen Kabelschloss befestigen

Zubehör für System UNIT		
Sicherungsseil UNIT Länge 1100 mm	Nr. €/ Stück	054 419 DY
LED- Stützenbeleuchtung UNIT IP 67	Nr. €/ Stück	054 420 DY

Anlehnbügel ZAGREB



Anlehnbügel ZAGREB
123 813 DY

Anlehnbügel ZAGREB zum Einbetonieren, feuerverzinkt

Konstruktion: Anlehnbügel aus Rundrohr, Ø 42 mm.

Oberfläche: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. in Edelstahl V2A, geschliffen Korn 240.

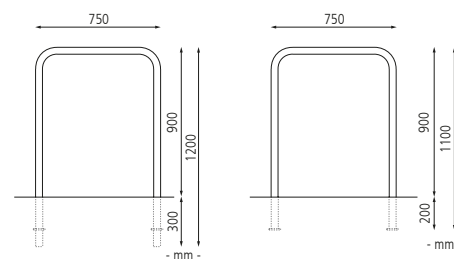
Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 300 mm) oder zum Aufdübeln bei -200 mm (Fußplatten Stahl 100 x 150 mm bzw. Fußplatten Edelstahl 60 x 200 mm), Befestigungsmaterial und Bodenhülse siehe Zubehör (Anlehnbügel kann frei entnommen werden, ohne Verriegelung).

Aufbauhinweis: Bei Reihenaufstellung wird ein Bügelabstand von ca. 700 mm empfohlen.



Anlehnbügel ZAGREB

Befestigungsart		zum Einbetonieren	zum Aufdübeln
Gesamthöhe	mm	1200	1100
Gewicht	kg	7,5	8,5
Material		Stahl	
feuerverzinkt	Nr.	123 813 DY	123 678 DY
	€		
Material		Edelstahl	
geschliffen	Nr.	636 019 DY	636 020 DY
	€		



Zubehör für Befestigung auf Beton

Bodenbefestigungsmaterial galvanisch verzinkt	Nr.	245 006 DY	€/ Set
Fixanker M 10 / 30 / 115 Stahl, galvanisch verzinkt	Nr.	245 001 DY	€/ Stück
Fixanker M 10 / 20 / 105 Edelstahl	Nr.	244 935 DY	€/ Stück

Pro Edelstahl-Anlehnbügel werden 4 Stück Fixanker benötigt.

Pro Stahl-Anlehnbügel wird 1 Set Bodenbefestigungsmaterial benötigt.

Zubehör

Bodenhülse feuerverzinkt für Anlehnbügel mit Rohr Ø 42 mm	Nr.	382 393 DY	€/ Paar
---	-----	------------	---------

Anlehnbügel MIAMI

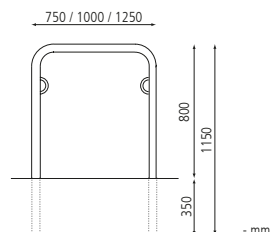


Anlehnbügel MIAMI zum Aufdübeln

Konstruktion: Anlehnbügel aus Rundrohr, Ø 48 mm.

Oberfläche: Alle Stahlteile feuerverzinkt.

Befestigungsart: Wahlweise zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 350 mm) oder zum Aufdübeln bei +/- 0 mm (Fußplatten Ø 150 mm, 3 Befestigungslöcher Ø 13 mm), Befestigungsmaterial siehe Zubehör.



Detail: Ringöse zur Diebstahlsicherung

Anlehnbügel MIAMI


Befestigungsart		zum Einbetonieren			zum Aufdübeln		
Breite	mm	750	1000	1250	750	1000	1250
Gewicht	kg	8,5	9,2	9,9	10,6	11,3	12,0
Oberfläche		feuerverzinkt					
	Nr.	305 230 DY	305 231 DY	305 232 DY	305 235 DY	305 236 DY	305 237 DY
	€						

Zubehör für Befestigung auf Beton

Fixanker M 10 / 30 / 115 Stahl, galvanisch verzinkt	Nr.	245 001 DY	€/ Stück
Fixanker M 10 / 20 / 105 Edelstahl	Nr.	244 935 DY	€/ Stück

Pro Anlehnbügel werden 6 Stück Fixanker benötigt.

Weitere Ausführungen finden Sie online unter:
www.ziegler-metall.at

H3504 

Anlehnbügel FLORIDA

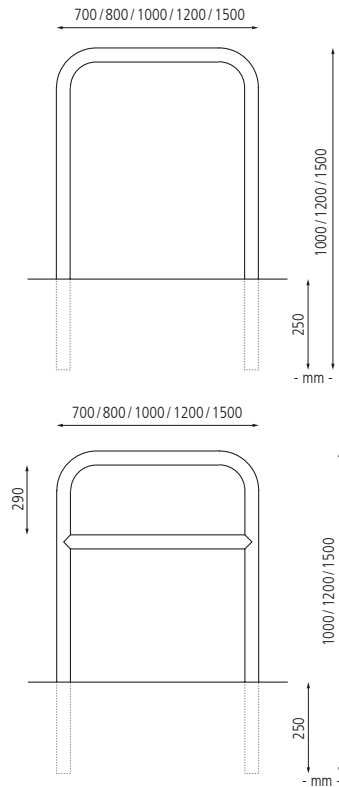
Konstruktion: Anlehnbügel aus Rundrohr, Ø 48 bzw. Ø 60 mm, mit bzw. ohne Quersteg.

Oberfläche: Alle Stahlteile feuerverzinkt.

Befestigungsart: Standardmäßig zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 250 mm). Bodenhülse (Anlehnbügel kann frei entnommen werden, ohne Verriegelung), siehe Zubehör.



Anlehnbügel FLORIDA in Edelstahlausführung finden Sie auf Seite 63.



Anlehnbügel FLORIDA ohne Quersteg, zum Einbetonieren, feuerverzinkt

Anlehnbügel FLORIDA

Anlehnbügel FLORIDA

Befestigungsart		zum Einbetonieren					
Rohr-Ø/ Profildmaße		Ø 48					
Querholm		ohne			mit		
Gesamthöhe		1000	1200	1500	1000	1200	1500
Oberfläche		feuerverzinkt					
Breite							
700 mm	Nr.	382 800 DY	382 805 DY	382 810 DY	382 815 DY	382 820 DY	382 825 DY
	€						
800 mm	Nr.	382 801 DY	382 806 DY	382 811 DY	382 816 DY	382 821 DY	382 826 DY
	€						
1000 mm	Nr.	382 802 DY	382 807 DY	382 812 DY	382 817 DY	382 822 DY	382 827 DY
	€						
1200 mm	Nr.	382 803 DY	382 808 DY	382 813 DY	382 818 DY	382 823 DY	382 828 DY
	€						
1500 mm	Nr.	382 804 DY	382 809 DY	382 814 DY	382 819 DY	382 824 DY	382 829 DY
	€						

Anlehnbügel FLORIDA

Befestigungsart		zum Einbetonieren					
Rohr-Ø/ Profildmaße		Ø 60					
Querholm		ohne			mit		
Gesamthöhe		1000	1200	1500	1000	1200	1500
Oberfläche		feuerverzinkt					
Breite							
800 mm	Nr.	382 830 DY	382 833 DY	382 836 DY	382 839 DY	382 842 DY	382 845 DY
	€						
1000 mm	Nr.	382 831 DY	382 834 DY	382 837 DY	382 840 DY	382 843 DY	382 846 DY
	€						
1200 mm	Nr.	382 832 DY	382 835 DY	382 838 DY	382 841 DY	382 844 DY	382 847 DY
	€						

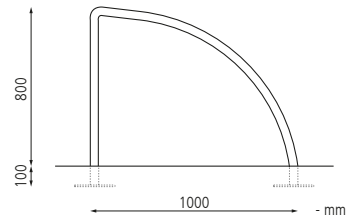
Zubehör		
Bodenhülse feuerverzinkt für Anlehnbügel mit Rohr Ø 48 mm	Nr.	382 848 DY
	€ / Paar	
Bodenhülse feuerverzinkt für Anlehnbügel mit Rohr Ø 60 mm	Nr.	382 849 DY
	€ / Paar	

Anlehnbügel SACRAMENTO

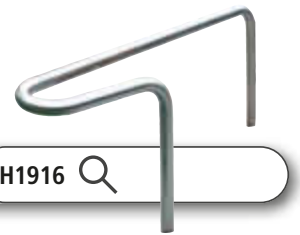


Anlehnbügel SACRAMENTO zum Einbetonieren, feuerverzinkt

Konstruktion: Anlehnbügel aus Stahl- bzw. Edelstahlrohr, Ø 42 mm.
Oberfläche: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. Edelstahl V2A, geschliffen Korn 240 oder elektropoliert.
Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 350 mm) oder zum Aufdübeln bei -100 mm (Fußplatten 120 x 120 mm), Befestigungsmaterial siehe Zubehör.



• **Edelstahl-Anlehnbügel in geschliffener oder elektropolierter Ausführung erhältlich.**



Anlehnbügel GRANAT finden Sie online unter: www.ziegler-metall.at

H1916 

Anlehnbügel SACRAMENTO

Befestigungsart		zum Einbetonieren	zum Aufdübeln
Gewicht	kg	8,2	7,0
Material		Stahl	
feuerverzinkt	Nr. €	636 075 DY	300 054 DY
Material		Edelstahl	
geschliffen	Nr. €	636 083 DY	300 055 DY
elektropoliert	Nr. €	636 084 DY	300 056 DY

Zubehör für Befestigung auf Beton

Fixanker M 10 / 30 / 115 Stahl, galvanisch verzinkt	Nr.	245 001 DY	€/ Stück
Fixanker M 10 / 20 / 105 Edelstahl	Nr.	244 935 DY	€/ Stück

Pro Anlehnbügel werden 8 Stück Fixanker benötigt.

Anlehnbügel TRELLEBORG



Anlehnbügel TRELLEBORG ohne Quersteg, zum Einbetonieren

Konstruktion: Anlehnbügel aus Rundrohr, Ø 48 mm, ohne bzw. mit Quersteg.

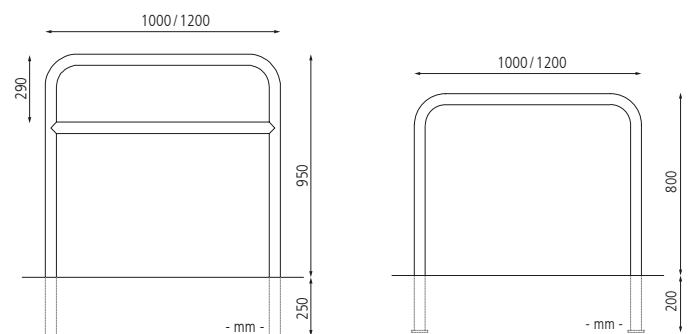
Oberfläche: Edelstahl V4A, geschliffen Korn 240.

Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 250 mm) oder zum Aufdübeln bei -200 mm, Befestigungsmaterial siehe Zubehör.



V4A:

- 100 % rostfrei
- weitestgehend resistent gegen Salz und Säuren



Anlehnbügel TRELLEBORG

Befestigungsart		zum Einbetonieren		zum Aufdübeln bei -200 mm	
Höhe über Flur	mm	750	950	800	1000
Ausführung		ohne Quersteg			
	Nr.	636 276 DY	636 280 DY	636 278 DY	636 282 DY
	€				
Ausführung		mit Quersteg			
	Nr.	636 277 DY	636 281 DY	636 279 DY	636 283 DY
	€				

Zubehör für Befestigung auf Beton

Fixanker M 10 / 20 / 105 Edelstahl	Nr.	244 935 DY	€/ Stück
------------------------------------	-----	------------	----------

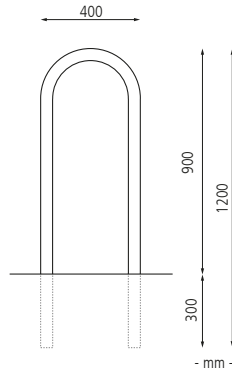
Pro Anlehnbügel werden 4 Stück Fixanker benötigt.

Anlehnbügel OKLAHOMA

Konstruktion: Anlehnbügel aus Stahl- bzw. Edelstahlrohr, Ø 48 mm.

Oberfläche: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. in Edelstahl V2A, geschliffen Korn 240.

Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 300 mm) oder zum Aufdübeln bei +/- 0 mm (Fußplatten 70 x 180 mm), Befestigungsmaterial siehe Zubehör.



**Anlehnbügel OKLAHOMA
264 245 DY**

Anlehnbügel OKLAHOMA

Befestigungsart		zum Einbetonieren		zum Aufdübeln	
Material		Stahl			
Gewicht	kg	7,1		6,9	
feuerverzinkt	Nr.	244 966 DY		244 968 DY	
	€				
Material		Edelstahl			
Gewicht	kg	5,9		6,0	
geschliffen	Nr.	264 245 DY		244 967 DY	
	€				

Zubehör für Befestigung auf Beton

Fixanker M 10 / 30 / 115 Stahl, galvanisch verzinkt	Nr.	245 001 DY	€/ Stück
Fixanker M 10 / 20 / 105 Edelstahl	Nr.	244 935 DY	€/ Stück

Pro Anlehnbügel werden 4 Stück Fixanker benötigt.

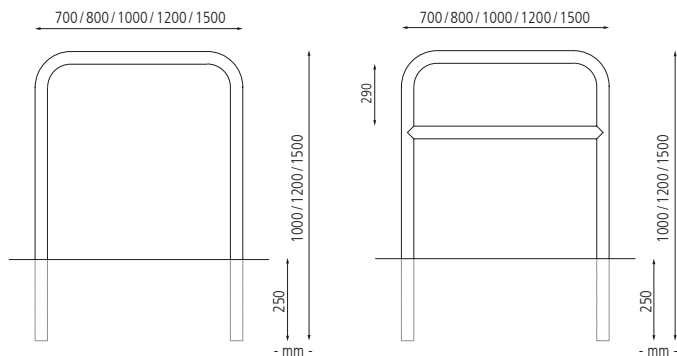
**Anlehnbügel OKLAHOMA
zum Einbetonieren, Edelstahl**

Anlehnbügel FLORIDA

Konstruktion: Anlehnbügel aus Rundrohr, Ø 48 mm, mit bzw. ohne Quersteg.

Oberfläche: Edelstahl V2A, geschliffen Korn 240.

Befestigungsart: Standardmäßig zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 250 mm), Bodenhülse siehe Zubehör. Auf Anfrage auch mit einem Paar Fußplatten erhältlich.



Anlehnbügel FLORIDA ohne Quersteg, zum Einbetonieren

Anlehnbügel FLORIDA

Befestigungsart		zum Einbetonieren					
Rohr-Ø/ Profilmäße		Ø 48					
Querholm		ohne		mit			
Gesamthöhe		1000	1200	1500	1000	1200	1500
Material		Edelstahl					
Breite							
700 mm	Nr.	636 021 DY	636 198 DY	636 026 DY	636 031 DY	636 202 DY	636 036 DY
	€						
800 mm	Nr.	636 022 DY	636 199 DY	636 027 DY	636 032 DY	636 203 DY	636 037 DY
	€						
1000 mm	Nr.	636 023 DY	636 200 DY	636 028 DY	636 033 DY	636 204 DY	636 038 DY
	€						
1200 mm	Nr.	636 221 DY	636 222 DY	636 223 DY	636 224 DY	636 225 DY	636 226 DY
	€						
1500 mm	Nr.	636 024 DY	636 201 DY	636 029 DY	636 034 DY	636 205 DY	636 039 DY
	€						

Zubehör		
Bodenhülse aus Edelstahl für Anlehnbügel mit Rohr Ø 48 mm	Nr.	636 207 DY
	€/ Paar	
Bodenhülse feuerverzinkt für Anlehnbügel mit Rohr Ø 48 mm	Nr.	382 324 DY
	€/ Paar	

**Anlehnbügel FLORIDA
in der Ausführung feuerverzinkt
finden Sie auf Seite 61.**



Anlehnbügel LIVORNO

Anlehnbügel LIVORNO mit Quersteg, zum Einbetonieren, Edelstahl

Anlehnbügel LIVORNO

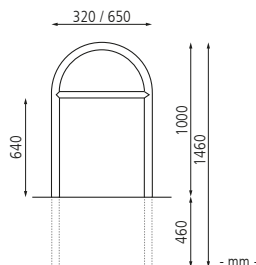
Konstruktion: Anlehnbügel aus Stahl- bzw. Edelstahlrohr, Ø 48 mm, mit bzw. ohne Quersteg.

Oberfläche: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. Edelstahl V2A, elektropoliert.

Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 460 mm) oder zum Aufdübeln bei +/- 0 mm (Fußplatten 70 x 200 mm bzw. 150 x 150 mm), Befestigungsmaterial siehe Zubehör.



- **Edelstahl V2A, elektropoliert**



Anlehnbügel LIVORNO ohne Quersteg, zum Einbetonieren, Edelstahl

Anlehnbügel LIVORNO

Befestigungsart	zum Einbetonieren				zum Aufdübeln	
	ohne		mit		ohne	mit
Querholm						
Breite mm	320	650	320	650	320	
Gewicht kg	9,0	9,5	10,0	10,5	8,0	8,5
Material	Stahl					
feuerverzinkt	Nr. 161 420 DY	161 421 DY	161 422 DY	161 423 DY	161 424 DY	161 425 DY
Material	Edelstahl					
elektropoliert	Nr. 161 166 DY	161 167 DY	161 176 DY	161 177 DY	161 170 DY	161 178 DY

Zubehör für Befestigung auf Beton

Fixanker M 10 / 30 / 115 Stahl, galvanisch verzinkt	Nr. 245 001 DY	€/ Stück
Fixanker M 10 / 20 / 105 Edelstahl	Nr. 244 935 DY	€/ Stück

Pro Anlehnbügel aus Edelstahl werden 8 Stück Fixanker benötigt.
Pro Anlehnbügel aus Stahl werden 4 Stück Fixanker benötigt.

Zubehör

Bodenhülse feuerverzinkt für Anlehnbügel mit Rohr Ø 48 mm	Nr. 382 324 DY	€/ Paar
---	----------------	---------



Anlehnbügel BERLIN, feuerverzinkt

Anlehnbügel BERLIN

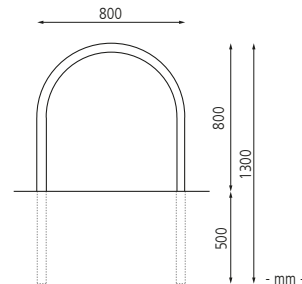
Konstruktion: Anlehnbügel aus Stahl- bzw. Edelstahlrohr (Ø 48,3 mm). Die beiden Bodeneintrittsstellen werden mit gewölbten Abdeckkappen (Ø 90 mm) kaschiert.

Oberfläche: Alle Stahlteile feuerverzinkt oder aus Edelstahl V2A, geschliffen Korn 240.

Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 500 mm).



- **Lieferung inkl. dekorativer Bodenabdeckkappen**



Anlehnbügel BERLIN

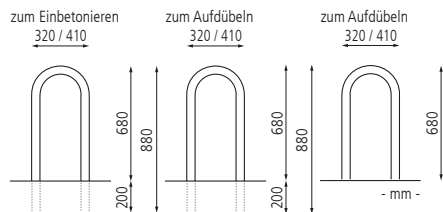
Befestigungsart	zum Einbetonieren	
Gewicht	kg	15
Material		Stahl
feuerverzinkt	Nr. 111 026 DY	€
Material		Edelstahl
geschliffen	Nr. 111 027 DY	€

Anlehnbügel MONTANA

Konstruktion: Anlehnbügel aus Stahl- bzw. Edelstahlrohr (Ø 48 oder 60 mm), mit bzw. ohne Quersteg.

Oberfläche: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. Edelstahl V2A, geschliffen Korn 240.

Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 200 mm) oder zum Aufdübeln bei -200 mm bzw. bei +/- 0 mm (Fußplatten 70 x 200 mm), Befestigungsmaterial siehe Zubehör.



Anlehnbügel MONTANA ohne Quersteg, zum Einbetonieren, feuerverzinkt

Anlehnbügel MONTANA ohne Querholm

Befestigungsart	zum Einbetonieren			zum Aufdübeln		
	empfohlene Einbautiefe	mm	200	200	+/-0	+/-0
Rohr-Ø/ Profildicke	mm	Ø 48	Ø 60	Ø 48	Ø 60	Ø 60
Breite	mm	320	410	320	410	410
Gesamthöhe	mm		880		680	680
Gewicht	kg	5,5	7,0	9,0	6,0	7,5
Material				Stahl		
feuerverzinkt	Nr. / €	636 070 DY	636 063 DY	226 471 DY	636 064 DY	226 470 DY / 636 065 DY
Material				Edelstahl		
geschliffen	Nr. / €	636 211 DY	636 212 DY	636 213 DY	636 214 DY	636 215 DY / 636 216 DY

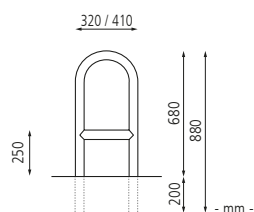
Zubehör für Befestigung auf Beton

Fixanker M 10 / 30 / 115 Stahl, galvanisch verzinkt	Nr. / € / Stück	245 001 DY
Fixanker M 10 / 20 / 105 Edelstahl	Nr. / € / Stück	244 935 DY

Pro Anlehnbügel werden 4 Stück Fixanker benötigt.

Zubehör

Bodenhülse feuerverzinkt für Anlehnbügel mit Rohr Ø 48 mm	Nr. / € / Paar	382 324 DY
Bodenhülse feuerverzinkt für Anlehnbügel mit Rohr Ø 60 mm	Nr. / € / Paar	382 325 DY
Bodenhülse aus Edelstahl für Anlehnbügel mit Rohr Ø 48 mm	Nr. / € / Paar	636 207 DY
Bodenhülse aus Edelstahl für Anlehnbügel mit Rohr Ø 60 mm	Nr. / € / Paar	636 208 DY



Anlehnbügel MONTANA mit Quersteg, zum Aufdübeln, feuerverzinkt

Anlehnbügel MONTANA mit Querholm

Befestigungsart	zum Einbetonieren		zum Aufdübeln		
	empfohlene Einbautiefe	mm	200	+/-0	
Rohr-Ø/ Profildicke	mm	Ø 48	Ø 60	Ø 48	Ø 60
Breite	mm	320	410	320	410
Gesamthöhe	mm		880		680
Gewicht	kg	6,5	8,2	7,4	8,8
Material				Stahl	
feuerverzinkt	Nr. / €	636 066 DY	636 067 DY	636 068 DY	636 069 DY
Material				Edelstahl	
geschliffen	Nr. / €	636 217 DY	636 218 DY	636 219 DY	636 220 DY



Anlehnbügel GILBERT zum Einbetonieren, in RAL 7016 anthrazitgrau

Zubehör für Befestigung auf Beton

Fixanker M 10 / 30 / 115 Stahl, galvanisch verzinkt	Nr.	245 001 DY	€/ Stück
Fixanker M 10 / 20 / 105 Edelstahl	Nr.	244 935 DY	€/ Stück

Pro Anlehnbügel werden 6 Stück Fixanker benötigt.

Anlehnbügel GILBERT

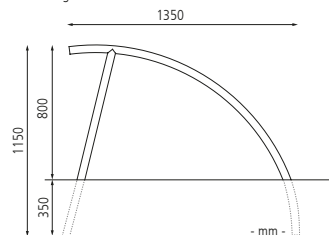
Konstruktion: Anlehnbügel aus Stahl- bzw. Edelstahlrohr (Ø 48 mm).

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in Standardfarben. Edelstahl V2A, geschliffen Korn 240.

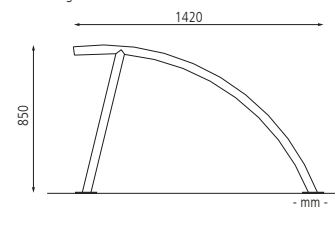
Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 350 mm) oder zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, Befestigungsmaterial siehe Zubehör.



Anlehnbügel GILBERT zum Einbetonieren



Anlehnbügel GILBERT zum Aufdübeln



Anlehnbügel GILBERT

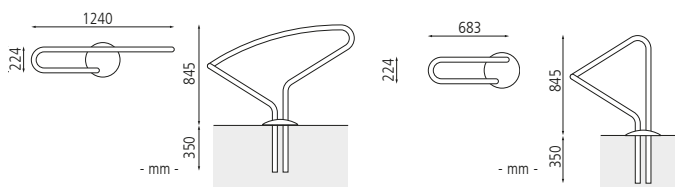
Befestigungsart	zum Einbetonieren	zum Aufdübeln
Gewicht	kg	8
Material	Stahl	
feuerverzinkt	Nr. 280 011 DY	280 010 DY
€/		
feuerverzinkt und pulverbeschichtet	Nr. 280 013 DY	280 012 DY
€/		
Material	Edelstahl	
geschliffen	Nr. 280 015 DY	280 014 DY
€/		



▲ Anlehnbügel AUSTIN, langer Bügel, Edelstahl



▲ Anlehnbügel AUSTIN, kurzer Bügel, Edelstahl



Standardfarben - bitte bei Bestellung Farbe angeben!

RAL 3020 verkehrsrot	RAL 6005 moosgrün	RAL 6009 tannengrün	RAL 7016 anthrazitgrau
RAL 7035 lichtgrau	RAL 9005 tiefschwarz	RAL 9006 weißaluminium	RAL 9016 verkehrsweiß
DB 703 eisenglimmer			

Mehrpreis

Bodenhülse für herausnehmbare Variante	Nr.	079 034 DY	€/ Stück
--	-----	------------	----------

Anlehnbügel AUSTIN

Konstruktion: Anlehnbügel aus Stahl- bzw. Edelstahlrundrohr (Ø 42,4 mm), mit einem senkrechten hinteren Rohrverlauf sowie mit versetzt zueinander stehenden Rohrenden.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in Standardfarben gemäß Tabelle (andere RAL-Farben auf Anfrage). Edelstahl V2A, geschliffen Korn 240.

Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 350 mm) oder gegen Mehrpreis mit Bodenhülse als herausnehmbare Variante. Gewölbte Bodenabdeckplatte (Ø 300 mm) gegen ungewolltes Herausrollen der Räder, siehe Zubehör.



• ausgezeichnet durch das **Design Zentrum NRW** mit dem „reddot“ für hohe Designqualität



Anlehnbügel AUSTIN

Befestigungsart	zum Einbetonieren
Ausführung	kurzer Bügel langer Bügel
Gewicht	kg
Material	Stahl
feuerverzinkt	Nr. 079 030 DY 079 037 DY
€/	
feuerverzinkt und pulverbeschichtet	Nr. 079 035 DY 079 038 DY
€/	
Material	Edelstahl
geschliffen	Nr. 079 031 DY 079 039 DY
€/	

Zubehör

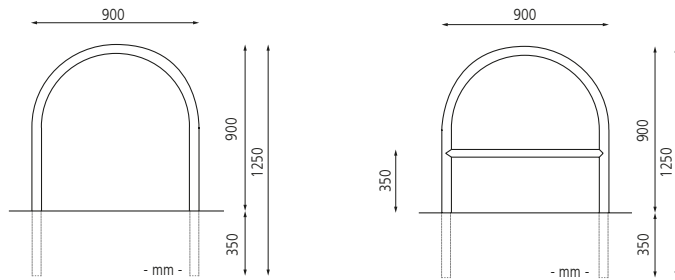
Bodenabdeckplatte aus Stahl feuerverzinkt	Nr. € / Stück	079 032 DY
Bodenabdeckplatte aus Stahl, feuerverzinkt und pulverbeschichtet	Nr. € / Stück	079 036 DY
Bodenabdeckplatte Edelstahl, geschliffen	Nr. € / Stück	079 033 DY

Anlehnbügel PALERMO

Konstruktion: Anlehnbügel aus Stahlrohr oder Edelstahl (Ø 48,3 mm), mit bzw. ohne Quersteg.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in Standardfarben oder in Edelstahl V2A, geschliffen Korn 240.

Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 350 mm) oder auf Anfrage zum Aufdübeln bei +/- 0 mm (Fußplatten 70 x 200 mm).



Anlehnbügel PALERMO mit Quersteg, zum Einbetonieren, in RAL 7035 lichtgrau

Anlehnbügel PALERMO

Befestigungsart	zum Einbetonieren		
	ohne	mit	
Querholm	ohne	mit	
Gewicht	kg	11,5	14,5
Material	Stahl		
feuerverzinkt	Nr.	244 514 DY	244 518 DY
	€		
feuerverzinkt und pulverbeschichtet	Nr.	636 014 DY	636 015 DY
	€		
Material	Edelstahl		
geschliffen	Nr.	244 516 DY	244 520 DY
	€		

Anlehnbügel PALOMA finden Sie online unter: www.ziegler-metall.at

H1370

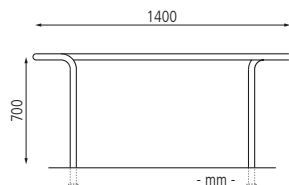


Anlehnbügel ALBANY

Konstruktion: Anlehnbügel aus Rundrohr (Ø 42,4 mm). Lichte Bügelöffnung 180 mm. Stellraumtiefe 2000 mm.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in Standardfarben.

Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 300 mm) oder zum Aufdübeln bei -200 mm (Fußplatten 60 x 200 mm), Befestigungsmaterial siehe Zubehör.



▲ Anlehnbügel ALBANY, doppelseitig, feuerverzinkt, zum Aufdübeln

Anlehnbügel ALBANY

Befestigungsart	zum Einbetonieren		zum Aufdübeln bei -200 mm	
	einseitig	doppelseitig	einseitig	doppelseitig
Nutzung				
Breite	mm	275	500	
Gesamthöhe	mm	1000		900
Gewicht	kg	9	10	11
				12
Oberfläche	feuerverzinkt			
	Nr.	636 071 DY	636 072 DY	226 472 DY
	€			226 473 DY
Oberfläche	feuerverzinkt und pulverbeschichtet			
	Nr.	636 270 DY	636 271 DY	636 272 DY
	€			636 273 DY



Anlehnbügel ALBANY, einseitig, zum Einbetonieren, pulverbeschichtet in RAL 7016 anthrazitgrau

Zubehör für Befestigung auf Beton

Fixanker M 10 / 30 / 115 Stahl, galvanisch verzinkt	Nr.	245 001 DY	€/ Stück
Fixanker M 10 / 20 / 105 Edelstahl	Nr.	244 935 DY	€/ Stück

Pro Anlehnbügel werden 4 Stück Fixanker benötigt.



EXKLUSIV bei **ZIEGLER®**

Anlehnbügel EVEOLE



Anlehnbügel EVEOLE in Edelstahl und DB 703 eisenglimmer

Konstruktion: Stabile Konstruktion mit einem Kreuzprofil-Pfosten aus Gusseisen (80 x 80 mm) und einem aufgesetzten Edelstahlbügel (Ø 40 mm).

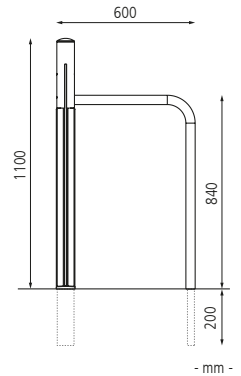
Oberfläche / Farbe: Edelstahl (AISI 304L) gebürstet Korn 220, Oberseite am Kopf des Pfostens poliert. Gusseisen polyurethanbeschichtet in RAL-Farbe nach Wahl.

Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 200 mm).

Design: OUTSIGN, Architekt: Reichen & Robert



siehe ziegler-metall.at/farben



Anlehnbügel EVEOLE

Befestigungsart		zum Einbetonieren	
Gewicht	kg	30	
Material		Gusseisen	
	Nr.	152 006 DY	
	€		

Anlehnbügel BWA bausystem®



Anlehnbügel BWA bausystem® zum Einbetonieren, in DB 703 eisenglimmer

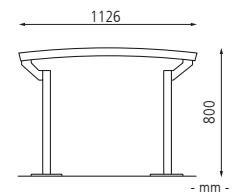
Konstruktion: Anlehnbügel aus Stahl, Rundrohr Ø 48,3 mm. Mit formschönen, glatten Rohrabschlussstopfen aus Edelstahl. Bei Reihenaufstellung wird ein Bügelabstand von mindestens 800 mm empfohlen.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in RAL-Farbe nach Wahl oder Edelstahl V2A elektropoliert.

Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 400 mm) oder zum Aufdübeln bei +/- 0 mm (Fußplatten Ø 150 mm), Befestigungsmaterial siehe Zubehör.



siehe ziegler-metall.at/farben



Anlehnbügel BWA bausystem®

Befestigungsart		zum Einbetonieren	zum Aufdübeln
Gewicht	kg	13	
Material		Stahl	
feuerverzinkt	Nr.	199 107 DY	199 108 DY
	€		
feuerverzinkt und pulverbeschichtet	Nr.	199 110 DY	199 111 DY
	€		
Material		Edelstahl	
poliert	Nr.	199 113 DY	199 114 DY
	€		

Zubehör für Befestigung auf Beton

Bodenbefestigungsmaterial, Edelstahl	Nr.	199 116 DY
	€ / Satz	

Pro Anlehnbügel wird 1 Satz benötigt.

Anlehnbügel mit Poller BOULEVARD 60

Konstruktion: Fahrradanhlehbügel in Bogenform Ø 48 mm, mit einem Poller aus Stahlrohr Ø 60 mm.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt und pulverbeschichtet in Standardfarben gemäß Tabelle.

Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 300 mm).



Die komplette Kollektion BOULEVARD finden Sie online unter: www.ziegler-metall.at

K0007

Anlehnbügel mit Poller BOULEVARD 60

Befestigungsart		zum Einbetonieren	
Breite	mm	1050	
Gesamthöhe	mm	1350	
Gewicht	kg	10,5	
Oberfläche		feuerverzinkt und pulverbeschichtet	
	Nr.	264 071 DY	
	€		

Standardfarben - bitte bei Bestellung Farbe angeben!

RAL 3005 weinrot	RAL 5010 enzianblau	RAL 6005 moosgrün	RAL 7016 anthrazitgrau
RAL 7021 schwarzgrau	DB 703 eisenglimmer		



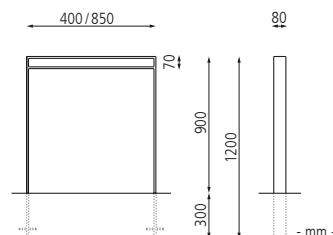
Anlehnbügel mit Poller BOULEVARD 60 in RAL 7016 anthrazitgrau

Anlehnbügel TAMORES

Konstruktion: Anlehnbügel aus Flachstahl (80 x 12 mm), mit Quersteg im oberen Bereich.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt und pulverbeschichtet in Standardfarben gemäß Tabelle.

Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 300 mm).



Die komplette Kollektion TAMORES finden Sie online unter: www.ziegler-metall.at

K0002

Anlehnbügel TAMORES

Befestigungsart		zum Einbetonieren	
Breite	mm	400	850
Höhe	mm	900	
Gewicht	kg	24	32
Oberfläche		feuerverzinkt und pulverbeschichtet	
	Nr.	264 292 DY	264 293 DY
	€		

Standardfarben - bitte bei Bestellung Farbe angeben!

RAL 3005 weinrot	RAL 5010 enzianblau	RAL 6005 moosgrün	RAL 7016 anthrazitgrau
RAL 7021 schwarzgrau	DB 703 eisenglimmer		



Anlehnbügel TAMORES mit Quersteg, in RAL 7016 anthrazitgrau

Anlehnbügel OPEN



Anlehnbügel OPEN in RAL 3003 rubinrot

- schlicht und hochwertig
- rahmenschonend durch beidseitige Schutzleiste aus Gummi
- für viele Fahrradtypen geeignet
- facettenreich durch Farbwahl



▲ Detail: widerstandsfähiger Gummistreifen

Konstruktion: Anlehnbügel aus Stahlrohr (Ø 60 mm). Im oberen Bereich des Bügels ist beidseitig ein widerstandsfähiger Gummistreifen angebracht, der den Lack des Fahrrades schützen soll.

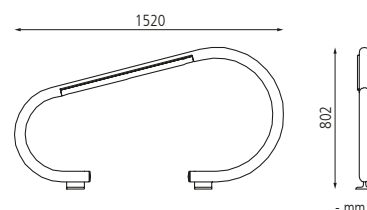
Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt und pulverbeschichtet in City Design-Standardfarben.

Befestigungsart: Zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, Befestigungsmaterial im Lieferumfang enthalten.

Design: Massimo Tasca



siehe ziegler-metall.at/farben



Anlehnbügel OPEN

Befestigungsart		zum Aufdübeln
Gewicht	kg	14,5
Oberfläche		feuerverzinkt und pulverbeschichtet
	Nr.	490 719 DY
	€	



Anlehnbügel GOMEZ



Anlehnbügel GOMEZ, Aluminiumfußabdeckung in RAL 1021 rapsgelb, RAL 5019 capriblau und RAL 3020 verkehrsrot

- innovative Form
- Fußabdeckung in verschiedenen RAL-Farben wählbar
- rahmenschonende Gummiummantelung

Konstruktion: Anlehnbügel aus Stahlprofil mit schwarzer Gummiummantelung. Fußabdeckung aus Aluminium.

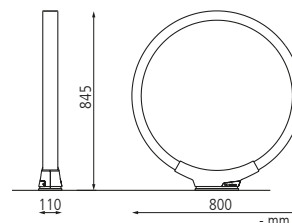
Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile verzinkt, alle Aluminiumteile pulverbeschichtet in mmcité-Standardfarben.

Befestigungsart: Zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, Befestigungsmaterial siehe Zubehör.

Design: David Karásek



siehe ziegler-metall.at/farben



Anlehnbügel GOMEZ

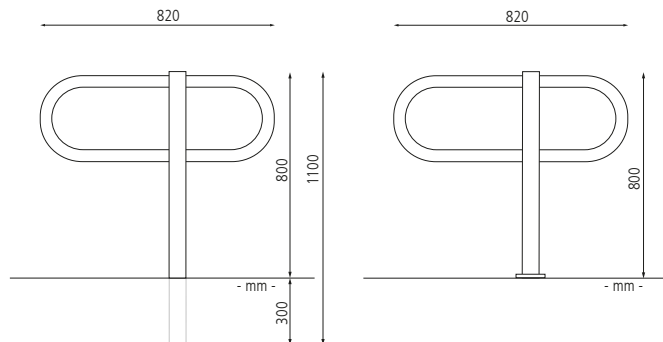
Befestigungsart		zum Aufdübeln
Gewicht	kg	12,5
Oberfläche		gummiummantelt
	Nr.	177 333 DY
	€	

Anlehnbügel HIMOS

Konstruktion: Anlehnbügel aus Rundrohr (Ø 48 mm) und Vierkantrrohr (70 x 70 mm).

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in DB 703 eisenglimmer.

Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 300 mm) oder zum Aufdübeln bei +/- 0 mm (Fußplatten 160 x 140 mm), Befestigungsmaterial siehe Zubehör.



Anlehnbügel HIMOS

Befestigungsart		zum Einbetonieren	zum Aufdübeln
Gewicht	kg	12,5	
Oberfläche		feuerverzinkt	
	Nr.	685 004 DY	685 005 DY
	€		
Oberfläche		feuerverzinkt und pulverbeschichtet	
	Nr.	685 006 DY	685 007 DY
	€		



Anlehnbügel HIMOS zum Aufdübeln, in DB 703 eisenglimmer

Zubehör für Befestigung auf Beton

Fixanker M 10 / 30 / 115 Stahl, galvanisch verzinkt	Nr.	245 001 DY	€/ Stück
Fixanker M 10 / 20 / 105 Edelstahl	Nr.	244 935 DY	€/ Stück

Pro Anlehnbügel werden 4 Stück Fixanker benötigt.

Anlehnbügel BARR

Konstruktion: Anlehnbügel aus Aluminium, Vierkantrrohr (80 x 80 mm), mit einer dekorativen länglichen Öffnung, wahlweise mit Flach- oder Rundkopf sowie gebogenem Rundrohr beidseitig aus Edelstahl (Ø 42 mm).

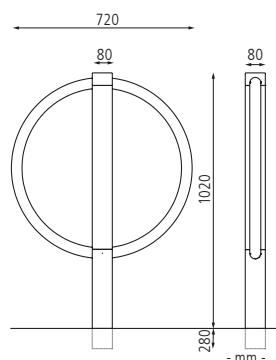
Oberfläche / Farbe: Alle Aluminiumteile pulverbeschichtet in DB 703 eisenglimmer. Edelstahl V2A, geschliffen Korn 240.

Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 280 mm) bzw. zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, Befestigungsmaterial siehe Zubehör.



▲ Rundkopf

▲ Flachkopf



Anlehnbügel BARR

Befestigungsart		zum Einbetonieren	zum Aufdübeln
Höhe über Flur	mm	1020	1025
Gewicht	kg	11	10
Ausführung		Rundkopf	
	Nr.	398 462 DY	398 463 DY
	€		
Ausführung		Flachkopf	
	Nr.	398 464 DY	398 465 DY
	€		

NEU



Anlehnbügel BARR zum Einbetonieren, mit Flachkopf

Zubehör

Schwerlastanker M 8 / 100 Stahl	Nr.	297 990 DY	€/ Paar
---------------------------------	-----	------------	---------

Pro Anlehnbügel werden 2 Paar Schwerlastanker benötigt.

NEU

EXKLUSIV bei **ZIEGLER**

Anlehnbügel UTAH PROTECT mit Kantenschutz



Anlehnbügel UTAH PROTECT zum Aufdübeln, feuerverzinkt

- interessantes Design
- rahmenschonend durch beidseitige Schutzleiste aus Gummi
- facettenreich durch Farbwahl

▲ Detail: Kantenschutz

Zubehör für Befestigung auf Beton

Fixanker M 10 / 30 / 115 Stahl, galvanisch verzinkt	Nr. 245 001 DY	€/ Stück
Fixanker M 10 / 20 / 105 Edelstahl	Nr. 244 935 DY	€/ Stück

Pro Anlehnbügel werden 4 Stück Fixanker benötigt.

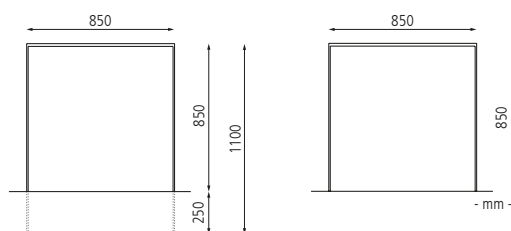
Konstruktion: Anlehnbügel aus Flachstahl oder Edelstahl (80 x 10 mm) mit rahmenschonender umlaufender Gummikante.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in Standardfarben. Edelstahl V2A, geschliffen Korn 240.

Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 250 mm) oder zum Aufdübeln bei +/- 0 mm (Fußplatten 80 x 200 mm), Befestigungsmaterial siehe Zubehör.



siehe ziegler-metall.at/farben



Anlehnbügel UTAH PROTECT

Befestigungsart		zum Einbetonieren	zum Aufdübeln
Material		Stahl	
Gewicht	kg	36	35
feuerverzinkt	Nr.	244 009 DY	244 012 DY
	€		
feuerverzinkt und pulverbeschichtet	Nr.	244 010 DY	244 013 DY
	€		
Material		Edelstahl	
Gewicht	kg	32	
geschliffen	Nr.	244 011 DY	244 014 DY
	€		

NEU

EXKLUSIV bei **ZIEGLER**

Anlehnbügel TAMPA PROTECT mit Kantenschutz



Anlehnbügel TAMPA PROTECT zum Aufdübeln, Edelstahl

- interessantes Design
- rahmenschonend durch beidseitige Schutzleiste aus Gummi
- facettenreich durch Farbwahl

▲ Detail: Kantenschutz

Zubehör für Befestigung auf Beton

Fixanker M 10 / 30 / 115 Stahl, galvanisch verzinkt	Nr. 245 001 DY	€/ Stück
Fixanker M 10 / 20 / 105 Edelstahl	Nr. 244 935 DY	€/ Stück

Pro Anlehnbügel werden 4 Stück Fixanker benötigt.

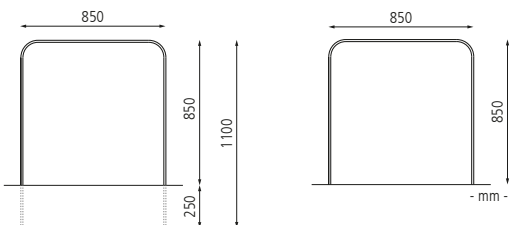
Konstruktion: Anlehnbügel mit abgerundeten Ecken, aus Flachstahl oder Edelstahl (80 x 10 mm), mit rahmenschonender umlaufender Gummikante.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in Standardfarben. Edelstahl V2A, geschliffen Korn 240.

Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 250 mm) oder zum Aufdübeln bei +/- 0 mm (Fußplatten 80 x 200 mm), Befestigungsmaterial siehe Zubehör.



siehe ziegler-metall.at/farben



Anlehnbügel TAMPA PROTECT

Befestigungsart		zum Einbetonieren	zum Aufdübeln
Material		Stahl	
Gewicht	kg	35	34
feuerverzinkt	Nr.	244 018 DY	244 021 DY
	€		
feuerverzinkt und pulverbeschichtet	Nr.	244 019 DY	244 022 DY
	€		
Material		Edelstahl	
Gewicht	kg	32	31
geschliffen	Nr.	244 020 DY	244 023 DY
	€		

Anlehnbügel FOXHOUND

Konstruktion: Stabile Konstruktion aus einem Quadratrohr (80 x 80 mm) aus Stahl und einem aufgeschraubten Flachstahl-Bügel aus Stahl bzw. Edelstahl in P-Form. Der Flachstahl-Bügel dient zum bequemen Befestigen des Fahrradrahmens. Zwischen Quadratrohr und Flachstahl-Bügel ist ein widerstandsfähiger Gummistreifen eingesetzt, der den Lack des Fahrrades schützen soll.

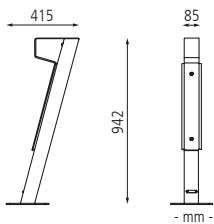
Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt und pulverbeschichtet in City Design-Standardfarben. Edelstahl V2A, geschliffen.

Befestigungsart: Zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, Befestigungsmaterial im Lieferumfang enthalten.

Design: Massimo Tasca



siehe ziegler-metall.at/farben



► Anlehnbügel FOXHOUND mit Flachstahlbügel aus Edelstahl



Anlehnbügel FOXHOUND

Befestigungsart	zum Aufdübeln	
	Flachstahl-Bügel aus Stahl	Flachstahl-Bügel aus Edelstahl
Ausführung		
Gewicht	kg	15
Oberfläche	feuerverzinkt und pulverbeschichtet	
	Nr.	490 721 DY
	€	490 722 DY



EXKLUSIV bei ZIEGLER®



Anlehnbügel FOXHOUND mit Flachstahlbügel aus Stahl, in RAL 9007 grau/Aluminium und RAL 2002 blutorange

- interessantes Design
- rahmenschonend durch beidseitige Schutzleiste aus Gummi
- facettenreich durch Farbwahl

Anlehnbügel GREYHOUND

Konstruktion: Anlehnbügel aus Flachstahl (70 x 10 mm), COR-TEN-Stahl bzw. aus Edelstahl gefertigt. Der Flachstahl-Bügel dient zum bequemen Befestigen des Fahrradrahmens. Zwischen den senkrechten Flachstahl-Elementen ist ein widerstandsfähiger Gummistreifen eingesetzt, der den Lack des Fahrrades schützen soll.

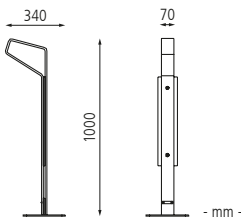
Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt und pulverbeschichtet in City Design-Standardfarben, COR-TEN Stahl, natur oder in Edelstahl V2A, geschliffen.

Befestigungsart: Zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, Befestigungsmaterial im Lieferumfang enthalten.

Design: Massimo Tasca



siehe ziegler-metall.at/farben



► Anlehnbügel GREYHOUND in eisenglimmergrau



Anlehnbügel GREYHOUND

Befestigungsart	zum Aufdübeln		
	Stahl	COR-TEN-Stahl	Edelstahl
Gewicht	kg	16	
Material	feuerverzinkt und pulverbeschichtet	natur	geschliffen
Oberfläche			
	Nr.	490 716 DY	490 718 DY
	€	490 717 DY	490 717 DY



EXKLUSIV bei ZIEGLER®



Anlehnbügel GREYHOUND aus Edelstahl

- dezent und elegant
- rahmenschonend durch beidseitige Schutzleiste aus Gummi
- facettenreich durch Farbwahl



Anlehnbügel CALVI zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, in RAL 7016 anthrazitgrau

Anlehnbügel CALVI

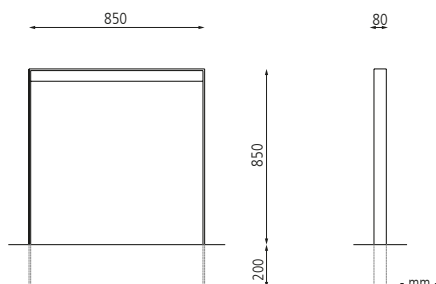
Befestigungsart		zum Aufdübeln bei +/-0 mm	zum Aufdübeln bei -200 mm
Gesamthöhe	mm	850	1050
Gewicht	kg	27,0	29,8
Oberfläche		feuerverzinkt	
	Nr.	245 155 DY	245 156 DY
	€		
Oberfläche		feuerverzinkt und pulverbeschichtet	
	Nr.	245 157 DY	245 158 DY
	€		

Anlehnbügel CALVI

Konstruktion: Anlehnbügel aus T-Stahl 80 x 9 mm und Flachstahl 80 x 10 mm mit Fußplatten.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in Standardfarben.

Befestigungsart: Zum Aufdübeln bei +/- 0 mm oder -200 mm. Befestigungsmaterial siehe Zubehör.



Zubehör für Befestigung auf Beton			
Fixanker		Nr.	245 001 DY
M 10 / 30 / 115 Stahl, galvanisch verzinkt	€ / Stück		
Fixanker		Nr.	244 935 DY
M 10 / 20 / 105 Edelstahl	€ / Stück		

Pro Anlehnbügel werden 4 Stück Fixanker benötigt.



Anlehnbügel FLINT zum Aufdübeln, feuerverzinkt

Anlehnbügel FLINT

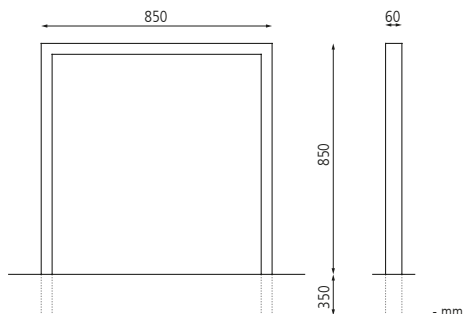
Befestigungsart		zum Einbetonieren	zum Aufdübeln
Gesamt- B x H	mm	850 x 1200	850 x 850
Gewicht	kg	13,8	13,3
Oberfläche		feuerverzinkt	
	Nr.	054 824 DY	054 826 DY
	€		
Oberfläche		feuerverzinkt und pulverbeschichtet	
	Nr.	055 045 DY	055 046 DY
	€		

Anlehnbügel FLINT

Konstruktion: Anlehnbügel aus Vierkantröhr 60 x 40 mm.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in Standardfarben.

Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 350 mm) oder zum Aufdübeln bei +/- 0 mm (Fußplatten 200 x 80 x 10 mm), Befestigungsmaterial nicht im Lieferumfang enthalten.



Detail: Eckverbindung



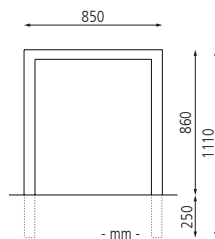
Anlehnbügel PRISMA zum Einbetonieren, in DB 701 eisenglimmer

Anlehnbügel PRISMA

Konstruktion: Anlehnbügel aus Quadratrohr, 80 x 80 mm oder 60 x 60 mm.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in Standardfarben. Edelstahl V2A, geschliffen Korn 240.

Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 250 mm) oder zum Aufdübeln bei +/- 0 mm (Fußplatten 100 x 200 mm), Befestigungsmaterial siehe Zubehör.



Anlehnbügel PRISMA zum Einbetonieren, Edelstahl

Anlehnbügel PRISMA

Befestigungsart		zum Einbetonieren		zum Aufdübeln	
Rohr-/ Profildicke	mm	60 x 60	80 x 80	60 x 60	80 x 80
Gewicht	kg	18	23	18	21
Material		Stahl			
feuerverzinkt	Nr.	245 149 DY	244 332 DY	245 150 DY	244 333 DY
feuerverzinkt und pulverbeschichtet	Nr.	245 151 DY	244 334 DY	245 152 DY	244 335 DY
Material		Edelstahl			
geschliffen	Nr.	245 154 DY	244 388 DY	245 153 DY	244 387 DY

Zubehör für Befestigung auf Beton

Fixanker M 10 / 30 / 115 Stahl, galvanisch verzinkt	Nr.	245 001 DY	€/ Stück
Fixanker M 10 / 20 / 105 Edelstahl	Nr.	244 935 DY	€/ Stück

Pro Anlehnbügel werden 4 Stück Fixanker benötigt.



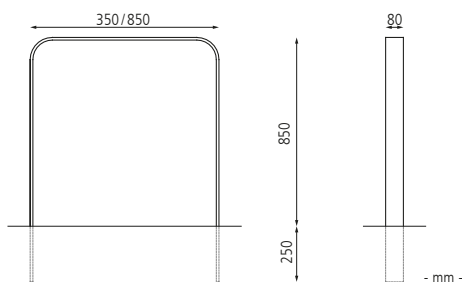
Anlehnbügel TAMPA ohne Innenbügel, zum Einbetonieren, Breite 850 mm, in DB 703 eisenglimmer

Anlehnbügel TAMPA

Konstruktion: Anlehnbügel mit abgerundeten Ecken, aus Flachstahl (80 x 10 mm). Gegen Mehrpreis mit umlaufend gerundeten Kanten.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in Standardfarben. Edelstahl V2A, geschliffen Korn 240.

Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 250 mm) oder zum Aufdübeln bei +/- 0 mm (Fußplatten 80 x 200 mm), Befestigungsmaterial siehe Zubehör.



EXKLUSIV bei 



Anlehnbügel TAMPA ohne Innenbügel, zum Aufdübeln, Breite 350 mm, in RAL 7016 anthrazitgrau

• innerhalb einer Woche lieferbar:
Artikel Nr. 636 085 DY und 636 086 DY



Anlehnbügel TAMPA ohne Innenbügel

Befestigungsart		zum Einbetonieren		zum Aufdübeln	
Breite	mm	350	850	350	850
Gewicht	kg	15,5	20,0	14,8	19,0
Material		Stahl			
feuerverzinkt	Nr.	244 962 DY	636 085 DY	244 964 DY	636 086 DY
feuerverzinkt und pulverbeschichtet	Nr.	244 963 DY	636 087 DY	244 965 DY	636 088 DY
Material		Edelstahl			
geschliffen	Nr.	244 970 DY	636 089 DY	244 971 DY	636 090 DY

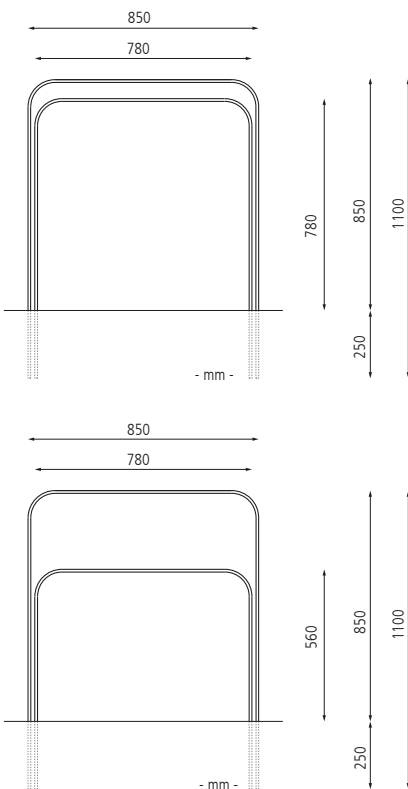
Zubehör für Befestigung auf Beton

Fixanker M 10 / 30 / 115 Stahl, galvanisch verzinkt	Nr.	245 001 DY	€/ Stück
Fixanker M 10 / 20 / 105 Edelstahl	Nr.	244 935 DY	€/ Stück

Pro Anlehnbügel werden 4 Stück Fixanker benötigt.



Anlehnbügel TAMPA mit Innenbügel mittig bzw. hoch, zum Aufdübeln, Breite 850 mm, feuerverzinkt



Anlehnbügel TAMPA mit Innenbügel hoch, zum Einbetonieren, Breite 850 mm, feuerverzinkt

Anlehnbügel TAMPA mit Innenbügel

Befestigungsart	zum Einbetonieren		zum Aufdübeln	
	mit Innenbügel hoch	mit Innenbügel mittig	mit Innenbügel hoch	mit Innenbügel mittig
Ausführung				
Gewicht	kg	32,0	29,0	27,0
Material			Stahl	
feuerverzinkt	Nr.	244 944 DY	244 946 DY	244 945 DY
	€			244 947 DY
feuerverzinkt und pulverbeschichtet	Nr.	244 948 DY	244 950 DY	244 949 DY
	€			244 951 DY



Anlehnbügel UTAH mit und ohne Quersteg, zum Einbetonieren, Breite 850 mm, feuerverzinkt

EXKLUSIV bei 

Anlehnbügel UTAH

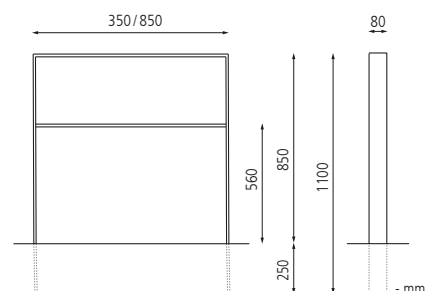


Anlehnbügel UTAH ohne Quersteg, zum Einbetonieren, Breite 350 mm, in RAL 7016 anthrazitgrau

Konstruktion: Anlehnbügel aus Flachstahl oder Edelstahl (80 x 10 mm), wahlweise mit Quersteg aus Flachstahl (80 x 10 mm) oder Innenbügel aus Flachstahl (60 x 10 mm) mittig oder hoch. Nach Wunsch auch mit einer rahmenschonenden Sapeli-Holzlatte (860 x 100 x 50 mm) erhältlich. Gegen Mehrpreis mit umlaufend gerundeten Kanten (bei Anlehnbügel mit Innenbügel auf Anfrage).

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in Standardfarben. Edelstahl V2A, geschliffen Korn 240.

Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 250 mm) oder zum Aufdübeln bei +/- 0 mm (Fußplatten 80 x 200 mm), Befestigungsmaterial siehe Zubehör.



• innerhalb einer Woche lieferbar:
Artikel Nr. 244 431 DY und 244 495 DY



Anlehnbügel UTAH mit bzw. ohne Quersteg

Befestigungsart	zum Einbetonieren				zum Aufdübeln				
	ohne Quersteg		mit Quersteg		ohne Quersteg		mit Quersteg		
Ausführung	mm	350	850	25	350	850	24		
Breite	kg	16	20	25	16	19	24		
Gewicht									
Material		Stahl							
feuerverzinkt	Nr.	244 958 DY	244 431 DY	244 495 DY	244 960 DY	244 433 DY	244 497 DY		
feuerverzinkt und pulverbeschichtet	€	244 959 DY	244 432 DY	244 496 DY	244 961 DY	244 434 DY	244 498 DY		
Material		Edelstahl							
geschliffen	Nr.	244 975 DY	244 578 DY	244 579 DY	244 976 DY	244 581 DY	244 582 DY		
	€								

Zubehör für Befestigung auf Beton

Fixanker M 10 / 30 / 115 Stahl, galvanisch verzinkt

Nr. 245 001 DY

€/ Stück

Fixanker M 10 / 20 / 105 Edelstahl

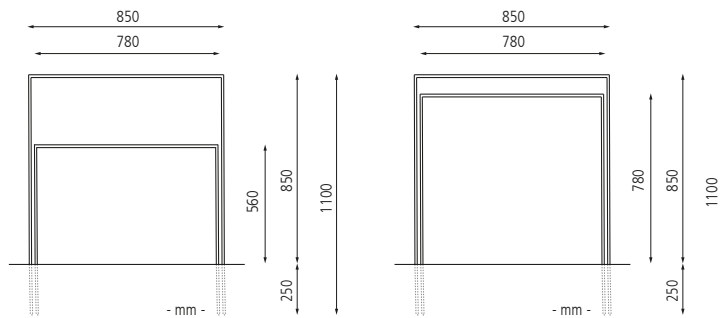
Nr. 244 935 DY

€/ Stück

Pro Anlehnbügel werden 4 Stück Fixanker benötigt.



Anlehnbügel UTAH mit Innenbügel mittig bzw. hoch, zum Aufdübeln, feuerverzinkt

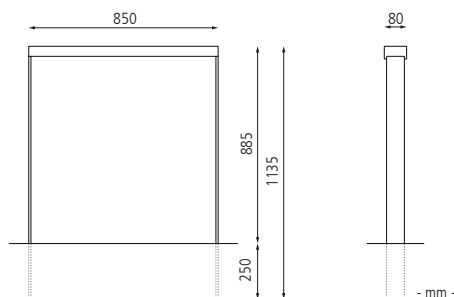


Wir beraten Sie gern:
076 72/95895



Anlehnbügel UTAH mit Innenbügel

Befestigungsart		zum Einbetonieren		zum Aufdübeln	
Ausführung		mit Innenbügel mittig	mit Innenbügel hoch	mit Innenbügel mittig	mit Innenbügel hoch
Gewicht	kg	31,0	33,0	28,0	30,0
Material		Stahl			
feuerverzinkt	Nr. €	244 938 DY	244 936 DY	244 939 DY	244 937 DY
feuerverzinkt und pulverbeschichtet	Nr. €	244 942 DY	244 940 DY	244 943 DY	244 941 DY



Anlehnbügel UTAH mit Sapeli-Holzlatte

Befestigungsart		zum Einbetonieren	zum Aufdübeln
Ausführung		ohne Quersteg	
Gewicht	kg	21,0	19,0
Material		Stahl	
feuerverzinkt	Nr. €	244 952 DY	244 972 DY
feuerverzinkt und pulverbeschichtet	Nr. €	244 953 DY	244 973 DY
Material		Edelstahl	
geschliffen	Nr. €	244 954 DY	244 974 DY



Anlehnbügel UTAH mit Sapeli-Holzlatte, ohne Quersteg, zum Einbetonieren, in DB 701 eisenglimmer



**Anlehnbügel ELGIN
382 717 DY**

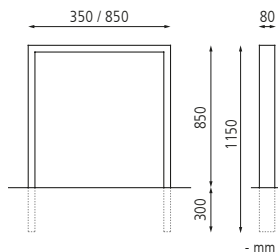
Anlehnbügel ELGIN ohne Quersteg, zum Einbetonieren, feuerverzinkt

Anlehnbügel ELGIN

Konstruktion: Anlehnbügel aus Rechteckrohr mit den Profilmaßen 60 x 40, 80 x 30 bzw. 100 x 40 mm, ohne bzw. mit Quersteg.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in Standardfarben.

Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 300 mm) oder zum Aufdübeln bei +/- 0 mm (Fußplatten 200 x 60 mm), Befestigungsmaterial siehe Zubehör.



▲ Anlehnbügel ELGIN mit Quersteg, zum Aufdübeln, Breite 850 mm, feuerverzinkt

Anlehnbügel ELGIN

Befestigungsart	zum Einbetonieren									
	ohne Querholm					mit Querholm				
Ausführung	350 x 850					850 x 850				
B x H										
Rohr-Ø/ Profilmaße	60 x 40	80 x 30	100 x 40	60 x 40	80 x 30	100 x 40	60 x 40	80 x 30	100 x 40	
Gewicht	11	13	14	13	15	19	16	18	23	
Oberfläche	feuerverzinkt									
Nr.	382 739 DY	382 740 DY	382 741 DY	382 715 DY	382 716 DY	382 717 DY	382 727 DY	382 728 DY	382 729 DY	
€										
Oberfläche	feuerverzinkt und pulverbeschichtet									
Nr.	382 742 DY	382 743 DY	382 744 DY	382 718 DY	382 719 DY	382 720 DY	382 730 DY	382 731 DY	382 732 DY	
€										

Anlehnbügel ELGIN

Befestigungsart	zum Aufdübeln									
	ohne Querholm					mit Querholm				
Ausführung	350 x 850					850 x 850				
B x H										
Rohr-Ø/ Profilmaße	60 x 40	80 x 30	100 x 40	60 x 40	80 x 30	100 x 40	60 x 40	80 x 30	100 x 40	
Gewicht	10	11	16	13	14	17	15	17	21	
Oberfläche	feuerverzinkt									
Nr.	382 733 DY	382 734 DY	382 735 DY	382 709 DY	382 710 DY	382 711 DY	382 721 DY	382 722 DY	382 723 DY	
€										
Oberfläche	feuerverzinkt und pulverbeschichtet									
Nr.	382 736 DY	382 737 DY	382 738 DY	382 712 DY	382 713 DY	382 714 DY	382 724 DY	382 725 DY	382 726 DY	
€										

Zubehör für Befestigung auf Beton

Fixanker M 10 / 30 / 115 Stahl, galvanisch verzinkt	Nr. 245 001 DY	€/ Stück
Fixanker M 10 / 20 / 105 Edelstahl	Nr. 244 935 DY	€/ Stück

Pro Anlehnbügel werden 4 Stück Fixanker benötigt.



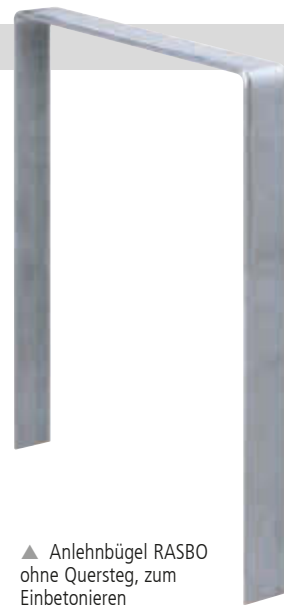
Anlehnbügel RASBO mit Quersteg, zum Aufdübeln

Anlehnbügel RASBO **EXKLUSIV** bei **ZIEGLER®**

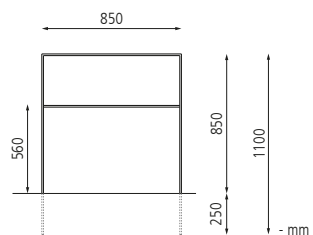
Konstruktion: Aus einem Stück gebogener Anlehnbügel aus Flachstahl (80 x 10 mm), wahlweise mit Quersteg.

Oberfläche: Alle Stahlteile feuerverzinkt.

Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 250 mm) oder zum Aufdübeln bei +/- 0 mm (Fußplatten 200 x 80 mm), Befestigungsmaterial siehe Zubehör.



▲ Anlehnbügel RASBO ohne Quersteg, zum Einbetonieren



Weitere Ausführungen finden Sie online: www.ziegler-metall.at

H4693



Anlehnbügel RASBO

Befestigungsart		zum Einbetonieren		zum Aufdübeln	
		ohne Quersteg	mit Quersteg	ohne Quersteg	mit Quersteg
Ausführung		850 x 80 x 1100		850 x 80 x 850	
B x T x H	mm				
Höhe über Flur	mm	850			
Oberfläche		feuerverzinkt			
Gewicht	kg	21	28	21	27
	Nr.	123 466 DY	123 464 DY	123 462 DY	123 460 DY
	€				

Zubehör für Befestigung auf Beton

Fixanker M 10 / 30 / 115 Stahl, galvanisch verzinkt

Nr. 245 001 DY

€ / Stück

Fixanker M 10 / 20 / 105 Edelstahl

Nr. 244 935 DY

€ / Stück

Pro Anlehnbügel werden 4 Stück Fixanker benötigt.



Anlehnbügel EDGETYRE, Breite 965 mm, in RAL 7016 anthrazitgrau

Detail: integrierter Gummistreifen

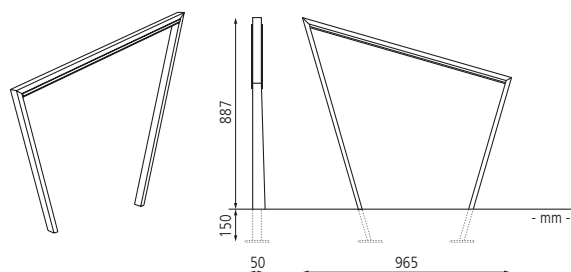
Anlehnbügel EDGETYRE

Konstruktion: Anlehnbügel aus Rechteckrohr (40 x 20 mm). Das obere waagrecht bzw. schräg angebrachte Element ist mit einem integrierten, widerstandsfähigen Gummistreifen ausgerüstet, der den Lack des Fahrrades schützen soll.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile spritzverzinkt und pulverbeschichtet in mmcité-Standardfarben.

Befestigungsart: Zum Aufdübeln bei -150 mm mit Fußplatten, Befestigungsmaterial siehe Zubehör.

Design: David Karásek, Radek Hegmon

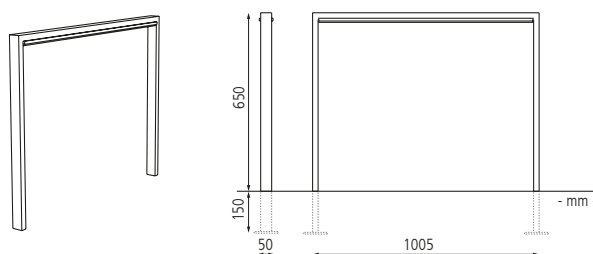


▲ Abb. Artikel-Nr. 117 676 DY

●● mmcité



▲ Fahrradüberdachung EDGE, mit integriertem Anlehnbügel EDGETYRE, S. 172 - 175



▲ Abb. Artikel-Nr. 117 675 DY

Anlehnbügel EDGETYRE

Befestigungsart	zum Aufdübeln bei -150 mm		
Breite	mm	965	1005
Gewicht	kg	9	8
Oberfläche	spritzverzinkt und pulverbeschichtet		
	Nr.	117 676 DY	117 675 DY
	€		

Weitere Ausführungen finden Sie online unter:
www.ziegler-metall.at

H3173



Zubehör für Befestigung auf Beton

Gewindestangen (4 Stück)	Nr.	117 859 DY
M 12 x 200 Stahl, galvanisch verzinkt	€ / Set	

Pro Anlehnbügel wird 1 Set Gewindestangen benötigt.

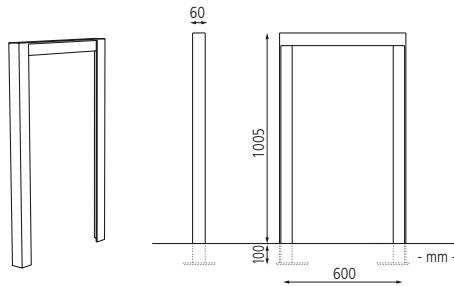
Anlehnbügel LOTLIMIT

Konstruktion: Anlehnbügel aus Winkelstahl (60 x 60 x 6 mm).

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile spritzverzinkt und pulverbeschichtet in mmcité-Standardfarben.

Befestigungsart: Zum Aufdübeln bei -100 mm mit Fußplatten, Befestigungsmaterial siehe Zubehör.

Design: David Karásek, Radek Hegmon



Anlehnbügel LOTLIMIT

Befestigungsart		zum Aufdübeln bei -100 mm
Gewicht	kg	19
Oberfläche		spritzverzinkt und pulverbeschichtet
Nr.		117 671 DY
€		

Zubehör für Befestigung auf Beton

Gewindestangen (4 Stück)	Nr.	117 859 DY
M 12 x 200 Stahl, galvanisch verzinkt	€/ Set	

Pro Anlehnbügel wird 1 Set Gewindestangen benötigt.

●● mmcité



Anlehnbügel LOTLIMIT in DB 703 eisenglimmer

Die komplette Kollektion VALET / LOT / LOTLIMIT finden Sie online unter: www.ziegler-metall.at

K0018



Anlehnbügel SOHA

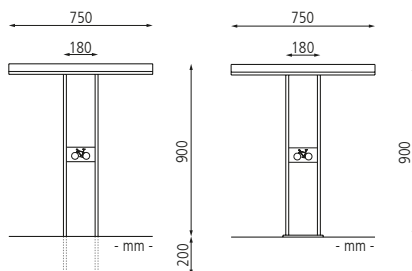
Konstruktion: Anlehnbügel aus Vierkantstahl (35 x 15 mm), einer Sapeli-Holzlatte (35 x 35 mm) und einem Quersteg mit gelasertem Fahrradsymbol.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt und lackiert in RAL-Farbe nach Wahl.

Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 200 mm) oder zum Aufdübeln bei +/- 0 mm (Fußplatte 200 x 150 mm), Befestigungsmaterial siehe Zubehör.

Design: Concept Urbain

Aufbauhinweis: Bei Reihenaufstellung wird ein Bügelabstand von ca. 700 mm empfohlen.



Anlehnbügel SOHA

Befestigungsart		zum Einbetonieren	zum Aufdübeln
Gewicht	kg	14,3	13,3
Oberfläche		feuerverzinkt und lackiert	
Nr.		152 003 DY	152 002 DY
€			



EXKLUSIV bei ZIEGLER®



Anlehnbügel SOHA zum Aufdübeln, in RAL 7016 anthrazitgrau

Detail: Sapeli-Holzlatte

Zubehör für Befestigung auf Beton

Fixanker M 10 / 30 / 115 Stahl, galvanisch verzinkt	Nr.	245 001 DY	€/ Stück
Fixanker M 10 / 20 / 105 Edelstahl	Nr.	244 935 DY	€/ Stück

Pro Anlehnbügel werden 4 Stück Fixanker benötigt.

Anlehnbügel TUCSON



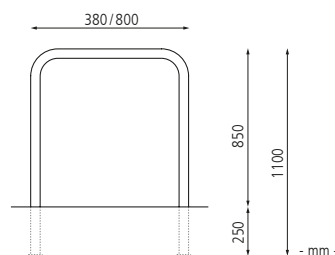
Anlehnbügel TUCSON zum Einbetonieren, in RAL 7016 anthrazitgrau

Konstruktion: Anlehnbügel aus Ovalstahlrohrprofil (60 x 30 mm).

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in Standardfarben.

Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 250 mm) oder zum Aufdübeln bei +/- 0 mm (Fußplatten 200 x 60 mm), Befestigungsmaterial siehe Zubehör.

Aufbauhinweis: Bei Reihenaufstellung wird ein Bügelabstand von ca. 700 mm empfohlen.



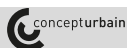
Anlehnbügel TUCSON

Befestigungsart	zum Einbetonieren		zum Aufdübeln		
Breite	mm	380	800	380	800
Gewicht	kg	8,7	10,2	8,4	9,9
Oberfläche	feuerverzinkt				
	Nr.	382 702 DY	382 706 DY	382 701 DY	382 705 DY
	€				
Oberfläche	feuerverzinkt und pulverbeschichtet				
	Nr.	382 704 DY	382 708 DY	382 703 DY	382 707 DY
	€				

Zubehör für Befestigung auf Beton

Fixanker M 10 / 30 / 115 Stahl, galvanisch verzinkt	Nr.	245 001 DY	€ / Stück
Fixanker M 10 / 20 / 105 Edelstahl	Nr.	244 935 DY	€ / Stück

Pro Anlehnbügel werden 4 Stück Fixanker benötigt.



EXKLUSIV bei **ZIEGLER**



Anlehnbügel IMAWA, in RAL 7016 anthrazitgrau

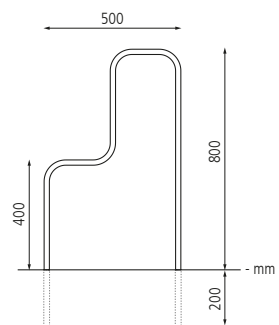
Anlehnbügel IMAWA

Konstruktion: Anlehnbügel aus Aluminium (40 x 22 mm).

Oberfläche / Farbe: Aluminium pulverbeschichtet in Standardfarben.

Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 200 mm).

Design: URBANICA



Anlehnbügel IMAWA

Befestigungsart	zum Einbetonieren	
Gewicht	kg	4
Oberfläche	pulverbeschichtet	
	Nr.	152 012 DY
	€	

Anlehnbügel BIKEPARK

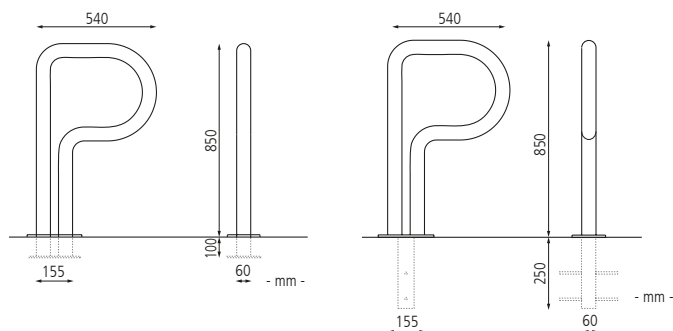
●● mmcité

Konstruktion: Anlehnbügel aus Stahlrohr, Ø 60 mm, gebogen in P-Form. Der Anlehnbügel kann sowohl als Einzelständer als auch in Reihe für Gruppenlösungen verwendet werden.

Oberfläche: Alle Stahlteile feuerverzinkt.

Befestigungsart: Zum Aufdübeln bei -100 mm (mit Fußplatte) oder zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 250 mm), Befestigungsmaterial siehe Zubehör.

Design: Péter Kukorelli, Balázs Orlai



Anlehnbügel BIKEPARK

Befestigungsart	zum Aufdübeln bei -100 mm	zum Einbetonieren
Gewicht	kg	11
Oberfläche	feuerverzinkt	
Nr.	117 833 DY	117 662 DY
€		

Zubehör für Befestigung auf Beton

Gewindestangen (4 Stück)	Nr.	117 859 DY
M 12 x 200 Stahl, galvanisch verzinkt	€ / Set	

Pro Anlehnbügel wird 1 Set Gewindestangen benötigt.



Anlehnbügel BIKEPARK, zum Aufdübeln

Anlehnbügel ELK

●● mmcité

Konstruktion: Anlehnbügel komplett aus Aluminiumguss.

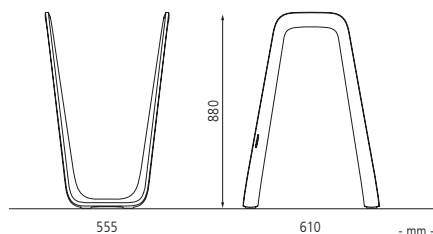
Oberfläche / Farbe: Aluminiumguss pulverbeschichtet in mmcité-Standardfarben.

Befestigungsart: Zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, Befestigungsmaterial siehe Zubehör.

Design: David Karásek, Eduard Herrmann, Matej Coufal



siehe ziegler-metall.at/farben



Anlehnbügel ELK

Befestigungsart	zum Aufdübeln
Gewicht	kg
Oberfläche	pulverbeschichtet
Nr.	177 512 DY
€	

Zubehör für Befestigung auf Beton

Gewindestangen (4 Stück)	Nr.	117 859 DY
M 12 x 200 Stahl, galvanisch verzinkt	€ / Set	

Pro Anlehnbügel wird 1 Set Gewindestangen benötigt.



Anlehnbügel ELK in RAL 7035 lichtgrau

Reihenlehnbügel SPRINGS



Reihenlehnbügel SPRINGS

Konstruktion: Anlehnbügel aus Stahlrohr (Ø 48 mm). Die Ecken sind abgerundet und in der Eckeninnenseite mit angeschweißten dünnen Querholmen (Ø 10 mm) ausgestattet, die zur Diebstahlsicherung der Fahrräder mittels handelsüblichem Schloss dienen. Mit dem flexiblen, zusammenlegbaren Fahrradparksystem ist eine gerade, wie auch jede beliebig schräge Radeinstellung möglich. Die Anlehnbügel sind mit beweglichen Gelenken an den 2 Bodenschienen aus Flachstahl befestigt. Der Bügelabstand beträgt in ausgezogener Länge ca. 900 mm. Das Parksystem ist für alle Fahrradtypen und Reifenbreiten bestens geeignet. Durch die beliebige Aneinanderreihung der Elemente ist eine Endlosbauweise möglich.

Oberfläche: Alle Stahlteile feuerverzinkt.

Befestigungsart: Zum freien Aufstellen oder zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, Bodenbefestigungsmaterial siehe Zubehör.



- mobil und klappbar
- für alle Fahrradtypen und Reifenbreiten bestens geeignet
- ideal für Veranstaltungen und sonstige kurzfristige Einsätze
- ebenso für Dauereinsatz geeignet



◀ Detail: Schraube zum Lösen der Bügel



Reihenlehnbügel SPRINGS



▲ zusammenlegbares und stapelbares Fahrradparksystem - für eine effiziente Lagerung und Transport

Zubehör für Befestigung auf Beton		
Fixanker M 10 / 30 / 115	Nr.	245 001 DY
Stahl, galvanisch verzinkt	€/ Stück	
Fixanker M 10 / 20 / 105	Nr.	244 935 DY
Edelstahl	€/ Stück	

Pro Reihenlehnbügel werden 4 Stück Fixanker benötigt.

Reihenlehnbügel SPRINGS

Befestigungsart		zum freien Aufstellen / zum Aufdübeln		
Anzahl Anlehnbügel	Stück	3	4	5
B x T x H	mm	2100 x 800 x 850	3000 x 800 x 850	3900 x 800 x 850
Gewicht	kg	41	55	69
Oberfläche			feuerverzinkt	
	Nr.	636 284 DY	636 285 DY	636 286 DY
	€			



Fahrrad-Parkschnecke
ATLANTA
305 070 DY

Fahrrad-Parkschnecke ATLANTA, 1 Grundeinheit bei einseitiger Nutzung für 4 Stellplätze bzw. 8 Stellplätze bei doppelseitiger Nutzung

Fahrrad-Parkschnecke ATLANTA

Konstruktion: Anlehnbügel aus gebogenen Rohrelementen (Ø 48 mm).

Oberfläche: Alle Stahlteile feuerverzinkt.

Befestigungsart: Zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, Befestigungsmaterial im Lieferumfang enthalten.

Grundeinheit: Für 4 Fahrräder (8 Fahrräder bei doppelseitiger Nutzung).
Bestehend aus 3 Unter- und 4 Oberbügel, 1 Anfangs- und 1 Endbügel.

Anbaueinheit: Für 1 Fahrrad (2 Fahrräder bei doppelseitiger Nutzung).
Bestehend aus 1 Ober- und 1 Unterbügel.



- geeignet zur ein- und doppelseitigen Radeinstellung
- Elemente sind vor Ort leicht zusammensteck-, verschraub- und individuell erweiterbar
- Radabstand ist variabel bis max. 640 mm einstellbar



Fahrrad-Parkschnecke ATLANTA, 1 Grund- und 1 Anbaueinheit bei einseitiger Nutzung für 5 Stellplätze bzw. 10 Stellplätze bei doppelseitiger Nutzung

Fahrrad-Parkschnecke ATLANTA

Befestigungsart		zum Aufdübeln	
Ausführung		Grundeinheit	Anbaueinheit
B x T x H		3500 x 710 x 710	875 x 710 x 710
Gewicht		30	8
Oberfläche		feuerverzinkt	
Nr.		305 070 DY	305 071 DY
€			



Wir beraten

Sie gern: **076 72 / 9 58 95**



Reihenanlehnbügel BUFFALO



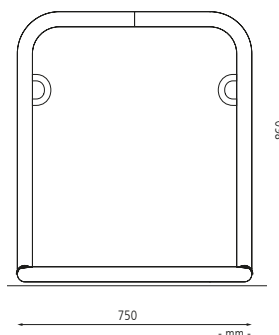
▲ Reihenanlehnbügel BUFFALO, 4-er Einheit, feuerverzinkt

Konstruktion: Stabile Stahlrohrkonstruktion (Ø 48 mm), mit integrierten Stahlösen. Grundrahmen aus Rundrohr. Vorbereitet zur Reihenverbindung und Bodenbefestigung. Bügelabstand 800 mm, empfohlene Stellraumtiefe bei doppelseitiger Einstellung ca. 2000 mm. Montagematerial im Lieferumfang enthalten.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in RAL-Farbe nach Wahl.

Befestigungsart: Zum freien Aufstellen.

Anlieferung: Erfolgt zerlegt im Karton.



- optimierte Diebstahlsicherung durch Befestigungsmöglichkeit des Fahrradrahmens an der integrierten Stahlöse
- Anlehnbügel kann beidseitig beparkt werden (2 Stellplätze pro Anlehnbügel)

Reihenanlehnbügel BUFFALO

Befestigungsart		zum freien Aufstellen					
Anzahl Anlehnbügel	Stück	2	3	4	5	6	
Gewicht	kg	30,0	41,5	54,5	66,0	79,0	
Breite	mm	2170	3020	3870	4720	5570	
Oberfläche		feuerverzinkt					
	Nr.	271 354 DY	271 355 DY	271 356 DY	271 357 DY	271 358 DY	
	€						
Oberfläche		feuerverzinkt und pulverbeschichtet					
	Nr.	271 359 DY	271 360 DY	271 361 DY	271 362 DY	271 363 DY	
	€						

Reihenanlehnbügel ARVADA

Reihenanlehnbügel ARVADA

Konstruktion: Stabile Stahlrohrkonstruktion (Ø 48 mm), mit integrierten Stahlösen. Grundrahmen aus Winkelstahl. Vorbereitet zur Reihenverbindung und Bodenbefestigung. Bügelabstand 800 mm, empfohlene Stellraumtiefe bei doppelseitiger Einstellung ca. 2000 mm. Montagematerial zur Verschraubung der Einzelbügel auf den Grundrahmen im Lieferumfang enthalten.

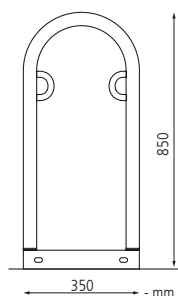
Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in RAL-Farbe nach Wahl.

Befestigungsart: Zum freien Aufstellen.

Anlieferung: Erfolgt zerlegt im Karton.



▲ Reihenanlehnbügel ARVADA, 3er-Einheit, feuerverzinkt



- optimierte Diebstahlsicherung durch Befestigungsmöglichkeit des Fahrradrahmens an der integrierten Stahlöse
- Anlehnbügel kann beidseitig beparkt werden (2 Stellplätze pro Bügel)

Reihenanlehnbügel ARVADA

Befestigungsart		zum freien Aufstellen					
Anzahl Anlehnbügel	Stück	1	2	3	4	5	6
Gewicht	kg	16,6	31,4	48,0	62,8	79,4	94,2
Breite	mm	850	1700	2550	3400	4250	5100
Oberfläche		feuerverzinkt					
	Nr.	271 364 DY	271 365 DY	271 366 DY	271 367 DY	271 368 DY	271 369 DY
	€						
Oberfläche		feuerverzinkt und pulverbeschichtet					
	Nr.	271 370 DY	271 371 DY	271 372 DY	271 373 DY	271 374 DY	271 375 DY
	€						

Kinderfahrradständer MARYLAND

Konstruktion: Stabile Stahlkonstruktion mit verschraubbaren, allseits gerundeten Bügeln aus Rundrohr (Ø 18 mm). Abwechselnde Tief- / Hocheinstellung. Wahlweise für ein- oder doppelseitige Radeinstellung.

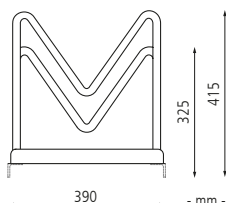
Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt und wahlweise in bis zu sechs Farben pulverbeschichtet (das Farbenspiel variiert, Farbvorgaben nicht möglich).

Reifenbreite: 55 mm

Radabstand: 350 mm

Befestigungsart: Vorbereitet zur Reihenverbindung und Bodenbefestigung, Befestigungsmaterial siehe Zubehör.

Anlieferung: Erfolgt zerlegt im Karton.



Kinderfahrradständer MARYLAND, 6 Stellplätze, pulverbeschichtet

Kinderfahrradständer MARYLAND

Nutzung		ein- / doppelseitig	
Anzahl Stellplätze	Stück	3	6
Breite	mm	1050	2100
Gewicht	kg	12	22
Oberfläche		feuerverzinkt	
	Nr.	271 039 DY	271 040 DY
	€		
Oberfläche		feuerverzinkt und pulverbeschichtet	
	Nr.	271 036 DY	271 037 DY
	€		

Bei Bestellung bitte angeben ob Einzel- oder Reihenaufstellung vorgesehen ist.

Kinderfahrradständer SANTA-FE

Konstruktion: Stabile Stahlkonstruktion mit verschraubbaren, allseits gerundeten Bügeln aus Rundrohr (Ø 18 mm). Abwechselnde Tief- / Hocheinstellung. Wahlweise für ein- oder doppelseitige Radeinstellung.

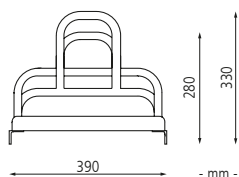
Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt und wahlweise in bis zu sechs Farben pulverbeschichtet (das Farbenspiel variiert, eine Farbvorgabe ist nicht möglich).

Reifenbreite: 58 mm

Radabstand: 350 mm

Befestigungsart: Vorbereitet zur Reihenverbindung und Bodenbefestigung, Befestigungsmaterial siehe Zubehör.

Anlieferung: Erfolgt zerlegt im Karton.



▲ Kinderfahrradständer SANTA-FE, 6 Stellplätze, pulverbeschichtet

Kinderfahrradständer SANTA-FE

Nutzung		ein- / doppelseitig	
Anzahl Stellplätze	Stück	3	6
Breite	mm	1050	2100
Gewicht	kg	12	22
Oberfläche		feuerverzinkt	
	Nr.	271 283 DY	271 284 DY
	€		
Oberfläche		feuerverzinkt und pulverbeschichtet	
	Nr.	271 220 DY	271 221 DY
	€		

Bei Bestellung bitte angeben ob Einzel- oder Reihenaufstellung vorgesehen ist.

Zubehör für Kinderfahrradständer MARYLAND und SANTA-FE

Befestigungsmaterial für Reihenverbindung, galvanisch verzinkt	Nr. 245 002 DY	€/ Set
Bodenbefestigungsmaterial für Befestigung auf Beton, galvanisch verzinkt	Nr. 245 003 DY	€/ Set
Bodenanker für Befestigung auf lockeren Untergrund, feuerverzinkt, VE = 2 Stück	Nr. 382 004 DY	€/ VE



Fahrradständer mit Poller BOULEVARD 83 einseitig, 3 Stellplätze, in DB 703 eisenglimmer

Fahrradständer mit Poller BOULEVARD 83

Nutzung		einseitig	doppelseitig
Anzahl Stellplätze	Stück	3	6
B x T x H	mm	1730 x 340 x 600	1730 x 680 x 600
Gewicht	kg	35,2	47,0
Oberfläche		feuerverzinkt und pulverbeschichtet	
	Nr.	264 447 DY	264 448 DY
	€		

Fahrradständer mit Poller BOULEVARD 83

Konstruktion: Querholm aus Stahlrohr Ø 34 mm, Haltebügel aus Rundstahl Ø 18 mm. Mit 2 seitlichen Pollern aus Stahlrohr Ø 83 mm, Höhe über Flur 600 mm.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt und pulverbeschichtet in Standardfarben gemäß Tabelle.

Reifenbreite: 55 mm

Radabstand: 550 mm

Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 300 mm).









Die komplette Kollektion BOULEVARD finden Sie: www.ziegler-metall.at

K0007



Standardfarben - bitte bei Bestellung Farbe angeben!

 RAL 3005 weinrot	 RAL 5010 enzianblau
 RAL 6005 moosgrün	 RAL 7016 anthrazitgrau
 RAL 7021 schwarzgrau	 DB 703 eisenglimmer



Fahrradständer mit Poller STIL 76 einseitig, 3 Stellplätze, in RAL 7016 anthrazitgrau

Fahrradständer mit Poller STIL 76

Nutzung		einseitig	doppelseitig
Anzahl Stellplätze	Stück	3	6
B x T x H	mm	1700 x 220 x 500	1700 x 354 x 500
Gewicht	kg	21	25
Oberfläche		feuerverzinkt und pulverbeschichtet	
	Nr.	264 278 DY	264 279 DY
	€		

Fahrradständer mit Poller STIL 76

Konstruktion: Querholm aus Stahlrohr Ø 34 mm, Haltebügel aus Rundstahl Ø 12 mm. Mit 2 seitlichen Pollern aus Stahlrohr Ø 76 mm.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt und pulverbeschichtet in Standardfarben gemäß Tabelle.

Reifenbreite: 45 mm

Radabstand: 550 mm

Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 300 mm).









Die komplette Kollektion STIL finden Sie online: www.ziegler-metall.at

K0008



Standardfarben - bitte bei Bestellung Farbe angeben!

 RAL 3005 weinrot	 RAL 5010 enzianblau
 RAL 6005 moosgrün	 RAL 7016 anthrazitgrau
 RAL 7021 schwarzgrau	 DB 703 eisenglimmer



Fahrradständer TOUR
108 168 DY

Fahrradständer TOUR einseitig, zum Einbetonieren, 3 Stellplätze, feuerverzinkt

Fahrradständer TOUR

Konstruktion: Fahrradständer aus stabilen Stahlblechlamellen. Mit 5 schmalen (bis Reifenbreite 40 mm) und 4 breiten Stellplätzen (bis 65 mm Reifenbreite), bei doppelseitiger Ausführung mit 2 x 5 schmalen und 2 x 4 breiten Stellplätzen. Stellraumtiefe bei einseitiger Ausführung 1950 mm / doppelseitig 2 x 1900 mm.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in Standardfarben.

Reifenbreite: 40 und 65 mm

Radabstand: 350 mm

Befestigungsart: Zur Wandbefestigung (mit Wandplatten 80 x 330 mm) oder zum Einbetonieren (mit anschraubbarer Schiene Länge 400 mm), Befestigungsmaterial nicht im Lieferumfang enthalten.



- **innerhalb eine Woche lieferbar:**
Ausführung Oberfläche feuerverzinkt



Fahrradständer TOUR zur Wandbefestigung, 3 Stellplätze, feuerverzinkt

Fahrradständer TOUR - Wandbefestigung

Nutzung	einseitig	
Befestigungsart	zur Wandbefestigung	
Anzahl Stellplätze	Stück	3
B x T x H	mm	1250 x 210 x 465
Gewicht	kg	12
Oberfläche	feuerverzinkt	
	Nr.	108 170 DY
	€	
Oberfläche	feuerverzinkt und pulverbeschichtet	
	Nr.	108 173 DY
	€	

Fahrradständer TOUR - Bodenbefestigung

Nutzung	einseitig		doppelseitig
Befestigungsart	zum Einbetonieren		
Anzahl Stellplätze	Stück	3	6
B x T x H	mm	1250 x 210 x 600	1250 x 430 x 600
Gewicht	kg	14	28
Oberfläche	feuerverzinkt		
	Nr.	108 168 DY	108 169 DY
	€		
Oberfläche	feuerverzinkt und pulverbeschichtet		
	Nr.	108 171 DY	108 172 DY
	€		

- **als Wand- oder Bodenständer erhältlich**
- **Bodenständer wahlweise in ein- oder doppelseitiger Ausführung**
- **in Standardfarben lieferbar**



▲ Fahrradständer TOUR einseitig, zum Einbetonieren, 3 Stellplätze, feuerverzinkt



▲ Fahrradständer TOUR doppelseitig, zum Einbetonieren, 6 Stellplätze, feuerverzinkt

EXKLUSIV bei **ZIEGLER**

Fahrradständer QUADRA



Fahrradständer QUADRA zum Aufdübeln, in RAL 5017 verkehrsblau

Fahrradständer QUADRA
123 221 DY

Fahrradständer QUADRA

Nutzung	ein- / doppelseitig	
	zum Einbetonieren	zum Aufdübeln
Befestigungsart		
Anzahl Stellplätze	Stück	5
B x T x H	mm	1270 x 470 x 615
Gewicht	kg	50
Material		Stahl
feuerverzinkt	Nr. €	123 162 DY 123 163 DY
feuerverzinkt und pulverbeschichtet	Nr. €	123 220 DY 123 221 DY
Material		Edelstahl
glasperlengestrahlt	Nr. €	123 164 DY 123 165 DY

Konstruktion: Fahrradständer aus Stahlrohr oder Edelstahl (Ø 42 mm). Stellraumtiefe einseitig 1900 mm, doppelseitig 2 x 1900 mm. Bodenfreiheit 145 mm.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in Standardfarben. Edelstahl V2A glasperlengestrahlt.

Reifenbreite: 55 mm

Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 475 mm) oder zum Aufdübeln bei +/- 0 mm (Fußplatten 180 x 120 mm), Befestigungsmaterial siehe Zubehör.

Design: dammann pro:design



siehe ziegler-metall.at/farben



▲ Fahrradständer QUADRA zum Aufdübeln, feuerverzinkt

Zubehör für Befestigung auf Beton

Fixanker M 10 / 30 / 115 Stahl, galvanisch verzinkt	Nr.	245 001 DY	€/ Stück
Fixanker M 10 / 20 / 105 Edelstahl	Nr.	244 935 DY	€/ Stück

Pro Fahrradständer werden 4 Stück Fixanker benötigt.

 city
DESIGN

EXKLUSIV bei **ZIEGLER**

Fahrradständer CIMA



Konstruktion: Fahrradständer aus einem 6,5 mm starken Flachstahlrahmen (60 x 30 mm) mit halbkreisförmig gebogenem Rundrohr (Ø 16 mm).

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt und pulverbeschichtet in Standardfarben.

Reifenbreite: 55 mm

Befestigungsart: Zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, Befestigungsmaterial im Lieferumfang enthalten.

Design: Architekt Mario Mazzer



siehe ziegler-metall.at/farben

Die komplette Kollektion CIMA finden Sie online unter: www.ziegler-metall.at

K0003



Fahrradständer CIMA

Nutzung	ein- / doppelseitig	
	zum Aufdübeln	
Befestigungsart		
Anzahl Stellplätze	Stück	7
B x T x H	mm	2000 x 400 x 210
Gewicht	kg	29
Oberfläche		feuerverzinkt und pulverbeschichtet
	Nr. €	490 232 DY

Fahrradständer BALLINA

Konstruktion: Spiralförmiger Fahrradständer aus Rundrohr (Ø 20 mm), Seitenteile und Querholme (Ø 40 mm). Geeignet für doppelseitige Nutzung. Bodenfreiheit 80 mm.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in Standardfarben oder in Edelstahl V2A, geschliffen Korn 240.

Reifenbreite: 65 mm

Befestigungsart: Zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, Befestigungsmaterial im Lieferumfang enthalten.



siehe ziegler-metall.at/farben

EXKLUSIV bei **ZIEGLER**



Fahrradständer BALLINA, 5 Stellplätze, Edelstahl

Fahrradständer BALLINA

Nutzung		ein- / doppelseitig	
Befestigungsart		zum Aufdübeln	
Anzahl Stellplätze	Stück	3	5
B x T x H	mm	1400 x 470 x 430	2000 x 470 x 430
Gewicht	kg	22	30
Material		Stahl	
feuerverzinkt	Nr.	172 002 DY	172 003 DY
	€		
feuerverzinkt und pulverbeschichtet	Nr.	172 004 DY	172 005 DY
	€		
Material		Edelstahl	
geschliffen	Nr.	172 006 DY	172 007 DY
	€		



▲ Fahrradständer BALLINA, 3 Stellplätze, in RAL 7016 anthrazitgrau

Fahrradständer DESIGN-PARKER

Konstruktion: Spiralförmiger Fahrradständer aus Rundrohr (Ø 48 mm) aus Stahl bzw. Edelstahl. Für ein- oder doppelseitige Radeinstellung geeignet. Stellraumtiefe bei einseitiger Nutzung 1750 mm, bei doppelseitiger Nutzung 2 x 1750 mm.

Oberfläche: Alle Stahlteile feuerverzinkt, Edelstahl V2A (1.4301) gebeizt oder elektroliert.

Reifenbreite: 55 mm

Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 300 mm) bzw. zur Wandbefestigung (Platten 100 x 150 mm), Befestigungsmaterial siehe Zubehör.



- hohe Bodenfreiheit ermöglicht problemlose Reinigung der Parkfläche



Fahrradständer DESIGN-PARKER zur Wandbefestigung, 3 Stellplätze, feuerverzinkt

Fahrradständer DESIGN-PARKER

Nutzung		ein- / doppelseitig	
Befestigungsart		zum Einbetonieren	zur Wand- / Bodenbefestigung
B x T x H	mm	1280 x 345 x 492	
Material		Stahl	
Gewicht	kg	40	
feuerverzinkt	Nr.	183 200 DY	183 225 DY
	€		
Material		Edelstahl	
Gewicht	kg	36	
gebeizt	Nr.	183 230 DY	183 231 DY
	€		
elektroliert	Nr.	183 232 DY	183 233 DY
	€		

Zubehör für Befestigung auf Beton

Fixanker M 10 / 30 / 115 Stahl, galvanisch verzinkt	Nr.	245 001 DY	€ / Stück
Fixanker M 10 / 20 / 105 Edelstahl	Nr.	244 935 DY	€ / Stück

Pro Fahrradständer werden 4 Stück Fixanker benötigt.



Fahrradständer DESIGN-PARKER zum Einbetonieren, Edelstahl



Fahrradständer RICCIO mit Betonsockel, in RAL 7016 anthrazitgrau

Fahrradständer RICCIO

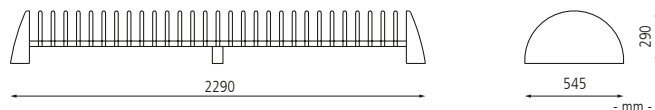
Konstruktion: Fahrradständer mit oder ohne Betonsockeln und seitlichen Halterungen zur Bodenverankerung, die durch zwei ovale Stahlrohre (40 x 20 mm) miteinander verbunden sind. Die Abstellfläche besteht aus halbkreisförmig gebogenem ovalen Stahlrohr (30 x 15 mm). Für ein- oder doppelseitige Radeinstellung geeignet. Stellraumtiefe einseitig 1800 mm, doppelseitig 2 x 1800 mm.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in Standardfarben.

Reifenbreite: 50 mm

Befestigungsart: Zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, Befestigungsmaterial im Lieferumfang enthalten.

Design: Architekt Federica Fulci, Architekt Paolo Burelli



EXKLUSIV bei **ZIEGLER**



Fahrradständer RICCIO mit Betonsockel, in RAL 7016 anthrazitgrau

Fahrradständer RICCIO

Nutzung	ein- / doppelseitig	
	ohne Betonsockel	mit Betonsockel
Ausführung		
Anzahl Stellplätze	Stück 2010	7
Breite	mm 2290	2290
Gewicht	kg 30	65
Oberfläche	feuerverzinkt	
	Nr. 490 068 DY	490 020 DY
	€	
Oberfläche	feuerverzinkt und pulverbeschichtet	
	Nr. 490 069 DY	490 021 DY
	€	



▲ Detail: Einstellbügel



▲ Detail: Betonsockel

Fahrradständer BRNO

Konstruktion: Fahrradständer mit Betonsockeln, die durch einen Grundrahmen aus Stahl miteinander verbunden sind. Grundrahmen aus Quadratrohr 30 x 30 mm, Haltebügel aus Rundstahl. Einstellwinkel 90°.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt und pulverbeschichtet in Standardfarben gemäß Tabelle. Beton (sandgestrahlt) natur.

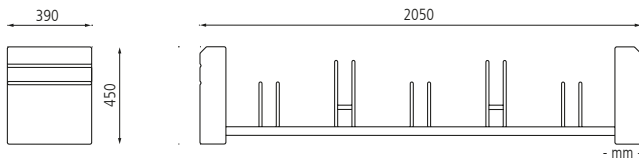
Reifenbreite: 55 mm

Radabstand: 350 mm

Befestigungsart: Zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, Befestigungsmaterial im Lieferumfang enthalten.

Anlieferung: Erfolgt zerlegt.

Design: Marta Dworak



Fahrradständer BRNO

Nutzung	ein- / doppelseitig	
Befestigungsart	zum Aufdübeln	
Anzahl Stellplätze	Stück	5
Gewicht	kg	115
Oberfläche	feuerverzinkt und pulverbeschichtet	
	Nr.	312 029 DY
	€	

Standardfarben für Stahlteile - bitte bei Bestellung Farbe angeben!

	RAL 7021 swarzwgrau		RAL 9007 graualuminium
--	---------------------	--	------------------------

komserwis

EXKLUSIV bei ZIEGLER®



Fahrradständer BRNO, Stahlteile in RAL 7021 schwarzgrau

Die komplette Kollektion BRNO finden Sie online unter: www.ziegler-metall.at

K0014



▲ Fahrradständer BRNO, Stahlteile in RAL 7021 schwarzgrau

Fahrradständer INTAL

Konstruktion: Fahrradständer mit Betonsockeln, die durch einen Grundrahmen aus Stahl miteinander verbunden sind. Grundrahmen aus Quadratrohr 30 x 30 mm, Haltebügel aus Quadratrohr 20 x 20 mm. Einstellwinkel 90°.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt und pulverbeschichtet in Standardfarben gemäß Tabelle. Beton beschichtet in grau bzw. graphit.

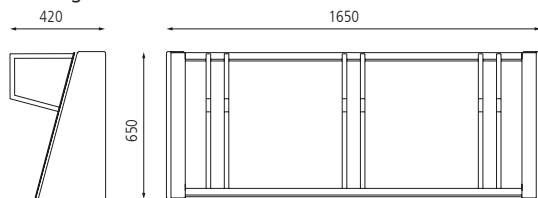
Reifenbreite: 55 mm

Radabstand: 600 mm

Befestigungsart: Zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, Befestigungsmaterial im Lieferumfang enthalten.

Anlieferung: Erfolgt zerlegt.

Design: Aneta Bolisega



Fahrradständer INTAL

Nutzung	einseitig	
Befestigungsart	zum Aufdübeln	
Anzahl Stellplätze	Stück	3
Gewicht	kg	70
Oberfläche	feuerverzinkt und pulverbeschichtet	
	Nr.	312 028 DY
	€	

Standardfarben für Beton - bitte bei Bestellung Farbe angeben!

	grau		graphit
--	------	--	---------

Standardfarben für Stahlteile - bitte bei Bestellung Farbe angeben!

	RAL 7021 swarzwgrau		RAL 9007 graualuminium
--	---------------------	--	------------------------

komserwis

EXKLUSIV bei ZIEGLER®



Fahrradständer INTAL in RAL 9007 graualuminium, Seitenteile Beton graphit

Die komplette Kollektion INTAL finden Sie online unter: www.ziegler-metall.at

K0011



▲ Fahrradständer INTAL in RAL 9007 graualuminium, Seitenteile Beton grau



Fahrradständer MEANDRE



Fahrradständer MEANDRE, Edelstahl

Fahrradständer MEANDRE

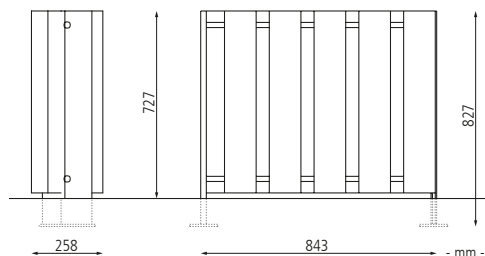
Nutzung	doppelseitig	
Befestigungsart	zum Aufdübeln bei -100 mm	
Anzahl Stellplätze	Stück	3
Breite	mm	843
Material	Stahl	
feuerverzinkt und pulverbeschichtet	Nr.	117 660 DY
Material	Edelstahl	
geschliffen	Nr.	117 661 DY
	€	

Konstruktion: Beidseitig nutzbarer Fahrradständer, aus schlangenartig montiertem Gummiband (EPDM). Seitliche Halterungen sowie oben und unten durchgehende Rundstäbe stabilisieren die Konstruktion. Fahrräder können mit dem Vorder- aber auch mit dem Hinterrad sicher eingestellt werden.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt und pulverbeschichtet in mmcité-Standardfarben bzw. Edelstahl V2A, geschliffen.

Befestigungsart: Beidseitige Bodenplatten zum Aufdübeln bei -100 mm, Befestigungsmaterial siehe Zubehör.

Design: David Karásek, Radek Hegmon



Zubehör für Befestigung auf Beton

Gewindestangen (4 Stück)	Nr.	117 858 DY
M 8 x 150 Stahl, galvanisch verzinkt	€ / Set	

Pro Fahrradständer werden 2 Set Gewindestangen benötigt.



Fahrradständer VELO



Fahrradständer VELO mit Griffstange, doppelseitig, 4 Stellplätze, in DB 703 eisenglimmer

Fahrradständer VELO mit Griffstange

Nutzung	einseitig		doppelseitig		
Anzahl Stellplätze	Stück	2	3	4	6
Breite	mm	1000	1512	1000	1512
Gewicht	kg	44	60	39	52
Oberfläche	spritzverzinkt und pulverbeschichtet				
	Nr.	117 665 DY	117 666 DY	117 669 DY	117 670 DY
	€				

Zubehör für Befestigung auf Beton

Gewindestange M 10 Stahl galvanisch verzinkt	Nr.	122 679 DY	€ / Stück
Gewindestange M 10 Edelstahl	Nr.	122 883 DY	€ / Stück

Pro Fahrradständer werden 4 Stück Gewindestangen benötigt.

Konstruktion: Stabile Stahlkonstruktion in ein- und doppelseitiger Ausführung. Griffstange zum sicheren Abschließen der Fahrräder.

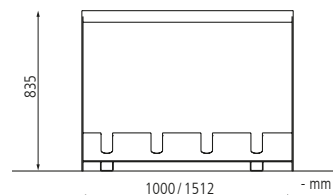
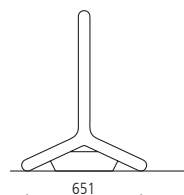
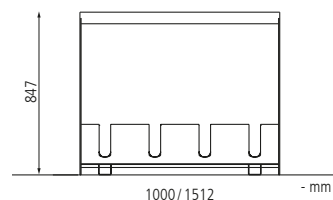
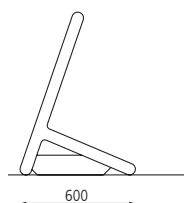
Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile spritzverzinkt und pulverbeschichtet in mmcité-Standardfarben.

Reifenbreite: 60 mm

Radabstand: 250 mm

Befestigungsart: Zum freien Aufstellen oder auf dem Boden mit verdeckt liegenden Schrauben verankert, Befestigungsmaterial siehe Zubehör.

Design: David Karásek, Radek Hegmon



Fahrradständer ATHENA

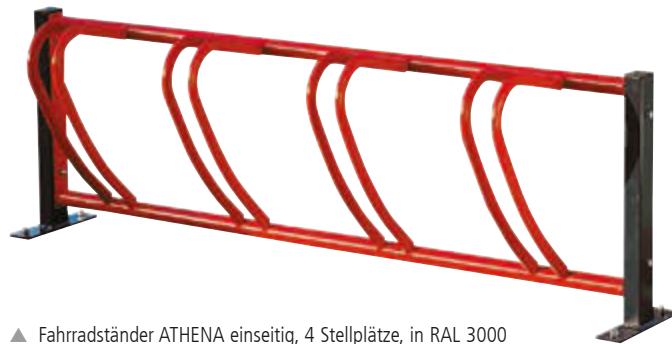
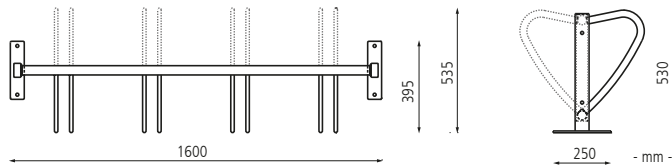
Konstruktion: Stahlrohr-Rahmen aus Rechteckrohr 60 x 30 mm mit Verbindungsrohren Ø 40 mm und Bügeln aus Ovalrohr 30 x 15 mm. Stellraumtiefe 1900 mm bzw. bei doppelseitiger Ausführung 2 x 1900 mm.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in Standardfarben.

Reifenbreite: 55 mm

Radabstand: 370 mm

Befestigungsart: Zum Aufdübeln bei +/- 0 mm (Fußplatten 50 x 250 mm), Befestigungsmaterial im Lieferumfang enthalten.



▲ Fahrradständer ATHENA einseitig, 4 Stellplätze, in RAL 3000 feuerrot und RAL 7016 anthrazitgrau



EXKLUSIV bei **ZIEGLER**



Fahrradständer ATHENA 609 093 DY

Fahrradständer ATHENA doppelseitig, 8 Stellplätze, in RAL 7016 anthrazitgrau

Fahrradständer ATHENA

Nutzung		einseitig	doppelseitig
Anzahl Stellplätze	Stück	4	8
Breite	mm	1600	
Gewicht	kg	17	22
Oberfläche		feuerverzinkt	
	Nr.	609 090 DY	609 092 DY
	€		
Oberfläche		feuerverzinkt und pulverbeschichtet	
	Nr.	609 091 DY	609 093 DY
	€		

Fahrradständer MULTIPLO

Konstruktion: Stabile Stahlkonstruktion mit zwei Rohren (Ø 50 mm), verschweißten Einstellbügeln (Ø 14 mm) und Haltebügeln (Ø 30 mm). Platzsparend durch abwechselnde Tief- / Hochstellung.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile galvanisch verzinkt und pulverbeschichtet in City Design-Standardfarben.

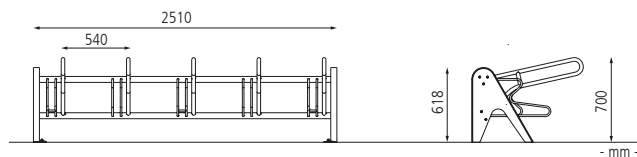
Reifenbreite: 50 mm

Radabstand: 540 mm

Befestigungsart: Zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, Befestigungsmaterial nicht im Lieferumfang enthalten.

Anlieferung: Erfolgt zerlegt auf Palette.

Design: Centro Stile City Design



Fahrradständer MULTIPLO

Nutzung		einseitig
Anzahl Stellplätze	Stück	5
Breite	mm	2510
Gewicht	kg	70
Oberfläche		galvanisch verzinkt und pulverbeschichtet
	Nr.	609 100 DY
	€	



EXKLUSIV bei **ZIEGLER**



Fahrradständer MULTIPLO in eisenglimmergrau



Fahrradständer UNIVERSAL

MEIST GEKAUFTER FAHRRADSTÄNDER!

Fahrradständer UNIVERSAL einseitig 90°, 5 Stellplätze, feuerverzinkt

Fahrradständer UNIVERSAL

Konstruktion: Stabile Stahlkonstruktion mit aufgeschweißten oder verschraubten robusten Rundrohrbügeln. Vorbereitet zur Reihenverbindung und Bodenbefestigung. Platzsparend durch abwechselnde Tief- / Hocheinstellung. Verschraubbare Ausführung bestehend aus 2er- und 3er-Einheiten. Stellraumtiefe bei Ausführung einseitig 90° 1850 mm / doppelseitig 90° 3200 mm. Stellraumtiefe bei Ausführung einseitig 45° 1300 mm.

Oberfläche: Alle Stahlteile feuerverzinkt. Edelstahl V2A, geschliffen Korn 240.

Reifenbreite: 55 mm

Radabstand: 350 mm, 390 mm bzw. 500 mm

Befestigungsart: Zum freien Aufstellen oder zur Bodenbefestigung, Befestigungsmaterial siehe Zubehör.

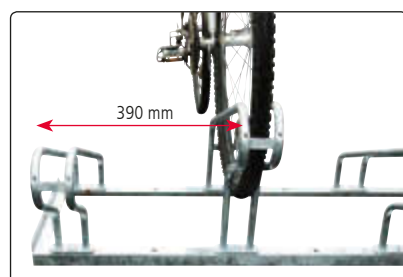
Anlieferung: Die Anlieferung der verschraubten Ausführung erfolgt zerlegt im Karton.

Hinweis: Reihenaufstellung mit gerader Anzahl von Stellplätzen (Wechsel tief/hoch) endet immer hoch, mit ungerader Anzahl von Stellplätzen endet immer tief. Bei Verwendung der Reihenaufstellung mit geraden und ungeraden Stellplätzen werden die ungeraden Stellplätze immer am Ende befestigt und enden somit tief.

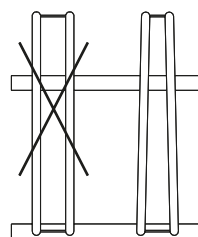


Weitere Ausführungen finden Sie online unter: www.ziegler-metall.at

H0182



▲ Detail: Radabstand 390 mm



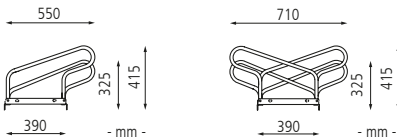
▲ optimierte Form: hinten enger für sicheren Stand



Fahrradständer UNIVERSAL doppelseitig 90°, 10 Stellplätze, feuerverzinkt



Fahrradständer UNIVERSAL einseitig 90°, 5 Stellplätze, feuerverzinkt



Fahrradständer UNIVERSAL einseitig 45° links, 5 Stellplätze, feuerverzinkt

Fahrradständer UNIVERSAL - 90° Einstellung - Radabstand 350 mm

Nutzung		einseitig					doppelseitig			
Anzahl Stellplätze	Stück	2	3	4	5	6	10	12	12	2100
Breite	mm	700	1050	1400	1750	2100	1050	1750	1750	2100
Tiefe	mm	550					710			
Material		Stahl								
Oberfläche		feuerverzinkt								
Bügel zum Verschrauben	Nr. €	382 009 DY	382 008 DY	382 523 DY	382 035 DY	382 036 DY	382 007 DY	382 037 DY	382 038 DY	382 038 DY
Bügel verschweißt	Nr. €	–	382 017 DY	382 601 DY	382 018 DY	382 019 DY	382 020 DY	382 021 DY	382 022 DY	382 022 DY
Material		Edelstahl								
Oberfläche		geschliffen								
Bügel zum Verschrauben	Nr. €	–	271 026 DY	271 027 DY	271 028 DY	271 029 DY	271 030 DY	271 031 DY	271 032 DY	271 032 DY
Bügel verschweißt	Nr. €	–	382 049 DY	382 608 DY	382 050 DY	382 051 DY	382 055 DY	382 056 DY	382 057 DY	382 057 DY

Bei Bestellung der verschraubten Ausführung bitte angeben ob Einzel- oder Reihenaufstellung vorgesehen ist.

Fahrradständer UNIVERSAL - 45° Schrägeinstellung - Radabstand 350 mm

Nutzung		einseitig			
Einstellwinkel		45° links		45° rechts	
Anzahl Stellplätze	Stück	4	5	4	5
Breite	mm	1960	2450	1960	2450
Tiefe	mm	460			
Material		Stahl			
Oberfläche		feuerverzinkt			
Bügel verschweißt	Nr. €	382 745 DY	382 746 DY	382 748 DY	382 749 DY

Fahrradständer UNIVERSAL - 90° Einstellung - Radabstand 390 mm

Nutzung		einseitig					doppelseitig				
Anzahl Stellplätze	Stück	3	4	5	6	8	10	6	10	12	20
Breite	mm	1170	1560	1950	2340	3120	3900	1170	1950	2340	3900
Tiefe	mm	550					710				
Material		Stahl									
Oberfläche		feuerverzinkt									
Bügel zum Verschrauben	Nr. €	271 290 DY	271 291 DY	271 292 DY	271 293 DY	271 294 DY	271 295 DY	271 296 DY	271 297 DY	271 298 DY	271 299 DY
Bügel verschweißt	Nr. €	271 185 DY	271 186 DY	271 187 DY	271 999 DY	–	–	–	–	–	–

Bei Bestellung bitte angeben ob Einzel- oder Reihenaufstellung vorgesehen ist.vorgesehen ist.

Fahrradständer UNIVERSAL - 90° Einstellung - Radabstand 500 mm

Nutzung		einseitig		
Anzahl Stellplätze	Stück	3	4	6
Breite	mm	1500	2000	3000
Tiefe	mm	550		
Material		Stahl		
Oberfläche		feuerverzinkt		
Bügel zum Verschrauben	Nr. €	382 850 DY	382 851 DY	382 852 DY
Bügel verschweißt	Nr. €	382 853 DY	382 854 DY	382 855 DY

Bei Bestellung der verschraubten Ausführung bitte angeben ob Einzel- oder Reihenaufstellung vorgesehen ist.

Zubehör

Befestigungsmaterial für Reihenverbindung, galvanisch verzinkt	Nr. € / Set	245 002 DY
Befestigungsmaterial für Reihenverbindung, Edelstahl	Nr. € / Set	382 005 DY
Bodenanker für Befestigung auf lockeren Untergrund feuerverzinkt*, VE = 2 Stück	Nr. € / VE	382 004 DY
Bodenanker für Befestigung auf lockeren Untergrund, feuerverzinkt**, VE = 2 Stück	Nr. € / VE	382 010 DY
Bodenbefestigungsmaterial für Befestigung auf Beton, galvanisch verzinkt	Nr. € / Set	245 003 DY
Bodenbefestigungsmaterial für Befestigung auf Beton, Edelstahl	Nr. € / Set	245 004 DY

*Bodenanker und Schraube feuerverzinkt

**Bodenanker feuerverzinkt, Schraube Edelstahl



**Fahrradständer
NEW YORK
271 103 DY**

▲ Fahrradständer NEW YORK einseitig, 4 Stellplätze, 4 Anlehnbügel

Weitere Ausführungen finden Sie online unter:
www.ziegler-metall.at

H0176



- **Anlehnbügel mit rahmenschonender Schutzfolie in Signalfarbe rot**
- **kombinierbar mit Fahrradständer UNIVERSAL**

Fahrradständer NEW YORK

Konstruktion: Stabile Stahlkonstruktion mit angeschraubten Einstell- und Anlehnbügeln. Abwechselnde Tief- / Hocheinrichtung. Vorbereitet zur Reihenverbindung und Bodenbefestigung. Einstellwinkel 90°. Stellraumtiefe bei Ausführung einseitig 1850 mm / doppelseitig 3200 mm. Montagematerial zur Verschraubung der Bügel auf den Grundrahmen im Lieferumfang enthalten.

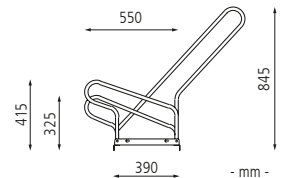
Oberfläche: Alle Stahlteile feuerverzinkt.

Reifenbreite: 55 mm

Radabstand: 350 mm

Befestigungsart: Zur Bodenbefestigung (aufgrund Hebelwirkungsgefahr zwingend notwendig), Befestigungsmaterial siehe Zubehör.

Anlieferung: Erfolgt zerlegt im Karton, bestehend aus 2er- und 3er-Einheiten.



Fahrradständer NEW YORK

Nutzung		einseitig			
Anzahl Stellplätze	Stück	2	3	4	6
Breite	mm	700	1050	1400	2100
Oberfläche		feuerverzinkt			
Bügel zum Verschrauben	Nr. / €	271 102 DY	382 753 DY	271 103 DY	271 104 DY

Bei Bestellung bitte angeben ob Einzel- oder Reihenaufstellung vorgesehen ist.



▲ Fahrradständer OHIO, einseitig, 4 Stellplätze, 4 Anlehnbügel

- **optimale Diebstahlsicherung durch integrierten Stahl-Steg**
- **kombinierbar mit Fahrradständer UNIVERSAL**

Fahrradständer OHIO

Konstruktion: Stabile Stahlkonstruktion mit angeschraubten Einstell- und Anlehnbügeln. Abwechselnde Tief- / Hocheinrichtung. Vorbereitet zur Reihenverbindung und Bodenbefestigung. Einstellwinkel 90°. Stellraumtiefe bei Ausführung einseitig 1850 mm / doppelseitig 3200 mm. Montagematerial zur Verschraubung der Bügel auf den Grundrahmen im Lieferumfang enthalten.

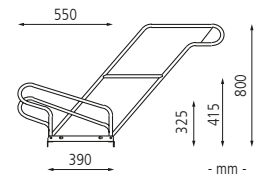
Oberfläche: Alle Stahlteile feuerverzinkt.

Reifenbreite: 55 mm

Radabstand: 350 mm

Befestigungsart: Zur Bodenbefestigung (aufgrund Hebelwirkungsgefahr zwingend notwendig), Befestigungsmaterial siehe Zubehör.

Anlieferung: Erfolgt zerlegt im Karton, bestehend aus 2er- und 3er-Einheiten.



Fahrradständer OHIO

Nutzung		einseitig			
Anzahl Stellplätze	Stück	2	3	4	6
Breite	mm	700	1050	1400	2100
Oberfläche		feuerverzinkt			
Bügel zum Verschrauben	Nr. / €	271 591 DY	271 597 DY	271 592 DY	271 593 DY

Bei Bestellung bitte angeben ob Einzel- oder Reihenaufstellung vorgesehen ist.

Fahrradständer NORWALK und DENVER finden Sie online unter:
www.ziegler-metall.at



▲ Fahrradständer NORWALK mit Anlehnbügel

H4211



- **mit Radabstand 500 mm innerhalb einer Woche lieferbar**



▼ Fahrradständer DENVER mit Anlehnbügel

H4210



Fahrradständer COLORADO

Konstruktion: Stabile Stahlrohrkonstruktion mit Einstellbügel (angeschraubt oder verschweißt) und Anlehnbügel (angeschraubt) Ø 42 mm. Abwechselnde Tief- / Hochstellung. Wahlweise Einstellwinkel 90° oder 45° schräg links bzw. rechts. Grundrahmen aus Winkelstahl, vorbereitet zur Reihenverbindung und Bodenbefestigung, jederzeit erweiterbar. Stellraumtiefe 1850 mm. Montagematerial zur Verschraubung der Anlehnbügel auf den Grundrahmen im Lieferumfang enthalten.

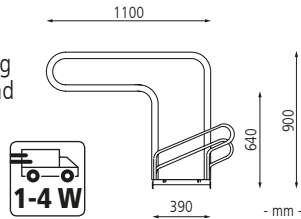
Oberfläche: Alle Stahlteile feuerverzinkt.

Reifenbreite: 55 mm

Radabstand: 350 mm

Befestigungsart: Zur Bodenbefestigung (aufgrund Hebelwirkungsgefahr zwingend notwendig), Befestigungsmaterial siehe Zubehör.

Anlieferung: Erfolgt zerlegt im Karton, bestehend aus 4er- und 6er-Einheiten.



Fahrradständer COLORADO, 90°, verschraubt am Fahrradständer UNIVERSAL

Fahrradständer COLORADO

Nutzung		einseitig					
Einstellwinkel		90°		45° links		45° rechts	
Anzahl Stellplätze	Stück	4	6	4	6	4	6
Breite	mm	1400	2100	1960	2940	1960	2940
Tiefe	mm	1100					
Oberfläche		feuerverzinkt					
Bügel zum Verschrauben	Nr. €	055 090 DY	055 091 DY	-	-	-	-
Bügel verschweißt	Nr. €	-	-	055 092 DY	055 093 DY	055 094 DY	055 095 DY

Zubehör

Befestigungsmaterial für Reihenverbindung, galvanisch verzinkt	Nr.	245 002 DY	€/ Set
Bodenbefestigungsmaterial für Befestigung auf Beton, galvanisch verzinkt	Nr.	245 003 DY	€/ Set
Bodenbefestigungsmaterial für Befestigung auf Beton, Edelstahl	Nr.	245 004 DY	€/ Set
Bodenanker für Befestigung auf lockeren Untergrund, feuerverzinkt, VE = 2 Stück	Nr.	382 004 DY	€/ VE
Befestigungsmaterial für Reihenverbindung, Edelstahl	Nr.	382 005 DY	€/ Set

INFO-BOX

Hinweis für diese Doppelseite: Reihenaufstellung mit gerader Anzahl von Stellplätzen (Wechsel tief / hoch) endet immer hoch, mit ungerader Anzahl von Stellplätzen endet immer tief. Bei Verwendung der Reihenaufstellung mit geraden und ungeraden Stellplätzen werden die ungeraden Stellplätze immer am Ende befestigt und enden somit tief.

Fahrradständer HOUSTON

Konstruktion: Stabile Stahlrohrkonstruktion mit angeschraubten Einstellbügel. Vorbereitet zur Reihenverbindung und Bodenbefestigung. Platzsparend durch abwechselnde Tief- / Hocheinstellung. Einstellwinkel 90°. Stellraumtiefe bei Ausführung einseitig 1850 mm / doppelseitig 3200 mm. Befestigungsmaterial für Reihenverbindung und Montagmaterial zur Verschraubung der Einzelbügel auf den Grundrahmen im Lieferumfang enthalten.

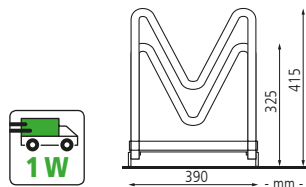
Oberfläche: Alle Stahlteile feuerverzinkt.

Reifenbreite: 55 mm

Radabstand: 350 mm

Befestigungsart: Zum freien Aufstellen oder zur Bodenbefestigung, Befestigungsmaterial siehe Zubehör.

Anlieferung: Erfolgt zerlegt im Karton.



Fahrradständer HOUSTON einseitig, 6 Stellplätze

► Detail: rückwärts einstellen möglich

Fahrradständer HOUSTON

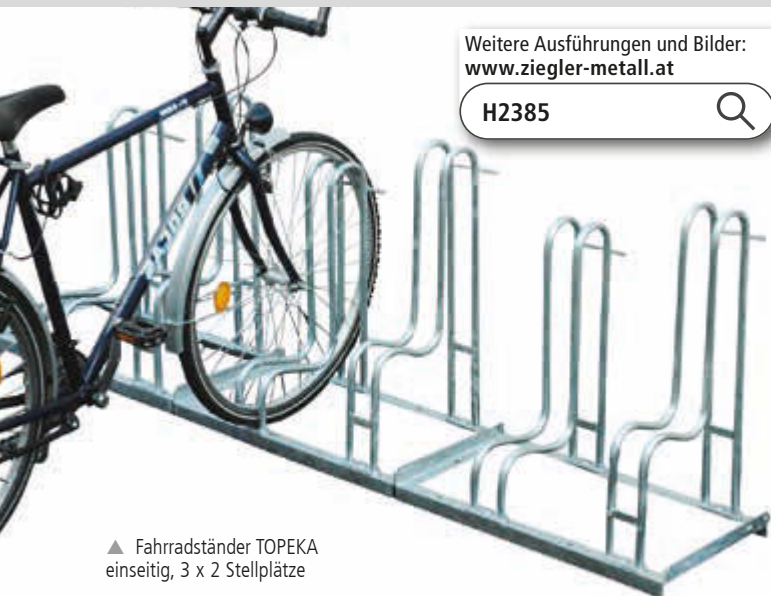
Nutzung		einseitig						doppelseitig					
Anzahl Stellplätze	Stück	2	3	4	5	6	4	6	8	10	12		
Breite	mm	700	1050	1400	1750	2100	700	1050	1400	1750	2100		
Gewicht	kg	8,7	12,8	16,5	20,6	24,5	14,8	19,8	27,8	31,5	36,8		
Oberfläche		feuerverzinkt											
	Nr. €	271 386 DY	271 387 DY	271 388 DY	271 389 DY	271 390 DY	271 391 DY	271 392 DY	271 393 DY	271 394 DY	271 395 DY		

Bei Bestellung bitte angeben ob Einzel- oder Reihenaufstellung vorgesehen ist.

Zubehör

Bodenmontage-Winkel, VE = 2 Stück, feuerverzinkt	Nr.	271 414 DY	€/ VE
Bodenanker, VE = 2 Stück, feuerverzinkt	Nr.	271 415 DY	€/ VE

Fahrradständer TOPEKA



Weitere Ausführungen und Bilder:
www.ziegler-metall.at

H2385



▲ Fahrradständer TOPEKA einseitig, 3 x 2 Stellplätze

- Für Reifenbreiten bis 64 mm - die Lösung für Balloon-Bikes und Mountain-Bikes!

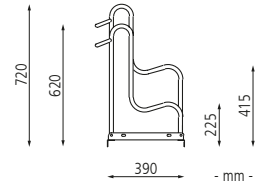
Konstruktion: Stabile Stahlkonstruktion, mit verschraubten robusten Rundrohrbügeln. Vorbereitet zur Reihenverbindung und Bodenbefestigung. Platzsparend durch abwechselnde Tief- / Hocheinstellung. Einstellwinkel 90°. Stellraumtiefe bei Ausführung einseitig 1850 mm / doppelseitig 3200 mm.

Oberfläche: Alle Stahlteile feuerverzinkt.

Reifenbreite / Radabstand: 55 mm / 350 mm bzw. 64 mm / 390 mm

Befestigungsart: Zum freien Aufstellen oder zur Bodenbefestigung, Befestigungsmaterial siehe Zubehör.

Anlieferung: Erfolgt zerlegt im Karton, bestehend aus 2er- und 3er-Einheiten.



Fahrradständer TOPEKA

Nutzung		einseitig			
Anzahl Stellplätze	Stück	2	3	2	3
Reifenbreite	mm	55		64	
Breite	mm	700	1050	780	1170
Oberfläche		feuerverzinkt			
Bügel zum Verschrauben	Nr. €	271 966 DY	271 967 DY	271 340 DY	271 342 DY

Bei Bestellung bitte angeben ob Einzel- oder Reihenaufstellung vorgesehen ist.

Fahrradständer RIVERSIDE



Fahrradständer RIVERSIDE einseitig, 4 x 2 Stellplätze, 8 Anlehnbügel

Konstruktion: Stabile Stahlkonstruktion mit angeschraubten Anlehnbügeln. Platzsparend durch abwechselnde Tief- / Hocheinstellung. Vorbereitet zur Reihenverbindung und Bodenbefestigung. Einstellwinkel 90°. Stellraumtiefe bei Ausführung einseitig 1850 mm / doppelseitig 3200 mm. Montagematerial zur Verschraubung der Bügel auf den Grundrahmen im Lieferumfang enthalten.

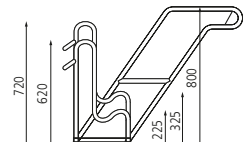
Oberfläche: Alle Stahlteile feuerverzinkt.

Reifenbreite: 55 mm

Radabstand: 350 mm

Befestigungsart: Zur Bodenbefestigung (aufgrund Hebelwirkungsgefahr zwingend notwendig), Befestigungsmaterial siehe Zubehör.

Anlieferung: Erfolgt zerlegt im Karton, bestehend aus 2er- und 3er-Einheiten.



Weitere Ausführungen und Bilder:
www.ziegler-metall.at

H1649



Fahrradständer RIVERSIDE

Nutzung		einseitig		
Anzahl Stellplätze	Stück	2	4	6
Breite	mm	700	1400	2100
Oberfläche		feuerverzinkt		
Bügel zum Verschrauben	Nr. €	271 630 DY	271 631 DY	271 632 DY

Bei Bestellung bitte angeben ob Einzel- oder Reihenaufstellung vorgesehen ist.

Fahrradständer MODESTA und OAKLAND finden Sie online unter:
www.ziegler-metall.at



▼ Fahrradständer MODESTA mit Anlehnbügel

H4213



- mit Radabstand 500 mm innerhalb einer Woche lieferbar



▼ Fahrradständer OAKLAND mit Anlehnbügel

H4212



Fahrradständer BENDIGO

Konstruktion: Stabile Stahlkonstruktion mit verschraubten robusten Rundrohrbügel. Winkelrahmen 30 x 30 mm, Einstellbügel Ø 17 mm, Vorbereitet zur Reihenverbindung und Bodenbefestigung. Platzsparend durch abwechselnde Tief- / Hocheinstellung. Einstellwinkel 90°. Stellraumtiefe bei einseitiger Radeinstellung 1850 mm, doppelseitig 3200 mm. Montagematerial zur Verschraubung der Einstellbügel auf den Grundrahmen im Lieferumfang enthalten.

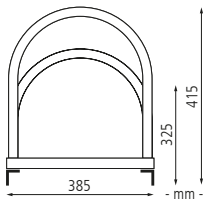
Oberfläche: Alle Stahlteile feuerverzinkt.

Reifenbreite: 60 mm

Radabstand: 350 mm

Befestigungsart: Zum freien Aufstellen oder zur Bodenbefestigung, Befestigungsmaterial siehe Zubehör.

Anlieferung: Erfolgt zerlegt im Karton, bestehend aus 2er- und 3er-Einheiten.



▲ Fahrradständer BENDIGO, 2 Stellplätze



▲ Fahrradständer BENDIGO, 4 Stellplätze

Fahrradständer BENDIGO

Nutzung		einseitig			
Anzahl Stellplätze	Stück	2	3	4	5
Breite	mm	700	1050	1400	1750
Oberfläche		feuerverzinkt			
Bügel zum Verschrauben	Nr. €	773 013 DY	773 014 DY	773 015 DY	773 016 DY

Bei Bestellung bitte angeben ob Einzel- oder Reihenaufstellung vorgesehen ist.

INFO-BOX

Hinweis für diese Doppelseite: Reihenaufstellung mit gerader Anzahl von Stellplätzen (Wechsel tief / hoch) endet immer hoch, mit ungerader Anzahl von Stellplätzen endet immer tief. Bei Verwendung der Reihenaufstellung mit geraden und ungeraden Stellplätzen werden die ungeraden Stellplätze immer am Ende befestigt und enden somit tief.

Fahrradständer WESTMINSTER

Konstruktion: Stabile Stahlkonstruktion mit angeschraubten Einstell- und Anlehnbügel. Winkelrahmen 35 x 35 mm, Einstellbügel Ø 17 mm, Anlehnbügel Ø 42 mm. Vorbereitet zur Reihenverbindung und Bodenbefestigung. Platzsparend durch abwechselnde Tief- / Hocheinstellung. Einstellwinkel 90°. Stellraumtiefe bei einseitiger Radeinstellung 1850 mm. Montagematerial zur Verschraubung der Haltebügel auf den Grundrahmen im Lieferumfang enthalten.

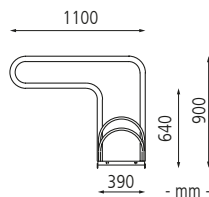
Oberfläche: Alle Stahlteile feuerverzinkt.

Reifenbreite: 60 mm

Radabstand: 350 mm

Befestigungsart: Zur Bodenbefestigung (aufgrund Hebelwirkung Gefahr zwingend notwendig), Befestigungsmaterial siehe Zubehör.

Anlieferung: Erfolgt zerlegt im Karton, bestehend aus 2er- und 3er-Einheiten.



Fahrradständer WESTMINSTER

Nutzung		einseitig			
Anzahl Stellplätze	Stück	2	3	4	5
Anzahl Anlehnbügel	Stück	1	2	3	3
Breite	mm	700	1050	1400	1750
Oberfläche		feuerverzinkt			
Bügel zum Verschrauben	Nr. €	773 032 DY	773 033 DY	773 034 DY	773 035 DY

Bei Bestellung bitte angeben ob Einzel- oder Reihenaufstellung vorgesehen ist.



Fahrradständer WESTMINSTER, 3 Stellplätze, 2 Anlehnbügel

Zubehör für diese Doppelseite

Befestigungsmaterial für Reihenverbindung, galvanisch verzinkt	Nr. 245 002 DY	€ / Set
Bodenbefestigungsmaterial für Befestigung auf Beton, galvanisch verzinkt	Nr. 245 003 DY	€ / Set
Bodenbefestigungsmaterial für Befestigung auf Beton, Edelstahl	Nr. 245 004 DY	€ / Set
Bodenanker für Befestigung auf lockeren Untergrund feuerverzinkt, VE = 2 Stück	Nr. 382 004 DY	€ / VE
Befestigungsmaterial für Reihenverbindung, Edelstahl	Nr. 382 005 DY	€ / Set

Fahrradständer DENVER



▲ Fahrradständer DENVER einseitig, 4 Stellplätze, 4 Anlehnbügel

Konstruktion: Stabile Stahlrohrkonstruktion mit angeschraubten Einstell- und Anlehnbügel Ø 30 mm. Abwechselnde Tief- / Hochstellung. Einstellwinkel 90°. Grundrahmen aus Winkelstahl, vorbereitet zur Reihenverbindung und Bodenbefestigung, jederzeit erweiterbar. Anschlagschutz, rot. Stellraumtiefe einseitig 1850 mm, doppelseitig 3200 mm. Befestigungsmaterial für Reihenverbindung und Montagematerial zur Verschraubung der Einzelbügel auf den Grundrahmen im Lieferumfang enthalten.

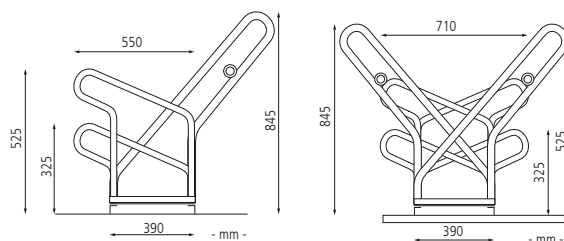
Oberfläche: Alle Stahlteile feuerverzinkt.

Reifenbreite: 55 mm

Radabstand: Ausführung einseitig 500 mm bzw. doppelseitig 540 mm

Befestigungsart: Zum freien Aufstellen oder zur Bodenbefestigung. Bodenmontage-Winkel (2er-Set) im Lieferumfang enthalten.

Anlieferung: Erfolgt zerlegt im Karton.



Fahrradständer DENVER

Nutzung		einseitig			doppelseitig		
Anzahl Stellplätze	Stück	2	4	6	4	8	12
Gewicht	kg	14,0	28,0	42,0	27,7	55,0	82,3
Breite	mm	1000	2000	3000	1080	2160	3240
Oberfläche		feuerverzinkt					
Bügel zum Verschrauben	Nr.	271 583 DY	271 584 DY	271 585 DY	271 586 DY	271 587 DY	271 588 DY
	€						

Fahrradständer NORWALK



▲ Fahrradständer NORWALK einseitig, 4 Stellplätze, 4 Anlehnbügel

Konstruktion: Stabile Stahlrohrkonstruktion mit angeschraubten Einstell- und Anlehnbügel Ø 30 mm. Abwechselnde Tief- / Hochstellung. Einstellwinkel 90°. Grundrahmen aus Winkelstahl, vorbereitet zur Reihenverbindung und Bodenbefestigung, jederzeit erweiterbar. Stellraumtiefe einseitig 1850 mm, doppelseitig 3200 mm. Befestigungsmaterial für Reihenverbindung und Montagematerial zur Verschraubung der Einzelbügel auf den Grundrahmen im Lieferumfang enthalten.

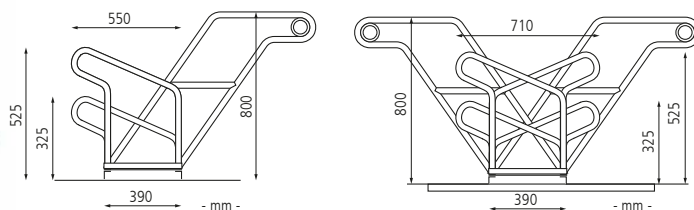
Oberfläche: Alle Stahlteile feuerverzinkt.

Reifenbreite: 55 mm

Radabstand: Ausführung einseitig 500 mm bzw. doppelseitig 540 mm

Befestigungsart: Zum freien Aufstellen oder zur Bodenbefestigung. Bodenmontage-Winkel (2er-Set) im Lieferumfang enthalten.

Anlieferung: Erfolgt zerlegt im Karton.



Fahrradständer NORWALK

Nutzung		einseitig			doppelseitig		
Anzahl Stellplätze	Stück	2	4	6	4	8	12
Gewicht	kg	19,0	38,0	57,0	33,0	65,7	99,3
Breite	mm	1000	2000	3000	1080	2160	3240
Oberfläche		feuerverzinkt					
Bügel zum Verschrauben	Nr.	272 010 DY	272 011 DY	272 012 DY	272 013 DY	272 014 DY	272 015 DY
	€						

Fahrradständer OAKLAND

Konstruktion: Stabile Stahlrohrkonstruktion mit angeschraubten Einstell- und Anlehnbügel Ø 30 mm. Abwechselnde Tief- / Hochstellung. Einstellwinkel 90°. Grundrahmen aus Winkelstahl, vorbereitet zur Reihenverbindung und Bodenbefestigung, jederzeit erweiterbar. Anschlagsschutz, rot. Stellraumtiefe einseitig 1850 mm, doppelseitig 3200 mm. Befestigungsmaterial für Reihenverbindung und Montagematerial zur Verschraubung der Einzelbügel auf den Grundrahmen im Lieferumfang enthalten.

Oberfläche: Alle Stahlteile feuerverzinkt.

Reifenbreite: 55 mm

Radabstand: Ausführung einseitig 500 mm bzw. doppelseitig 540 mm

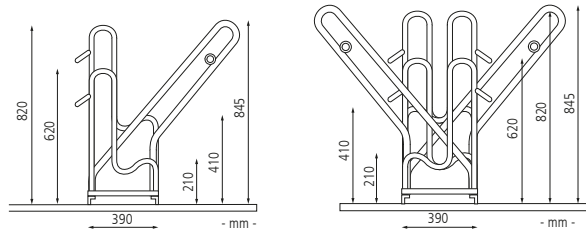
Befestigungsart: Zum freien Aufstellen oder zur Bodenbefestigung. Bodenmontage-Winkel (2er-Set) im Lieferumfang enthalten.

Anlieferung: Erfolgt zerlegt im Karton.



Fahrradständer IRVING für Fahrräder mit einer Reifenbreite von 64 mm finden Sie online unter: www.ziegler-metall.at

H0135



▲ Fahrradständer OAKLAND einseitig, 4 Stellplätze, 4 Anlehnbügel, feuerverzinkt

Fahrradständer OAKLAND

Nutzung		einseitig			doppelseitig		
Anzahl Stellplätze	Stück	2	4	6	4	8	12
Gewicht	kg	16,0	32,0	48,0	32,0	63,4	95,0
Breite	mm	1000	2000	3000	1080	2160	3240
Oberfläche		feuerverzinkt					
Bügel zum Verschrauben	Nr.	272 016 DY	272 017 DY	272 018 DY	272 019 DY	272 020 DY	272 021 DY
	€						

Fahrradständer MODESTA

Konstruktion: Stabile Stahlrohrkonstruktion mit angeschraubten Einstell- und Anlehnbügeln Ø 30 mm. Abwechselnde Tief- / Hochstellung. Einstellwinkel 90°. Grundrahmen aus Winkelstahl, vorbereitet zur Reihenverbindung und Bodenbefestigung, jederzeit erweiterbar. Stellraumtiefe einseitig 1850 mm, doppelseitig 3200 mm. Befestigungsmaterial für Reihenverbindung und Montagematerial zur Verschraubung der Einzelbügel auf den Grundrahmen im Lieferumfang enthalten.

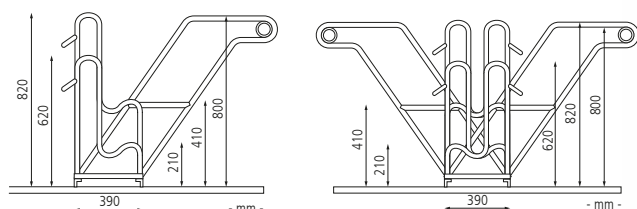
Oberfläche: Alle Stahlteile feuerverzinkt.

Reifenbreite: 55 mm

Radabstand: Ausführung einseitig 500 mm bzw. doppelseitig 540 mm

Befestigungsart: Zum freien Aufstellen oder zur Bodenbefestigung. Bodenmontage-Winkel (2er-Set) im Lieferumfang enthalten.

Anlieferung: Erfolgt zerlegt im Karton.



▲ Fahrradständer MODESTA einseitig, 4 Stellplätze, 4 Anlehnbügel, feuerverzinkt

Fahrradständer MODESTA

Nutzung		einseitig			doppelseitig		
Anzahl Stellplätze	Stück	2	4	6	4	8	12
Gewicht	kg	21,0	42,0	63,0	37,3	74,0	96,0
Breite	mm	1000	2000	3000	1080	2160	3240
Oberfläche		feuerverzinkt					
Bügel zum Verschrauben	Nr.	272 022 DY	272 023 DY	272 024 DY	272 025 DY	272 026 DY	272 027 DY
	€						

Fahrradständer SALVADOR



**Fahrradständer SALVADOR
161 960 DY**

Fahrradständer SALVADOR zur Wandbefestigung, 2 Stellplätze



Fahrradständer SALVADOR zum Aufdübeln, 5 Stellplätze

Konstruktion: Grundrahmen aus Quadratrohr (35 x 35 mm). Haltebügel aus Rundrohr (Ø 15 mm). Einstellwinkel 90°. Tiefstellung für Räder bis Reifenbreite 43 mm, Hochstellung für Mountainbikes bis Reifenbreite 53 mm. Einzelfahrradständer bzw. Reihenanlage bestehend aus 2er- und 3er-Einheiten. Montagematerial zur Verschraubung der Haltebügel auf den Grundrahmen im Lieferumfang enthalten.

Oberfläche: Alle Stahlteile feuerverzinkt.

Reifenbreite: Einzelbügel 43 mm
Reihenanlage 43 bzw. 53 mm

Radabstand: 350 mm

Befestigungsart: Zur Wandbefestigung, zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 360 mm) oder zum Aufdübeln bei +/- 0 mm (Fußplatten 150 x 150 mm), Befestigungsmaterial siehe Zubehör. Die Segmente sind durch Standverbindungsrohre verbunden.

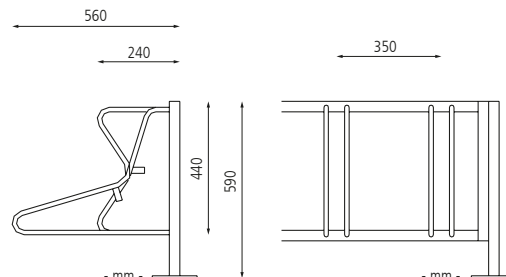
Anlieferung: Erfolgt zerlegt.

Hinweis: Reihenaufstellung mit gerader Anzahl von Stellplätzen (Wechsel kurz/lang) endet immer lang, mit ungerader Anzahl von Stellplätzen endet immer kurz. Bei Verwendung der Reihenaufstellung mit geraden und ungeraden Stellplätzen werden die ungeraden Stellplätze immer am Ende befestigt und enden somit kurz.



Fahrradständer SALVADOR zur Wandbefestigung, 1 Stellplatz

- **Baukastensystem - durch Aneinanderreihen beliebig erweiterbar**
- **2 Reifenbreiten in einem Fahrradständer vereint**



Fahrradständer SALVADOR

Nutzung		einseitig					
Anzahl Stellplätze	Stück	1	2	3	4	5	6
Oberfläche		feuerverzinkt					
Befestigungsart		zur Wandbefestigung					
Breite	mm	75	700	1050	1400	1750	2100
Gewicht	kg	2	6	9	12	15	18
	Nr.	161 959 DY	161 960 DY	161 963 DY	161 966 DY	161 969 DY	161 972 DY
	€						
Befestigungsart		zum Einbetonieren					
Breite	mm	–	780	1130	1520	1870	2200
Gewicht	kg	–	12	15	22	25	28
	Nr.	–	161 961 DY	161 964 DY	161 967 DY	161 970 DY	161 973 DY
	€	–					
Befestigungsart		zum Aufdübeln					
Breite	mm	–	780	1130	1520	1870	2200
Gewicht	kg	–	12	15	22	25	28
	Nr.	–	161 962 DY	161 965 DY	161 968 DY	161 971 DY	161 974 DY
	€	–					

Bitte bei Bestellung angeben ob Einzel- oder Reihenaufstellung vorgesehen ist.

Zubehör für Befestigung auf Beton / Wand

Sechskantschraube 8 x 100, Dübel und Scheibe, galvanisch verzinkt Nr. 245 005 DY € / Set
Sechskantschraube 8 x 100, Dübel und Scheibe, Edelstahl Nr. 161 892 DY € / Set

Benötigt werden zum Aufdübeln 4 Set pro Standfuß, bei Wandbefestigung 4 Set je Einheit.

Zubehör für Wandbefestigung 1 Stellplatz

Fixanker M 8 / 10 / 75 Stahl, galvanisch verzinkt Nr. 245 000 DY € / Stück
Fixanker M 8 / 10 / 75 Edelstahl Nr. 244 969 DY € / Stück

Sie benötigen 2 Stück Fixanker.



Fahrradständer MADISON doppelseitig, Grundeinheit, zum Aufdübeln, 8 Stellplätze

Fahrradständer MADISON

Konstruktion: Stahl-Grundrahmen aus Rundrohr (Ø 28 mm). Haltebügel aus Rundrohr (Ø 15 mm), abwechselnd hoch / tief angeordnet. Einstellwinkel 90°.

Oberfläche: Alle Stahlteile feuerverzinkt.

Reifenbreite: 55 mm

Radabstand: 350 mm

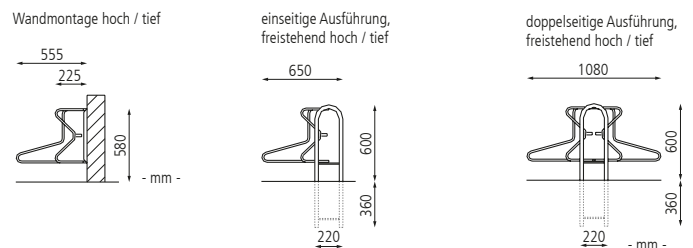
Befestigungsart: Zur Wandbefestigung, zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 360 mm) oder zum Aufdübeln bei +/- 0 mm (Fußplatten 350 x 150 mm), Befestigungsmaterial siehe Zubehör. Die Segmente sind durch Standverbindungsrohre verbunden.

Hinweis: Reihenaufstellung mit gerader Anzahl von Stellplätzen (Wechsel kurz/lang) endet immer lang, mit ungerader Anzahl von Stellplätzen endet immer kurz.

Bei Verwendung der Reihenaufstellung mit geraden und ungeraden Stellplätzen werden die ungeraden Stellplätze immer am Ende befestigt und enden somit kurz.



Fahrradständer MADISON zur Wandbefestigung, 4 Stellplätze



Fahrradständer MADISON

Nutzung		einseitig						doppelseitig					
Ausführung		Grundeinheit			Anbaueinheit			Grundeinheit			Anbaueinheit		
Anzahl Stellplätze	Stück	4	5	6	4	5	6	8	10	12	8	10	12
Breite	mm	1400	1750	2100	1400	1750	2100	1400	1750	2100	1400	1750	2100
Oberfläche		feuerverzinkt											
Befestigungsart		zur Wandbefestigung											
Gewicht	kg	15	16	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nr.	161 917 DY	161 920 DY	161 923 DY	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	€												
Befestigungsart		zum Einbetonieren											
Gewicht	kg	23	25	27	18	21	22	29	32	36	25	29	32
	Nr.	161 918 DY	161 921 DY	161 924 DY	161 926 DY	161 928 DY	161 930 DY	161 932 DY	161 934 DY	161 936 DY	161 938 DY	161 940 DY	161 942 DY
	€												
Befestigungsart		zum Aufdübeln											
Gewicht	kg	25	26	28	19	21	23	31	33	38	25	30	32
	Nr.	161 919 DY	161 922 DY	161 925 DY	161 927 DY	161 929 DY	161 931 DY	161 933 DY	161 935 DY	161 937 DY	161 939 DY	161 941 DY	161 943 DY
	€												

Zubehör für Befestigung auf Beton / Wand

Sechskantschraube 8 x 100, Dübel und Scheibe, galvanisch verzinkt

Nr. 245 005 DY

€ / Set

Sechskantschraube 8 x 100, Dübel und Scheibe, Edelstahl

Nr. 161 892 DY

€ / Set

Benötigt werden zum Aufdübeln 6 Set pro Standfuß, bei Wandbefestigung 4 Set je Einheit.

Fahrradständer CARTAGO



Fahrradständer CARTAGO zum Aufdübeln, 3 Stellplätze



Fahrradständer CARTAGO

Fahrradständer CARTAGO zur Wandbefestigung, 3 Stellplätze

Konstruktion: Grundrahmen aus Vierkantrrohr (35 x 35 mm). Haltbügel aus Rundstahl (Ø 10 mm). Einstellwinkel 90°. Reihenanlagen bestehen aus 2er- und 3er-Einheiten.

Oberfläche: Alle Stahlteile feuerverzinkt.

Reifenbreite: 45 mm

Radabstand: 500 mm

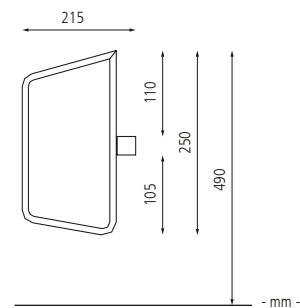
Befestigungsart: Zur Wandbefestigung, zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 250 mm) oder zum Aufdübeln bei +/- 0 mm (Fußplatten 150 x 150 mm), Befestigungsmaterial siehe Zubehör.

Die Segmente sind durch Standverbindungsrohre verbunden.

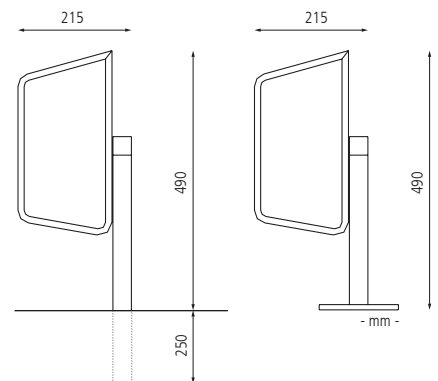


Anlieferung: Erfolgt zerlegt.

- **Baukastensystem - durch Aneinanderreihen problemlos erweiterbar**



▲ zur Wandbefestigung



▲ zum Einbetonieren

▲ zum Aufdübeln

Fahrradständer CARTAGO

Nutzung		einseitig					
Anzahl Stellplätze	Stück	2	3	4	5	6	
Oberfläche		feuerverzinkt					
Befestigungsart		zur Wandbefestigung					
Breite	mm	1000	1500	2000	2500	3000	
Gewicht	kg	4	6	9	11	12	
	Nr.	161 944 DY	161 947 DY	161 950 DY	161 953 DY	161 956 DY	
	€						
Befestigungsart		zum Einbetonieren					
Breite	mm	1110	1610	2110	2610	3110	
Gewicht	kg	6	8	12	14	16	
	Nr.	161 945 DY	161 948 DY	161 951 DY	161 954 DY	161 957 DY	
	€						
Befestigungsart		zum Aufdübeln					
Breite	mm	1110	1610	2110	2610	3110	
Gewicht	kg	7	9	13	15	17	
	Nr.	161 946 DY	161 949 DY	161 952 DY	161 955 DY	161 958 DY	
	€						

Zubehör für Befestigung auf Beton / Wand

Sechskantschraube 8 x 100, Dübel und Scheibe, galvanisch verzinkt

Nr. 245 005 DY

€ / Set

Sechskantschraube 8 x 100, Dübel und Scheibe, Edelstahl

Nr. 161 892 DY

€ / Set

Benötigt werden zum Aufdübeln 4 Set pro Standfuß, bei Wandbefestigung 2 Set je Einheit.

Fahrradständer TRENTON

Konstruktion: Grundrahmen aus Vierkantrrohr (35 x 35 mm). Haltebügel aus Rundstahl, (Ø 12 mm), angeschweißt am Rahmen. Einstellwinkel 90° oder 45°. 6er-Anlage (einseitig) bzw. 12er-Anlage (doppelseitig) bestehend aus 2 x 3er-Anlage (einseitig) bzw. 2 x 6er-Anlage (doppelseitig) und drei separaten Standrohren. 4er- bzw. 8er-Anlage bestehend aus einem Stück und zwei separaten Standrohren. Einstellwinkel des Einzelbügels 90° oder 45° (universell schräg rechts oder links einstellbar).

Oberfläche: Alle Stahlteile feuerverzinkt.

Reifenbreite: Einzelbügel: 48 mm
Reihenanlage: 55 mm

Radabstand: 90°-Einstellung: 500 mm
45°-Einstellung: 350 mm

Befestigungsart: Zur Wandbefestigung, zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 200 und 250 mm) oder mit Fußplatten zum Aufdübeln bei +/- 0 mm (Fußplatten 150 x 150 mm). Befestigungsmaterial, siehe Zubehör.



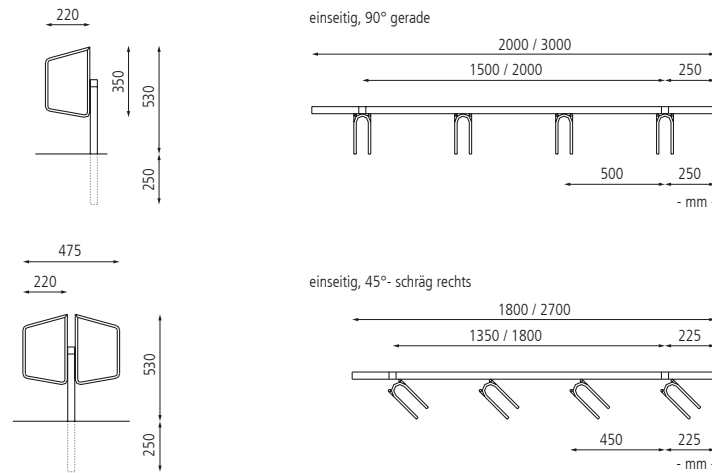
Fahrradständer TRENTON einseitig 90°, zum Aufdübeln, 4 Stellplätze



Fahrradständer TRENTON 90°, zur Wandbefestigung, 1 Stellplatz



Fahrradständer TRENTON doppelseitig 90°



Fahrradständer TRENTON 90°, zur Wandbefestigung, 4 Stellplätze

• **Baukastensystem - durch Aneinanderreihen problemlos erweiterbar**

Fahrradständer TRENTON

Nutzung	einseitig								doppelseitig		
	Einstellwinkel		45°		90°		45° links		45° rechts		90° gerade
Anzahl Stellplätze	Stück	1	1	4	6	4	6	4	6	8	12
Breite	mm	75	75	2000	3000	1800	2700	1800	2700	2000	3000
Oberfläche		feuerverzinkt									
Befestigungsart		zur Wandbefestigung									
Gewicht	kg	2	2	11	19	12	18	12	18	-	-
	Nr.	161 072 DY	161 073 DY	161 895 DY	161 898 DY	161 901 DY	161 904 DY	161 907 DY	161 910 DY	-	-
	€	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Befestigungsart		zum Einbetonieren									
Gewicht	kg	-	3	13	19	12	18	12	18	21	30
	Nr.	-	161 052 DY	161 896 DY	161 899 DY	161 902 DY	161 905 DY	161 908 DY	161 911 DY	161 913 DY	161 915 DY
	€	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Befestigungsart		zum Aufdübeln									
Gewicht	kg	-	4	15	21	14	20	14	20	23	32
	Nr.	-	161 054 DY	161 897 DY	161 900 DY	161 903 DY	161 906 DY	161 909 DY	161 912 DY	161 914 DY	161 916 DY
	€	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Zubehör für Befestigung auf Beton / Wand

Sechskantschraube 8 x 100, Dübel und Scheibe, galvanisch verzinkt Nr. 245 005 DY € / Set
Sechskantschraube 8 x 100, Dübel und Scheibe, Edelstahl Nr. 161 892 DY € / Set

Benötigt werden zum Aufdübeln 4 Set pro Standfuß, bei Wandbefestigung 2 Set je Einheit.

Zubehör für Wandbefestigung 1 Stellplatz

Fixanker M 8 / 10 / 75 Stahl, galvanisch verzinkt Nr. 245 000 DY € / Stück
Fixanker M 8 / 10 / 75 Edelstahl Nr. 244 969 DY € / Stück

Sie benötigen 2 Stück Fixanker.

EXKLUSIV bei **ZIEGLER****Fahrradparker
MISSOURI-LIGHT**

Fahrradparker MISSOURI-LIGHT einseitig 90°, tief / hoch, zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, 2 Stellplätze, in RAL 7012 basaltgrau

Fahrradparker
MISSOURI-LIGHT
pro Radeinstellung



Fahrradparker MISSOURI-LIGHT doppelseitig 90°, tief / hoch, zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, 4 Stellplätze, feuerverzinkt

Konstruktion: Hauptbügel aus Rundrohr (Ø 33,7 mm) und Radeinstellung aus Rundstahl (Ø 14 mm). Diebstahlsichere Verschraubung aus Edelstahl mit Bodenrahmen. Bodenrahmen aus Trapezschiene.
Durch Schrägstellung des Hauptbügels keine Berührung von lackierten Teilen des Fahrrades mit dem stabilen Hauptbügel.
Geringe Anforderungen an die Oberfläche des Aufstellortes wegen guter Lastverteilung durch Trapezschiene, wenig „Tiefbau“ erforderlich. In den Trapezschiene sammelt sich kaum Schmutz.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in RAL-Farbe nach Wahl.

Reifenbreite: 60 mm

Radabstand:

- Tief- / Hochstellung wahlweise 500 mm (vom ADFC empfohlen) oder 400 mm
- Tief- / Tiefstellung wahlweise 700 mm (vom ADFC empfohlen) oder 600 mm

Befestigungsart: Zum Einbetonieren mit verlängerten Hauptbügeln bei Einzelparkern (empfohlene Einbautiefe 400 mm), zum Aufdübeln bei -250 mm bzw. +/- 0 mm mit Bodenrahmen aus Trapezschiene oder zum freien Aufstellen mit Beschwerungspollern aus Beton (separat erhältlich), Bodenbefestigungsmaterial nicht im Lieferumfang enthalten.



- **ADFC-empfohlen, ADFC Prüf-Nr. Q1204**
- **mit Wegrollschutz und Kippschutz**
- **für alle Radtypen geeignet**
- **montagefreundlich durch Bodenrahmen**
- **auf Anfrage auch mit 360 mm oder 450 mm Radabstand (bei Tief- / Hochstellung) bzw. 800 mm Radabstand (bei Tief- / Tiefstellung) lieferbar**
- **diebstahlsicher durch bequeme Anschließmöglichkeit des Fahrradrahmens mit kurzem Schloss**
- **rahmenschonend, da keine Berührung zum Anlehnbügel**

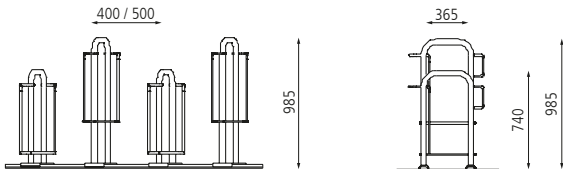
Einzelparker MISSOURI-LIGHT finden Sie online unter: www.ziegler-metall.at

H4354 

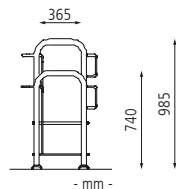




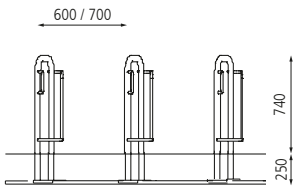
Fahrradparker MISSOURI-LIGHT doppelseitig 90°, tief / hoch, zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, 8 Stellplätze, feuerverzinkt



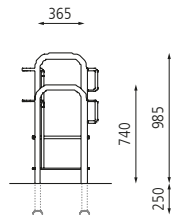
▲ Radeinstellung doppelseitig tief/hoch, zum Aufdübeln bei +/- 0 mm



▲ Radeinstellung einseitig tief/hoch, zum Aufdübeln (Reihenaufstellung) bei +/- 0 mm



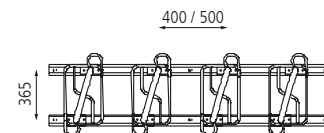
▲ Radeinstellung einseitig tief/tief, zum Aufdübeln bei -250 mm



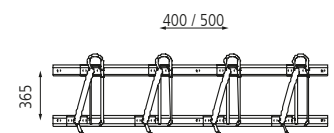
▲ Radeinstellung einseitig tief/hoch, zum Aufdübeln (Reihenaufstellung) bei -250 mm



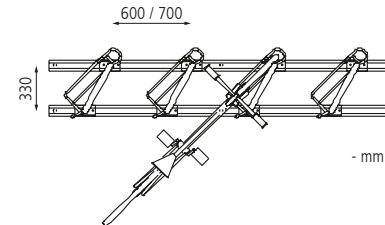
Reihenparker MISSOURI einseitig 90°, tief / hoch, zum Aufdübeln bei -250 mm, feuerverzinkt, integriert in Fahrradüberdachung PEGASUS



▲ Radeinstellung doppelseitig, 90°



▲ Radeinstellung einseitig, 90°



▲ Radeinstellung einseitig, 45° rechts

Fahrradparker MISSOURI-LIGHT - Radstellung: tief / hoch

Befestigungsart	empfohlene Einbautiefe mm	zum Aufdübeln									
		+/-0				250					
Nutzung		einseitig		doppelseitig		90°		einseitig		doppelseitig	
Einstellwinkel											
Radabstand mm		400	500	400	500	400	500	400	500	400	500
Oberfläche		feuerverzinkt									
Nr.		200 195 DY	200 196 DY	200 211 DY	200 212 DY	200 199 DY	200 200 DY	200 215 DY	200 216 DY		
€											
Oberfläche		feuerverzinkt und pulverbeschichtet									
Nr.		200 197 DY	200 198 DY	200 213 DY	200 214 DY	200 201 DY	200 202 DY	200 217 DY	200 218 DY		
€											

Preise verstehen sich bei einseitiger Ausführung pro Radeinstellung, bei doppelseitiger Ausführung pro 2 Radeinstellungen.

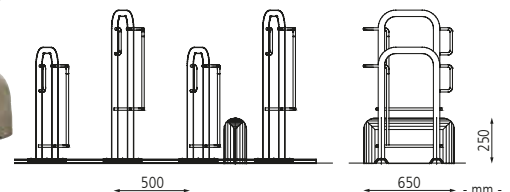
Fahrradparker MISSOURI-LIGHT - Radstellung: tief / tief

Befestigungsart	empfohlene Einbautiefe mm	zum Aufdübeln													
		+/-0						250							
Nutzung		einseitig		doppelseitig		45°		einseitig		90°		einseitig		45°	
Einstellwinkel															
Radabstand mm		600	700	600	700	600	700	600	700	600	700	600	700	600	700
Oberfläche		feuerverzinkt													
Nr.		200 203 DY	200 204 DY	200 219 DY	200 220 DY	200 227 DY	200 228 DY	200 207 DY	200 208 DY	200 223 DY	200 224 DY	200 231 DY	200 232 DY		
€															
Oberfläche		feuerverzinkt und pulverbeschichtet													
Nr.		200 205 DY	200 206 DY	200 221 DY	200 222 DY	200 229 DY	200 230 DY	200 209 DY	200 210 DY	200 225 DY	200 226 DY	200 233 DY	200 234 DY		
€															

* Bitte bei Bestellung von einseitigen 45° - Fahrradparkern MISSOURI die gewünschte Einstellung - schräg links oder rechts angeben (siehe Skizze)!

z.B. schräg rechts = aus der 90° - Stellung um 45° im Uhrzeigersinn gedreht

Preise verstehen sich bei einseitiger Ausführung pro Radeinstellung, bei doppelseitiger Ausführung pro 2 Radeinstellungen.



Zubehör für Befestigung auf Beton

Fixanker M 8 / 30 / 95 Edelstahl Nr. 200 325 DY € / Stück

Für 1-4 Stellplätze werden 4 Stück Fixanker benötigt.

Ab 5 Stellplätze werden je Stellplatz 2 Stück Fixanker zusätzlich benötigt.

Zubehör

Beschwergespoller aus Beton Nr. 200 020 DY € / Stück

Am Anfang und Ende jeweils einen Poller.

Alle zwei Meter einen Poller (erst ab Radabstand 450 mm und nur für 90° Einstellung nutzbar).



Fahrradparker HEDLAND
pro Radeinstellung

Reihenparker HEDLAND einseitig, hoch / tief, Tiefstellung kurze Bügel, zum Aufdübeln bei +/- 0 mm

Fahrradparker HEDLAND

Konstruktion: Hauptbügel aus Rundrohr (Ø 42 mm) und Radeinstellung aus Rundstahl (Ø 16 mm). Diebstahlsichere Verschraubung aus Edelstahl mit Bodenrahmen. Bodenrahmen aus Trapezschiene. Alle Hauptbügel (tief / hoch) mit gleicher Höhe. Bei Wahl der langen Hauptbügel sind die Tiefstände soweit verlängert, dass man den Fahrradrahmen und das Hinterrad in der Nähe des Sattels sichern kann. Wahlweise als Einzelständer oder als Reihenanlage erhältlich. Bei Reihenanlagen Tief- / Hochstellung (Tiefstellung langer Bügel - Hochstellung kurzer Bügel), wird immer mit der Tiefstellung begonnen. Einzelständer komplett verschweißt, Reihenanlagen im Baukastensystem. Einstellwinkel 90°, 45° auf Anfrage möglich.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt. Auf Anfrage auch zusätzlich pulverbeschichtet in RAL-Farbe nach Wahl bzw. Edelstahl elektropoliert.

Reifenbreite: bis ca. 65 mm

Radabstand: Tief- / Hochstellung wahlweise 450 oder 500 mm (vom ADFC empfohlen), 400 mm auf Anfrage möglich. Tief- / Tiefstellung wahlweise 600 oder 700 mm (vom ADFC empfohlen).

Befestigungsart: Zum Einbetonieren mit verlängerten Hauptbügeln bei Einzelparkern (empfohlene Einbautiefe 400 mm) oder zum Aufdübeln bei -200 mm bzw. +/- 0 mm mit Bodenrahmen aus Trapezschiene, Bodenbefestigungsmaterial nicht im Lieferumfang enthalten.



- **ADFC-empfohlen, ADFC Prüf-Nr. Q 0901**
- **echter Anlehnbügel mit Wegroll- und Kippschutz**
- **diebstahlsicher durch gute und bequeme Anschlussmöglichkeit des Fahrradrahmens auch mit kurzem Schloss**
- **gemäß den Anforderungen der DIN 79008 (Ausgabe 5/2016) gefertigt**
- **Fatbike geeignet**
- **gleichbleibende Optik trotz Hoch- / Tiefstellung**



▲ Detail: Fahrrad mit einer Reifenbreite von 108 mm

Einzelparker HEDLAND online
unter: www.ziegler-metall.at

H2552 



Zubehör für Befestigung auf Beton

Fixanker M 8 / 30 / 95 Edelstahl Nr. 200 325 DY € / Stück

Für 1-4 Stellplätze werden 4 Stück Fixanker benötigt.

Ab 5 Stellplätze werden je Stellplatz 2 Stück Fixanker zusätzlich benötigt.

Zubehör

Beschwerungspoller aus Beton Nr. 200 020 DY € / Stück

Am Anfang und Ende jeweils einen Poller.

Alle zwei Meter einen Poller (erst ab Radabstand 450 mm und nur für 90° Einstellung nutzbar).



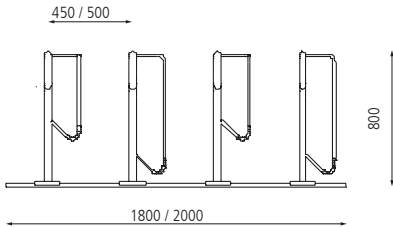
▲ Einzelparker HEDLAND einseitig, hoch



▲ Reihensparker HEDLAND doppelseitig, hoch / tief, Tiefstellung kurze Bügel, zum Aufdübeln bei +/- 0 mm



▲ Reihensparker HEDLAND einseitig, hoch / tief, Tiefstellung lange Bügel, zum Aufdübeln bei +/- 0 mm



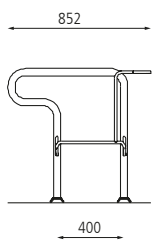
▲ Radeinstellung einseitig hoch / tief, zum Aufdübeln (Reihenaufstellung)



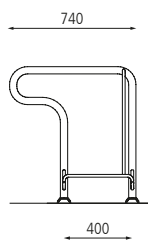
▲ Reihensparker HEDLAND einseitig, hoch / tief, Tiefstellung lange Bügel, zum Aufdübeln bei +/- 0 mm



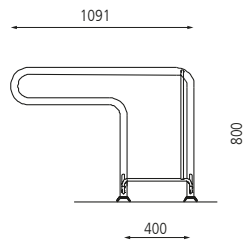
▲ Detail: optimale Diebstahlsicherung



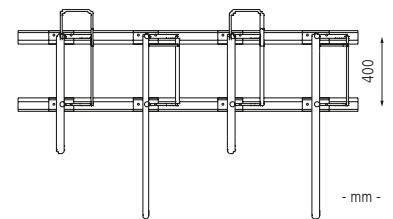
▲ Radeinstellung einseitig hoch, zum Aufdübeln, kurzer Bügel, (Reihenaufstellung)



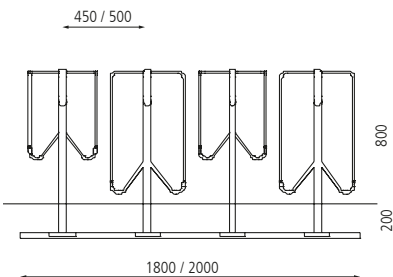
▲ Radeinstellung einseitig tief, zum Aufdübeln, kurzer Bügel, (Reihenaufstellung)



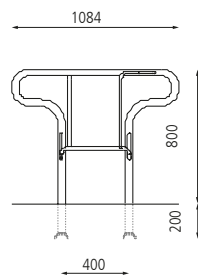
▲ Radeinstellung einseitig tief, zum Aufdübeln, langer Bügel, (Reihenaufstellung)



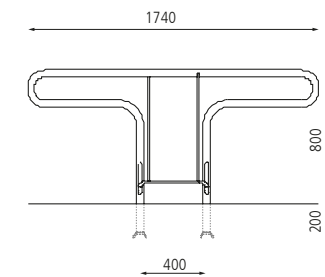
▲ Radeinstellung einseitig, 90°



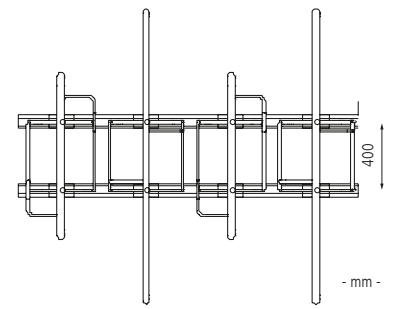
▲ Radeinstellung doppelseitig hoch / tief, zum Aufdübeln bei -200 mm (Reihenaufstellung)



▲ Radeinstellung doppelseitig hoch, zum Aufdübeln bei -200 mm, kurzer Bügel, (Reihenaufstellung)



▲ Radeinstellung doppelseitig tief, zum Aufdübeln bei -200 mm, (Reihenaufstellung)



▲ Radeinstellung doppelseitig, 90°

Fahrradparker HEDLAND - Radeinstellung tief / hoch

Befestigungsart		zum Aufdübeln							
		+/- 0				200			
empfohlene Einbautiefe	mm	einseitig		doppelseitig		einseitig		doppelseitig	
Nutzung									
Einstellwinkel						90°			
Radabstand	mm	450	500	450	500	450	500	450	500
Oberfläche		feuerverzinkt							
Hochstellung kurzer Bügel, Tiefstellung langer Bügel	Nr. €	199 584 DY	199 532 DY	199 585 DY	199 533 DY	199 582 DY	199 530 DY	199 583 DY	199 531 DY
Hoch- und Tiefstellung kurzer Bügel	Nr. €	200 004 DY	200 005 DY	200 006 DY	200 007 DY	200 000 DY	200 001 DY	200 002 DY	200 003 DY

Preise bei einseitiger Ausführung je Radeinstellung, bei doppelseitiger Variante je 2 Radeinstellungen. Bei der Radeinstellung tief / hoch und Tiefstellung mit langem Bügel, werden lange und kurze Bügel im Wechsel montiert (beginnend immer mit Tiefstellung).

Fahrradparker HEDLAND - Radeinstellung tief / tief

Befestigungsart		zum Aufdübeln							
		+/- 0				200			
empfohlene Einbautiefe	mm	einseitig		doppelseitig		einseitig		doppelseitig	
Nutzung									
Einstellwinkel						90°			
Radabstand	mm	600	700	600	700	600	700	600	700
Oberfläche		feuerverzinkt							
Tiefstellung nur langer Bügel	Nr. €	199 538 DY	199 539 DY	199 540 DY	199 541 DY	199 534 DY	199 535 DY	199 536 DY	199 537 DY
Tiefstellung nur kurzer Bügel	Nr. €	200 012 DY	200 013 DY	200 014 DY	200 015 DY	200 008 DY	200 009 DY	200 010 DY	200 011 DY

Preise bei einseitiger Ausführung je Radeinstellung, bei doppelseitiger Variante je 2 Radeinstellungen.



• gemäß den Anforderungen der DIN 79008 (Ausgabe 5/2016) gefertigt

Reihenparker MISSOURI einseitig 90°, tief / hoch, zum Aufdübeln bei -250 mm, feuerverzinkt, integriert in Fahrradüberdachung PEGASUS

Fahrradparker MISSOURI pro Radeinstellung

MISSOURI
hoch-tief: 50 cm | nur tief: 70 cm
Q0904 | 09/2009
Geprüft nach TR6102-0908

Fahrradparker MISSOURI



▲ Reihenparker MISSOURI einseitig 90°, tief / hoch, zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, feuerverzinkt



▲ Reihenparker MISSOURI doppelseitig 90°, tief / hoch, zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, feuerverzinkt

MISSOURI ist in allen Varianten (tief / tief oder tief / hoch im Wechsel, einseitige oder doppelseitige Radeinstellung) nach Prüfung durch ein Fachinstitut vom ADFC empfohlen (Prüf-Nr. Q0904). Patentiert, deutsches Patent DE 4407062.

Konstruktion: Hauptbügel aus Rundrohr, Ø 42,3 mm und Radeinstellung aus Rundstahl, Ø 16 mm. Diebstahlsichere Verschraubung aus Edelstahl mit Bodenrahmen. Bodenrahmen aus Trapezschielen. Durch Schrägstellung des Hauptbügels keine Berührung von lackierten Teilen des Fahrrades mit dem stabilen Hauptbügel. Geringe Anforderungen an die Oberfläche des Aufstellortes wegen guter Lastverteilung durch Trapezschielen, wenig „Tiefbau“ erforderlich. In den Trapezschielen sammelt sich kaum Schmutz.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in RAL-Farbe nach Wahl.

Reifenbreite: bis ca. 60 mm

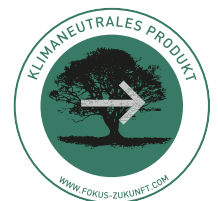
Radabstand:

- Tief- / Hochstellung wahlweise 500 mm (vom ADFC empfohlen) oder 400 mm
- Tief- / Tiefstellung wahlweise 700 mm (vom ADFC empfohlen) oder 600 mm

Befestigungsart: Zum Aufdübeln bei +/- 0 mm bzw. -250 mm mit Bodenrahmen aus Trapezschielen, zum Einbetonieren mit verlängerten Hauptbügeln bei Einzelparkern (empfohlene Einbautiefe 400 mm) oder zum freien Aufstellen mit Beschwerungspoller aus Beton (separat erhältlich), Bodenbefestigungsmaterial siehe Zubehör.

RAL nach Wahl
siehe ziegler-metall.at/farben

2-5 W



Einzelparker MISSOURI online unter: www.ziegler-metall.at

H2097



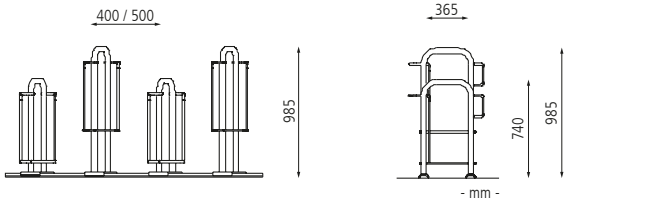
- **ADFC-empfohlen, ADFC Prüf-Nr. Q0904**
- **mit Wegrollschutz und Kippschutz**
- **für alle Radtypen geeignet**
- **montagefreundlich durch Bodenrahmen**
- **auf Anfrage auch mit 360 mm oder 450 mm Radabstand (bei Tief- / Hochstellung) bzw. 800 mm Radabstand (bei Tief- / Tiefstellung) lieferbar**
- **diebstahlsicher durch bequeme Anschließmöglichkeit des Fahrradrahmens mit kurzem Schloss**
- **rahmenschonend, da keine Berührung zum Anlehnbügel**



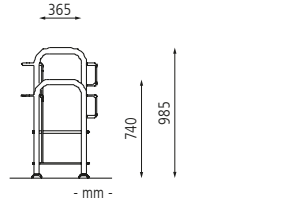
Reihenparker MISSOURI einseitig, 45° links, tief / tief, zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, feuerverzinkt

Fahrradständer MISSOURI-LIGHT finden Sie online unter: www.ziegler-metall.at

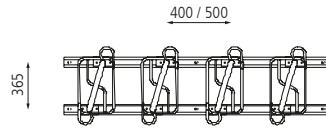
H4354



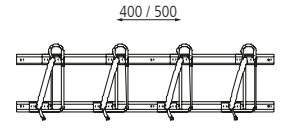
▲ Radeinstellung doppelseitig tief/hoch, zum Aufdübeln bei +/- 0 mm



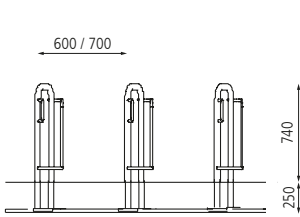
▲ Radeinstellung einseitig tief/hoch, zum Aufdübeln (Reihenaufstellung) bei +/- 0 mm



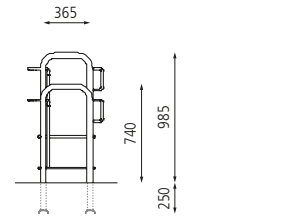
▲ Radeinstellung doppelseitig, 90°



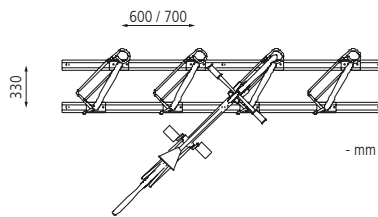
▲ Radeinstellung einseitig, 90°



▲ Radeinstellung einseitig tief/tief, zum Aufdübeln bei -250 mm



▲ Radeinstellung einseitig tief/hoch, zum Aufdübeln (Reihenaufstellung) bei -250 mm



▲ Radeinstellung einseitig, 45° rechts

Fahrradparker MISSOURI - Radstellung: tief / hoch

Befestigungsart	zum Aufdübeln							
	+/- 0				250			
empfohlene Einbautiefe	einseitig				doppelseitig			
Nutzung	einseitig				doppelseitig			
Einstellwinkel	90°				90°			
Radabstand	400	500	400	500	400	500	400	500
Oberfläche	feuerverzinkt							
Nr.	199 147 DY	199 148 DY	199 163 DY	199 164 DY	199 151 DY	199 152 DY	199 167 DY	199 168 DY
€								
Oberfläche	feuerverzinkt und pulverbeschichtet							
Nr.	199 149 DY	199 150 DY	199 165 DY	199 166 DY	199 153 DY	199 154 DY	199 169 DY	199 170 DY
€								

Preise verstehen sich bei einseitiger Ausführung pro Radeinstellung, bei doppelseitiger Ausführung pro 2 Radeinstellungen.

Fahrradparker MISSOURI - Radstellung: tief / tief

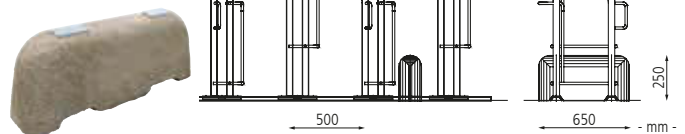
Befestigungsart	zum Aufdübeln											
	+/- 0						250					
empfohlene Einbautiefe	einseitig						doppelseitig					
Nutzung	einseitig						doppelseitig					
Einstellwinkel	90°						90°					
Radabstand	600	700	600	700	600	700	600	700	600	700	600	700
Oberfläche	feuerverzinkt											
Nr.	199 155 DY	199 156 DY	199 171 DY	199 172 DY	199 179 DY	199 180 DY	199 159 DY	199 160 DY	199 175 DY	199 176 DY	199 183 DY	199 184 DY
€												
Oberfläche	feuerverzinkt und pulverbeschichtet											
Nr.	199 157 DY	199 158 DY	199 173 DY	199 174 DY	199 181 DY	199 182 DY	199 161 DY	199 162 DY	199 177 DY	199 178 DY	199 185 DY	199 186 DY
€												

* Bitte bei Bestellung von einseitigen 45° - Fahrradparkern MISSOURI die gewünschte Einstellung - schräg links oder rechts angeben (siehe Skizze)!

z.B. schräg rechts = aus der 90° - Stellung um 45° im Uhrzeigersinn gedreht

Preise verstehen sich bei einseitiger Ausführung pro Radeinstellung, bei doppelseitiger Ausführung pro 2 Radeinstellungen.

Wir beraten Sie gern: **076 72 / 9 58 95**



Zubehör für Befestigung auf Beton

Fixanker M 8 / 30 / 95 Edelstahl Nr. 200 325 DY € / Stück

Für 1-4 Stellplätze werden 4 Stück Fixanker benötigt.

Ab 5 Stellplätze werden je Stellplatz 2 Stück Fixanker zusätzlich benötigt.

Zubehör

Beschwergespoller aus Beton Nr. 200 020 DY € / Stück

Am Anfang und Ende jeweils einen Poller.

Alle zwei Meter einen Poller (erst ab Radabstand 450 mm und nur für 90° Einstellung nutzbar).



Reihenparker TACOMA einseitig 90°, tief / hoch, zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, 5 Stellplätze, feuerverzinkt

Fahrradparker TACOMA pro Radeinstellung

TACOMA
 hoch-tief: 50 cm | nur tief: 70 cm
 Q1201 | 01/2012
 Geprüft nach TR6102-0911



adfc
 Qualität

Fahrradparker TACOMA

Konstruktion: Radaufnahme und Anschlussbügel aus Rundrohr (Ø 21,3 mm). Durch Kombination der Funktionen Radhalterung und Radanschließung besonders materialsparend. Diebstahlsichere Verschraubung aus Edelstahl mit Bodenrahmen. Bodenrahmen aus Trapezschiene. Radschonende Handhabung, da lackierte Teile des Fahrrades den Fahrradparker nicht berühren. Geringe Anforderungen an die Oberfläche des Aufstellortes wegen guter Lastverteilung über die Trapezschiene, wenig „Tiefbau“ erforderlich. In den Trapezschiene sammelt sich kaum Schmutz.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in RAL-Farbe nach Wahl.

Reifenbreite: bis ca. 60 mm

Radabstand:

- Tief- / Hochstellung wahlweise 500 mm (vom ADFC empfohlen) oder 400 mm / 450 mm
- Tief- / Tiefstellung wahlweise 700 mm (vom ADFC empfohlen) oder 600 mm / 800 mm

Befestigungsart: Zum Aufdübeln bei +/- 0 mm bzw. -250 mm mit Bodenrahmen aus Trapezschiene, zum Einbetonieren mit verlängerten Hauptbügeln bei Einzelparkern (empfohlene Einbautiefe 400 mm) oder zum freien Aufstellen mit Beschwerungspoller aus Beton (separat erhältlich), Bodenbefestigungsmaterial siehe Zubehör.



EXKLUSIV bei 

- **ADFC-empfohlen, ADFC-Prüf-Nr. Q1201**
- **gemäß den Anforderungen der DIN 79008 (Ausgabe 5/2016) gefertigt**
- **Deutsches Gebrauchsmuster DE 202012005786 deutsches Design DE 402012003022**
- **mit Wegrollschutz und Kippschutz**
- **für alle Radtypen geeignet**
- **montagefreundlich durch Bodenrahmen**
- **auf Anfrage auch mit 450 mm Radabstand (bei Tief- / Hochstellung, Ausführung einseitig)**
- **diebstahlsicher durch bequeme Anschließmöglichkeit des Fahrradrahmens mit kurzem Schloss**
- **bei 45°-Einstellung werden keine hohen Radeinstellungen benötigt**
- **rahmenschonend, da keine Berührung zum Anlehnbügel**

Einzelparker TACOMA online unter: www.ziegler-metall.at

H3623 



Zubehör für Befestigung auf Beton			
Fixanker M 8 / 30 / 95 Edelstahl	Nr.	200 325 DY	€/ Stück
Für 1-4 Stellplätze werden 4 Stück Fixanker benötigt. Ab 5 Stellplätze werden je Stellplatz 2 Stück Fixanker zusätzlich benötigt.			

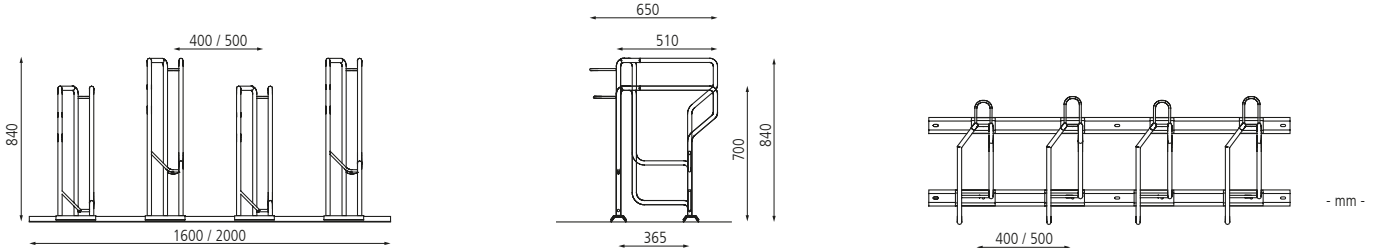
Zubehör			
Beschwerungspoller aus Beton	Nr.	200 020 DY	€/ Stück
Am Anfang und Ende jeweils einen Poller. Alle zwei Meter einen Poller (erst ab Radabstand 450 mm und nur für 90° Einstellung nutzbar).			



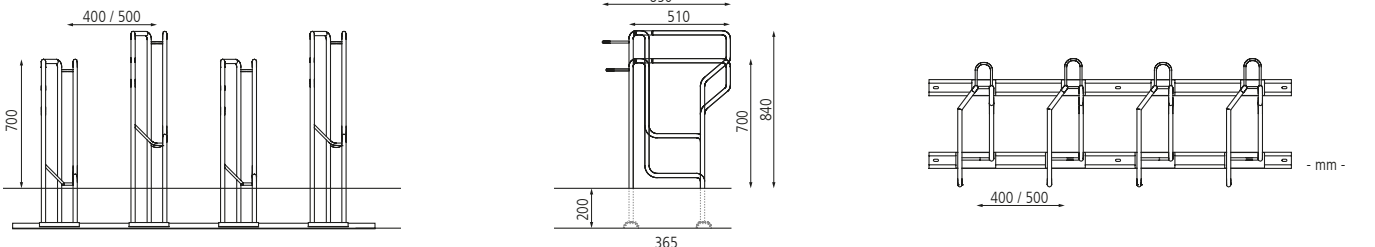
Reihenparker TACOMA einseitig 90°, tief / tief, zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, 4 Stellplätze, feuerverzinkt



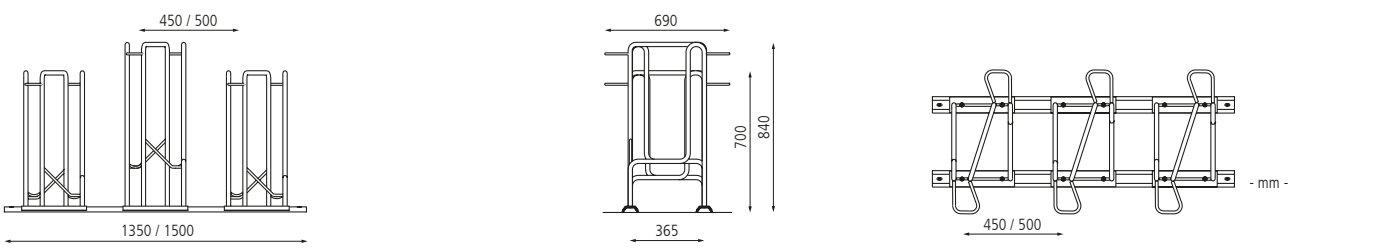
Reihenparker TACOMA doppelseitig 90°, tief / hoch, zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, 4 Stellplätze, feuerverzinkt



▲ Radeinstellung einseitig tief/hoch zum Aufdübeln bei +/- 0 mm



▲ Radeinstellung einseitig tief/hoch zum Aufdübeln bei -200 mm



▲ Radeinstellung doppelseitig tief/hoch zum Aufdübeln bei +/- 0 mm

Fahrradparker TACOMA - Radstellung: tief / hoch

Befestigungsart	zum Aufdübeln							
	einseitig				doppelseitig			
empfohlene Einbautiefe	mm +/-0				200			
Nutzung	einseitig		doppelseitig		einseitig		doppelseitig	
Einstellwinkel	90°							
Radabstand	400	500	450	500	400	500	450	500
Oberfläche	feuerverzinkt							
Nr.	199 754 DY	199 755 DY	199 756 DY	199 757 DY	199 750 DY	199 751 DY	199 752 DY	199 753 DY
€								
Oberfläche	feuerverzinkt und pulverbeschichtet							
Nr.	199 762 DY	199 763 DY	199 764 DY	199 765 DY	199 758 DY	199 759 DY	199 760 DY	199 761 DY
€								

Preise verstehen sich bei einseitiger Ausführung pro Radeinstellung, bei doppelseitiger Ausführung pro 2 Radeinstellungen.

Fahrradparker TACOMA - Radstellung: tief / tief

Befestigungsart	zum Aufdübeln											
	einseitig						doppelseitig					
empfohlene Einbautiefe	mm +/-0						200					
Nutzung	einseitig		doppelseitig		einseitig		doppelseitig		einseitig		doppelseitig	
Einstellwinkel	90°		45°*		90°		45°*		90°		45°*	
Radabstand	600	700	600	700	600	700	600	700	600	700	600	700
Oberfläche	feuerverzinkt											
Nr.	199 772 DY	199 773 DY	199 774 DY	199 775 DY	199 776 DY	199 777 DY	199 766 DY	199 767 DY	199 768 DY	199 769 DY	199 770 DY	199 771 DY
€												
Oberfläche	feuerverzinkt und pulverbeschichtet											
Nr.	199 784 DY	199 785 DY	199 786 DY	199 787 DY	199 788 DY	199 789 DY	199 778 DY	199 779 DY	199 780 DY	199 781 DY	199 782 DY	199 783 DY
€												

* Bitte bei der Bestellung von einseitigen 45°-Fahrradparkern TACOMA die gewünschte Einstellung - schräg links oder rechts angeben!

z.B. schräg rechts = aus der 90°-Stellung um 45° im Uhrzeigersinn gedreht

Preise verstehen sich bei einseitiger Ausführung pro Radeinstellung, bei doppelseitiger Ausführung pro 2 Radeinstellungen.



Wandanlehnbügel JEFFERSON bestehend aus 1 Anfangs-, 2 Mittel- und 1 Endbügel, feuerverzinkt

EXKLUSIV bei **ZIEGLER**

Wandanlehnbügel JEFFERSON



Wandanlehnbügel JEFFERSON, Einzelbügel, feuerverzinkt

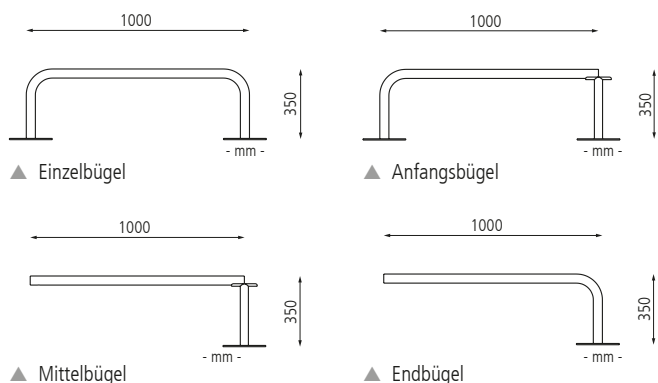
Konstruktion: Anlehnbügel aus Stahl- bzw. Edelstahlrohr, Ø 42,4 mm. Wahlweise als Einzelbügel oder als Reihenanlage lieferbar. Reihenanlage bestehend aus einem Anfangsbügel, beliebig anreihenden Mittelbügeln und einem Endbügel.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in Standardfarben. Edelstahl V2A, geschliffen Korn 240.

Befestigungsart: Zur Wandbefestigung (mit runden Wandplatten Ø 200 mm), Befestigungsmaterial nicht im Lieferumfang enthalten.



- **fundamentlose Befestigung**
- **endlos erweiterbar**



Wandanlehnbügel JEFFERSON

Befestigungsart	zur Wandbefestigung			
	Einzelbügel	Anfangsbügel	Mittelbügel	Endbügel
Ausführung				
Gewicht	kg	7	5	5
Material	Stahl			
feuerverzinkt	Nr. €	054 306 DY	054 307 DY	054 308 DY
feuerverzinkt und pulverbeschichtet	Nr. €	054 310 DY	054 311 DY	054 312 DY
Material	Edelstahl			
geschliffen	Nr. €	054 314 DY	054 315 DY	054 316 DY



Fahrradständer DOVER zum freien Aufstellen, 6 Stellplätze

Fahrradständer DOVER

Konstruktion: Für schräg hohe Einstellung von 28-Zoll-Fahrrädern (nicht für Mountainbikes). Abwechselnde Tief- / Hocheinstellung. Stellraumtiefe bei Befestigung zum freien Aufstellen 1650 mm (einseitig) bzw. 2060 mm (doppelseitig) oder 1600 mm (zur Wandbefestigung).

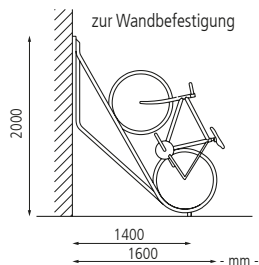
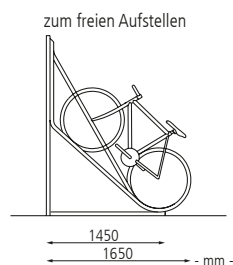
Oberfläche: Alle Stahlteile feuerverzinkt.

Reifenbreite: 43 mm

Radabstand: 350 mm

Befestigungsart: Zum freien Aufstellen (mit zusätzlicher Stütze) oder zur Wandbefestigung, Befestigungsmaterial im Lieferumfang enthalten.

Anlieferung: Erfolgt zerlegt.



Fahrradständer DOVER zur Wandbefestigung, 6 Stellplätze

Fahrradständer DOVER - einseitig

Nutzung	einseitig			
Anzahl Stellplätze	Stück	4	5	6
Oberfläche		feuerverzinkt		
Breite	mm	1400	1750	2100
Befestigungsart		zur Wandbefestigung		
Gewicht	kg	26	32	38
	Nr.	161 068 DY	161 840 DY	161 841 DY
	€			
Befestigungsart		zum freien Aufstellen		
Gewicht	kg	43	54	64
	Nr.	161 070 DY	161 842 DY	161 843 DY
	€			

Fahrradständer DOVER - doppelseitig

Nutzung	doppelseitig			
Anzahl Stellplätze	Stück	8	10	12
Oberfläche		feuerverzinkt		
B x T x H	mm	1700 x 2000 x 2000	2050 x 2000 x 2000	2400 x 2000 x 2000
Befestigungsart		zum freien Aufstellen		
Gewicht	kg	38,9	43,2	50,3
	Nr.	161 844 DY	161 845 DY	161 846 DY
	€			

Einzelkufen

Kufenparker Tiefstellung, feuerverzinkt	Nr. / Stück	161 836 DY
Kufenparker Hochstellung, feuerverzinkt	Nr. / Stück	161 837 DY

Fahrradständer ADELAIDE



Fahrradständer ADELAIDE einseitig, zum Einbetonieren, Reihenanlage bestehend aus 2 und 3 Stellplätzen, feuerverzinkt



Fahrradständer ADELAIDE einseitig, zum Aufdübeln, 3 Stellplätze, mit Werbeschild (Zubehör), feuerverzinkt

Konstruktion: Komplett verschweißt, ein- oder doppelseitig. Standpfosten aus Rundrohr Ø 60 mm, Querholm aus Rundrohr Ø 42 mm, Haltebügel aus Rundrohr Ø 21 mm. Einstellwinkel 90°. Standpfostenkappen verschweißt, bei feuerverzinkter Ausführung als Halbschale flach, bei Edelstahl als Halbkugel. Fahrradständer optional mit zusätzlichem Werbeschild ausgestattet (siehe Zubehör). Werbeschild rechteckig aus Alu-Verbundmaterial in weiß.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt. Auf Anfrage auch zusätzlich pulverbeschichtet in RAL-Farbe nach Wahl bzw. in Edelstahl elektropoliert.

Reifenbreite: 60 mm

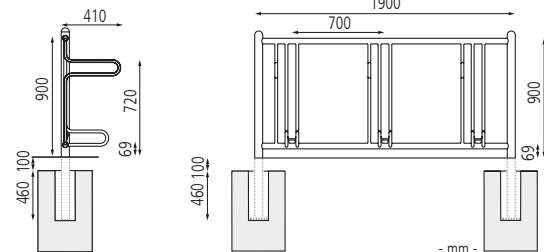
Radabstand: 700 mm

Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 560 mm) oder zum Aufdübeln (Fußplatten 200 x 200 mm), Befestigungsmaterial siehe Zubehör.

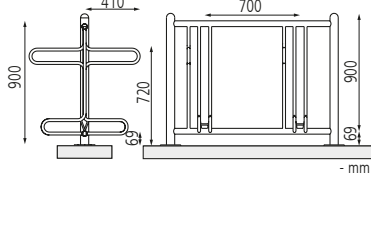


- **ADFC empfohlen, ADFC Prüf-Nr. Q 0902**
- **erfolgreiche Prüfung im Januar 2009**
- **entwickelt auf Grundlage der ADFC-Kriterien für sichere und gebrauchstaugliche Fahrradständer**
- **patentiert, deutsches Patent DE 19948929**
- **einfache Absperrmöglichkeit**
- **wegen Bodenfreiheit leicht sauber zu halten**
- **rahmenschonend, da keine Berührung zum Anlehnbügel**

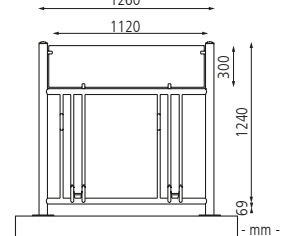
Ausführung: einseitig, zum Einbetonieren, 3 Stellplätze



Ausführung: doppelseitig, zum Aufdübeln, 4 Stellplätze



Ausführung mit Werbeschild



Fahrradständer ADELAIDE ohne Werbefläche

Nutzung	einseitig			doppelseitig		einseitig		doppelseitig	
	zum Einbetonieren			zum Aufdübeln		zum Aufdübeln			
Befestigungsart									
Anzahl Stellplätze	Stück	2	3	4	6	2	3	4	6
B x T	mm	1260 x 410	1900 x 410	1260 x 790	1900 x 790	1260 x 410	1900 x 410	1260 x 790	1900 x 790
Höhe	mm	900							
Gewicht	kg	24	30	40	40	24	30	40	40
Oberfläche		feuerverzinkt							
	Nr.	199 542 DY	199 543 DY	199 544 DY	199 545 DY	199 546 DY	199 547 DY	199 548 DY	199 549 DY
	€								

Fahrradständer ADELAIDE mit Werbefläche

Nutzung	einseitig			doppelseitig		einseitig		doppelseitig	
	zum Einbetonieren			zum Aufdübeln		zum Aufdübeln			
Befestigungsart									
Anzahl Stellplätze	Stück	2	3	4	6	2	3	4	6
Maße Werbefläche (B x H)	mm	1120 x 300	1820 x 300	1120 x 300	1820 x 300	1120 x 300	1820 x 300	1120 x 1240	1820 x 300
B x T	mm	1260 x 410	1960 x 410	1260 x 790	1960 x 790	1260 x 410	1960 x 410	1260 x 790	1960 x 790
Höhe	mm	1240							
Gewicht	kg	24	33	32	44	24	33	32	44
Oberfläche		feuerverzinkt							
	Nr.	199 684 DY	199 685 DY	199 686 DY	199 687 DY	199 688 DY	199 689 DY	199 690 DY	199 691 DY
	€								

Zubehör für Befestigung auf Beton

Fixanker	Nr.	200 325 DY
M 8 / 30 / 95 Edelstahl	€/ Stück	

Zum Aufdübeln werden 4 Stück Fixanker pro Standfuß benötigt.

Hunde-Parkplatz BEAGLE

Konstruktion: Grundplatte aus Stahlblech mit PVC-Standardaufdruck (200 x 200 mm), wie Abbildung. Ausführungen zur Bodenbefestigung mit zusätzlichem Standpfosten. Serienmäßig mit Karabiner.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in RAL 7016 anthrazitgrau. Andere RAL- Farben auf Anfrage.

Befestigungsart: Zur Wandbefestigung mit Grundplatte (240 x 200 mm) zum Anschrauben, Befestigungsmaterial im Lieferumfang enthalten.

Anlieferung: Erfolgt kartonverpackt. Einfache Selbstmontage.



- **Hundeleinen aller Art lassen sich problemlos einhängen und sicher fixieren**
- **stabil, auch für große, starke Tiere**

Hunde-Parkplatz BEAGLE

Befestigungsart		Wandbefestigung
Gewicht	kg	2,3
Oberfläche		feuerverzinkt
	Nr.	161 007 DY
	€	
Oberfläche		feuerverzinkt und pulverbeschichtet in RAL 7016 anthrazitgrau
	Nr.	161 008 DY
	€	

EXKLUSIV bei **ZIEGLER**



▲ Hunde-Parkplatz BEAGLE zur Wandbefestigung, feuerverzinkt

Hunde-Parkplatz BEAGLE zur Wandbefestigung, in RAL 7016 anthrazitgrau

Werbefahrradständer WARWICK

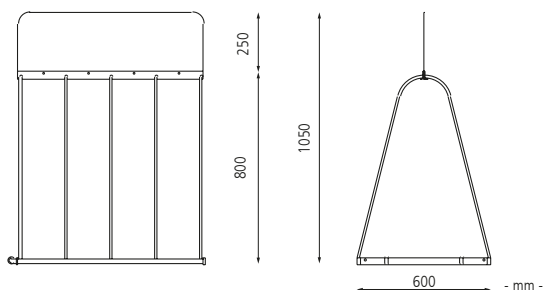
Konstruktion: Grundrahmen aus gebogenem Stahlblech, Haltebügel aus Rundstahl (Ø 12 mm). Werbeschild aus Aluminium (Breite Fahrradständer x Höhe 250 mm), beschichtet in weiß. Beschriftung auf Anfrage gegen Mehrpreis.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in Standardfarben.

Befestigungsart: Zum freien Aufstellen, gegen Mehrpreis auch mit komfortablen Rollen lieferbar (wird durch Kippen rollbar).



siehe ziegler-metall.at/farben



Werbefahrradständer WARWICK

Nutzung		ein- / doppelseitig			
Anzahl Stellplätze	Stück	4		5	
Breite	mm	820		1020	
Werbefläche		ohne	mit	ohne	mit
Gewicht	kg	12,3	13,2	14,6	15,7
Oberfläche		feuerverzinkt			
	Nr.	773 004 DY	773 005 DY	773 006 DY	773 007 DY
	€				
Oberfläche		feuerverzinkt und pulverbeschichtet			
	Nr.	773 008 DY	773 009 DY	773 010 DY	773 011 DY
	€				



Werbefahrradständer WARWICK, 4 Stellplätze, feuerverzinkt



Mehrpreis		
Rollensatz	Nr. € / Paar	773 012 DY

Werbefahrradständer AKRON



▲ Werbefahrradständer AKRON in RAL 3000 feuerrot

Konstruktion: Stabile Stahlrohrkonstruktion mit angeschweißten Einstellbügeln. Standfester breiter Grundrahmen inklusive seitlichen Laufrollen für einen einfachen Ortswechsel. Werbeschild (934 x 250 mm) aus Alu-Verbundplatte, weiß, verschraubt, ohne Beschriftung. Einstellwinkel 90°. Stellraumtiefe doppelseitig 3200 mm.

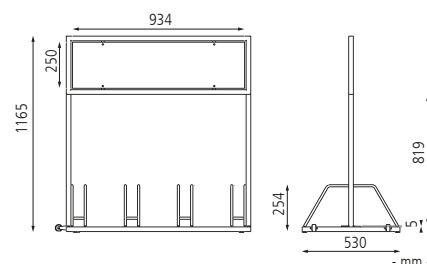
Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile galvanisch verzinkt und pulverbeschichtet in RAL 3000 feuerrot bzw. RAL 9010 reinweiß.

Reifenbreite: 60 mm

Radabstand: 580 mm

Befestigungsart: Zum freien Aufstellen.

Anlieferung: Zerlegt im Karton, Montagematerial im Lieferumfang enthalten.



Werbefahrradständer AKRON

Nutzung		ein- / doppelseitig
Anzahl Stellplätze	Stück	4
Breite	mm	1000
Gewicht	kg	23
Oberfläche		galvanisch verzinkt und pulverbeschichtet
RAL 3000 feuerrot	Nr. €	271 406 DY
RAL 9010 reinweiß	Nr. €	271 407 DY

Werbefahrradständer AMARILLO



▲ Werbefahrradständer AMARILLO

Konstruktion: Stabile Stahlrohrkonstruktion mit angeschweißten Einstell- und Anschließbügeln. Standfester breiter Grundrahmen inklusive seitlichen Laufrollen für einen einfachen Ortswechsel. Werbeschild (1215 x 240 mm) aus Alu-Verbundplatte, weiß, ohne Beschriftung. Einstellwinkel 90°. Stellraumtiefe doppelseitig 3200 mm.

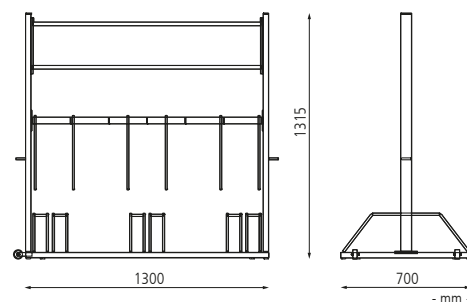
Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile galvanisch verzinkt und pulverbeschichtet in RAL 9006 weißaluminium (weitere RAL-Farben auf Anfrage).

Reifenbreite: 60 mm

Radabstand: 510 mm

Befestigungsart: Zum freien Aufstellen.

Anlieferung: Zerlegt im Karton, Montagematerial im Lieferumfang enthalten.



Werbefahrradständer AMARILLO

Nutzung		ein- / doppelseitig
Anzahl Stellplätze	Stück	6
Breite	mm	1300
Gewicht	kg	42
Oberfläche		galvanisch verzinkt und pulverbeschichtet
RAL 9006 weißaluminium	Nr. €	271 408 DY

Werbefahrradständer ROCKFORD

Konstruktion: Stabile Stahlrohrkonstruktion mit angeschraubten Einstellbügeln in Bogenform. Standfester breiter Grundrahmen inkl. seitlichen Laufrollen für einen einfachen Ortswechsel. Zusätzliche Standsicherheit durch 2 arretierbare Kippschutzrohre (zusätzliche Bodenmontagewinkel zur optimalen dauerhaften Befestigung inklusive). Einstellwinkel 90°. Stellraumtiefe doppelseitig 3200 mm. Werbefläche mit zwei Alu-Klapprahmen: silberfarbig eloxiert, Schutz der Poster durch entspiegelte, wasserfeste Folientaschen.

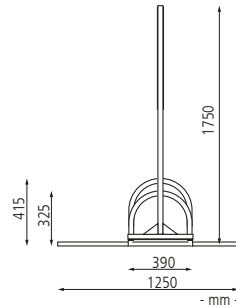
Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile galvanisch verzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in RAL-Farbe nach Wahl.

Reifenbreite: 55 mm

Radabstand: 350 mm

Befestigungsart: Zum freien Aufstellen.

Anlieferung: Zerlegt im Karton. Montagematerial im Lieferumfang enthalten.



Weitere Ausführungen finden Sie online unter: www.ziegler-metall.at

H4205

Werbefahrradständer ROCKFORD

Nutzung		ein- / doppelseitig	
Anzahl Stellplätze	Stück	3	6
Breite	mm	1050	
Gewicht	kg	23	24
Oberfläche		galvanisch verzinkt	
	Nr.	272 030 DY	271 464 DY
	€		
Oberfläche		galvanisch verzinkt und pulverbeschichtet	
	Nr.	272 031 DY	271 466 DY
	€		



▲ Werbefahrradständer ROCKFORD, mit wasserdichtem Alu-Klapprahmen, 6 Stellplätze, galvanisch verzinkt

Werbefahrradständer VENTURA

Konstruktion: Stabile Stahlrohrkonstruktion mit angeschraubten Einstellbügeln. Standfester breiter Winkelstahlrahmen inkl. seitlichen Laufrollen für einen einfachen Ortswechsel. Werbeschild Ø 600 mm aus Alu-Verbundplatte, weiß, ohne Beschriftung. Einstellwinkel 90°. Stellraumtiefe doppelseitig 3200 mm.

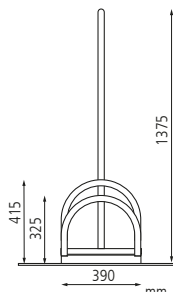
Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile galvanisch verzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in RAL-Farbe nach Wahl.

Reifenbreite: 55 mm

Radabstand: 350 mm

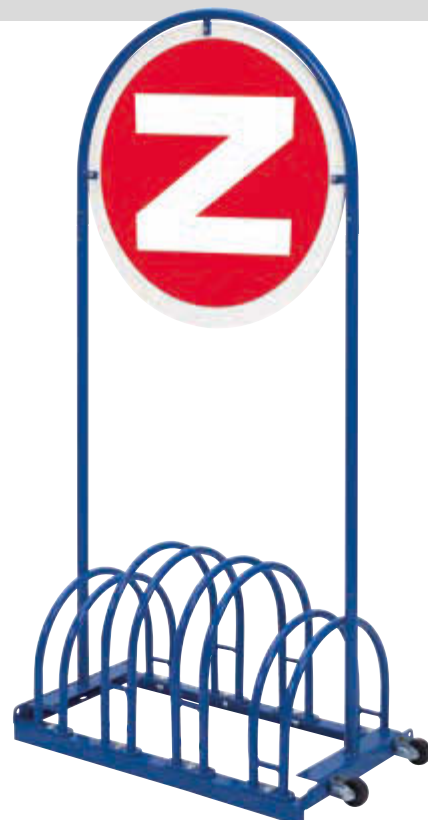
Befestigungsart: Zum freien Aufstellen.

Anlieferung: Zerlegt im Karton. Montagematerial im Lieferumfang enthalten.



Werbefahrradständer VENTURA

Nutzung		ein- / doppelseitig	
Anzahl Stellplätze	Stück	4	
Breite	mm	700	
Gewicht	kg	17	
Oberfläche		galvanisch verzinkt	
	Nr.	271 467 DY	
	€		
Oberfläche		galvanisch verzinkt und pulverbeschichtet	
	Nr.	271 468 DY	
	€		



▲ Werbefahrradständer VENTURA in RAL 5017 verkehrsblau

Fahrradständer HERVEY



Einzelradständer HERVEY einseitig, tief, zum Aufdübeln, 1 Stellplatz

Konstruktion: Stabile Stahlkonstruktion. Radhalterung aus einem Stück gebogen, Rundrohr (Ø 20 mm). Einstellwinkel 45° und 90°. Einzelradständer in Einstellung tief bzw. hoch, Reihenradständer in tief bzw. hoch / tief. Radeinstellung 45° und 90°.

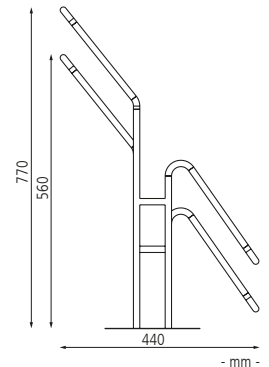
Oberfläche: Alle Stahlteile feuerverzinkt.

Reifenbreite: 55 mm

Radabstand: 90°-Einstellung: 350 bzw. 500 mm
45°-Einstellung: 500 mm

Befestigungsart: Einzelradständer: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 300 mm) bzw. zum Aufdübeln bei +/- 0 mm mit Bodenplatte (220 x 220 x 6 mm), Befestigungsmaterial siehe Zubehör.

Reihenradständer: Zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, Befestigungsmaterial siehe Zubehör.



Einzelradständer HERVEY

Befestigungsart	zum Einbetonieren		zum Aufdübeln	
	tief	hoch	tief	hoch
Radeinstellung				
Gewicht kg	4	6	4	6
Oberfläche	feuerverzinkt			
Nr.	065 110 DY	065 102 DY	065 100 DY	065 103 DY
€				



Reihenradständer HERVEY einseitig 45° links, tief, zum Aufdübeln, 6 Stellplätze



▲ Reihenradständer HERVEY doppelseitig 90°, tief, zum Aufdübeln, 8 Stellplätze

Reihenradständer HERVEY

Befestigungsart		zum Aufdübeln						
		einseitig			90°		doppelseitig	
Nutzung		45° links	45° rechts	hoch / tief	tief	hoch / tief	tief	hoch / tief
Einstellwinkel								
Radeinstellung		tief		hoch / tief	tief	hoch / tief	tief	hoch / tief
Anzahl Stellplätze	Stück	6		4	6	8	12	
Breite	mm	2980		1400	2000	2100		
Radabstand	mm	500		350	500	350	500	350
Gewicht	kg	34		19	25	31	34	46
Oberfläche		feuerverzinkt						
Nr.		065 991 DY	065 992 DY	065 993 DY	065 994 DY	065 995 DY	065 996 DY	065 997 DY
€								

Zubehör für Befestigung auf Beton

Sechskantschraube 8 x 80 mm, Dübel Ø 10 mm und Unterlegscheibe, galv. verzinkt

Nr. 065 101 DY € / Set

Sechskantschraube 8 x 80 mm, Edelstahl Dübel Ø10mm und Unterlegscheibe

Nr. 065 104 DY € / Set

Für 1 und 4 Stellplätze werden je 4 Sets benötigt. Für 6, 8 und 12 Stellplätze werden 6 Sets benötigt.

Fahrradständer COLUMBIA

Konstruktion: Stabile Stahlkonstruktion mit aufgeschweißten Bügeln.

Oberfläche: Alle Stahlteile galvanisch verzinkt.

Reifenbreite: 50 mm

Radabstand: 310 mm

Befestigungsart: Zum freien Aufstellen oder zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, Befestigungsmaterial siehe Zubehör.



Fahrradständer COLUMBIA
734 011 DY



Fahrradständer COLUMBIA, 5 Stellplätze

Fahrradständer COLUMBIA

Nutzung		ein- / doppelseitig	
Anzahl Stellplätze	Stück	3	5
B x T x H	mm	720 x 330 x 250	1330 x 330 x 250
Gewicht	kg	5	8
Oberfläche		galvanisch verzinkt	
	Nr.	734 012 DY	734 011 DY
	€		

Zubehör für Befestigung auf Beton		
Sechskantschraube 6 x 90 mm, Dübel, Unterlegscheibe, galvanisch verzinkt	Nr. / Set	244 602 DY
Sechskantschraube 6 x 90 mm, Dübel, Unterlegscheibe, Edelstahl	Nr. / Set	244 848 DY

Sie benötigen pro Fahrradständer 2 Sets.

Fahrradständer VICTORIA

Konstruktion: Stabile Stahlkonstruktion mit aufgeschweißten Bügeln. Platzsparend durch Hoch- / Tiefstellung.

Oberfläche: Alle Stahlteile galvanisch verzinkt.

Reifenbreite: 55 mm

Radabstand: 260 mm

Befestigungsart: Zum freien Aufstellen oder zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, Befestigungsmaterial siehe Zubehör.



Fahrradständer COLUMBIA, 5 Stellplätze

Fahrradständer VICTORIA

Nutzung		ein- / doppelseitig			
Anzahl Stellplätze	Stück	3	5	6	9
B x T x H	mm	690 x 570 x 400	1215 x 570 x 400	1480 x 570 x 400	2375 x 570 x 400
Gewicht	kg	6	11	14	27
Oberfläche		galvanisch verzinkt			
	Nr.	734 031 DY	734 032 DY	734 024 DY	734 033 DY
	€				

Zubehör für Befestigung auf Beton		
Sechskantschraube 6 x 60 mm, Dübel, Unterlegscheibe, galvanisch verzinkt	Nr. / Set	244 608 DY
Sechskantschraube 6 x 60 mm, Dübel, Unterlegscheibe, Edelstahl	Nr. / Set	244 849 DY

Sie benötigen pro Fahrradständer 3 bis 6 Stellplätze 2 Sets.
Sie benötigen pro Fahrradständer 9 Stellplätze 3 Sets.

Fahrradständer ALABAMA
483 040 DY



▲ Fahrradständer ALABAMA, 5 Stellplätze

▲ Fahrradständer ALABAMA, 3 Stellplätze



▲ Bodenanker

Fahrradständer ALABAMA

Konstruktion: Stabile Stahlkonstruktion, Grundrahmen (40 x 40 mm), mit Rundbügeln (Ø 16 mm). Seitlich mit Befestigungsfüßen aus glasfaserverstärktem Polyamid (NYLON).

Oberfläche: Alle Stahlteile galvanisch verzinkt.

Reifenbreite: 52 mm

Radabstand: 350 mm

Befestigungsart: Wahlweise zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 100 mm) bzw. zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, Befestigungsmaterial im Lieferumfang enthalten.

Fahrradständer ALABAMA

Nutzung	Stück	ein- / doppelseitig			
		zum Aufdübeln		zum Einbetonieren	
Anzahl Stellplätze		3		5	
Befestigungsart		zum Aufdübeln		zum Einbetonieren	
B x T x H	mm	926 x 510 x 226		1626 x 510 x 226	
Gewicht	kg	8		12	
Oberfläche		galvanisch verzinkt			
Nr.		483 042 DY	483 043 DY	483 040 DY	483 041 DY
€					

Fahrradständer LISMORE



▲ Fahrradständer LISMORE einseitig

Konstruktion: Stabile Stahlkonstruktion, Grundrahmen 40 x 40 mm, mit Rundbügeln Ø 16 mm. Seitlich mit Befestigungsfüßen aus glasfaserverstärktem Polyamid (NYLON). Vorbereitet für Reihenverbindung, siehe Zubehör.

Oberfläche: Alle Stahlteile galvanisch verzinkt.

Reifenbreite: 52 mm

Radabstand: 350 mm

Befestigungsart: Wahlweise zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 100 mm) bzw. zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, Befestigungsmaterial im Lieferumfang enthalten.



▲ Fahrradständer LISMORE doppelseitig

Fahrradständer LISMORE

Nutzung	Stück	einseitig		doppelseitig	
		zum Aufdübeln	zum Einbetonieren	zum Aufdübeln	zum Einbetonieren
Anzahl Stellplätze		4		6	
Befestigungsart		zum Aufdübeln		zum Einbetonieren	
B x T x H	mm	1529 x 466 x 464		1169 x 611 x 464	
Gewicht	kg	14		16	
Oberfläche		galvanisch verzinkt			
Nr.		483 050 DY	483 051 DY	483 052 DY	483 053 DY
€					



Zubehör	Nr.	€ / Stück
Verbindungssatz zur Reihenverbindung von Fahrradständern, galvanisch verzinkt	483 054 DY	€ / Stück
Verbindungssatz zur Reihenverbindung von Fahrradständern, Edelstahl	483 066 DY	€ / Stück

Fahrradständer CALIFORNIA


Konstruktion: Aus Rundstahl (Ø 14 mm), aus einem Stück gebogen.

Oberfläche: Alle Stahlteile feuerverzinkt.

Reifenbreite: 55 mm

Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 320 mm).



 Wir beraten Sie gern: **076 72 / 9 58 95**

Fahrradständer CALIFORNIA

Befestigungsart		zum Einbetonieren
B x T x H	mm	85 x 150 x 520
Gewicht	kg	2,5
Oberfläche		feuerverzinkt
	Nr.	161 028 DY
	€	



Fahrradständer CALIFORNIA zum Einbetonieren

Fahrradständer CALIFORNIA
161 028 DY

Fahrradständer BOISE

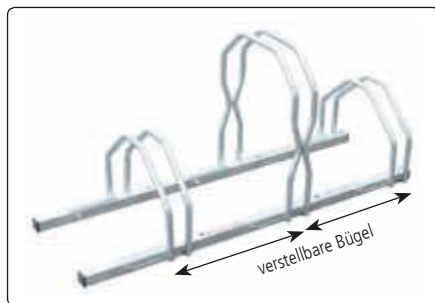
Konstruktion: Stabile Stahlkonstruktion (30 x 30 mm) mit stets verstellbaren Bügeln (Ø 16 mm) für variable Reifenbreite.

Oberfläche: Alle Stahlteile galvanisch verzinkt.

Reifenbreite: 40 mm bis 122 mm

Befestigungsart: Zum freien Aufstellen oder zum Aufdübeln bei +/- 0 mm.

Anlieferung: Erfolgt zerlegt.



Fahrradständer BOISE

Nutzung		einseitig
Anzahl Stellplätze	Stück	3
B x T x H	mm	980 x 390 x 450
Gewicht	kg	6,4
Oberfläche		galvanisch verzinkt
	Nr.	734 326 DY
	€	



Fahrradständer BOISE mit verstellbaren Bügeln

Hängeparkter KAIRO



Hängeparkter KAIRO zur Wandbefestigung, 4 Haken

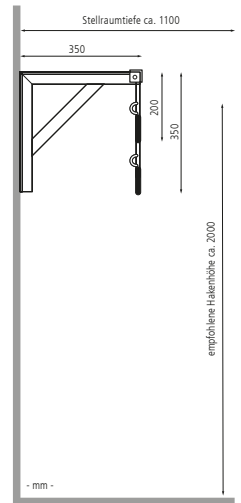
Konstruktion: Stabile Stahlwinkelkonstruktion (35 x 35 mm) mit Aufhängehaken (Ø 12 mm) und Stahl-Ringöse zur Diebstahlsicherung. Haken mit felgenschonender Kunststoffummantelung in rot. Haken höhenversetzt. Hakenlänge bei Hochanordnung 200 mm, bei Tiefanordnung 350 mm.

Oberfläche: Alle Stahlteile galvanisch verzinkt.

Befestigungsart: Zur Wand- oder Deckenbefestigung, Befestigungsmaterial nicht im Lieferumfang enthalten.



- optimale Diebstahlsicherung durch integrierte Stahl-Ringöse
- Haken mit felgenschonender Kunststoffummantelung



Hängeparkter KAIRO

Haken	Stück	2	3	4	6	8
B x T x H	mm	500 x 350 x 350	850 x 350 x 350	1200 x 350 x 350	1900 x 350 x 350	2600 x 350 x 350
Stellraumtiefe	mm	1100				
Gewicht	kg	6,0				
Oberfläche		galvanisch verzinkt				
Befestigungsart		zur Wandbefestigung				
	Nr.	870 000 DY	870 001 DY	870 002 DY	870 003 DY	870 004 DY
	€					
Befestigungsart		zur Deckenbefestigung				
	Nr.	870 005 DY	870 006 DY	870 007 DY	870 008 DY	870 009 DY
	€					



Hängeparkter SPARTA, 90°, galvanisch verzinkt

Hängeparkter SPARTA

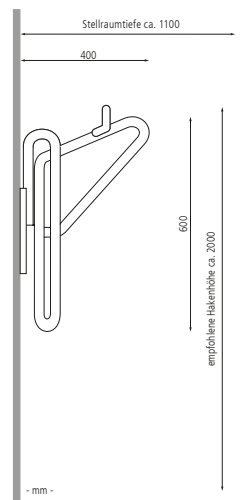
Konstruktion: Stabile Stahlkonstruktion aus Rundrohr (Ø 17 mm), mit angeschweißter Montageplatte (70 x 200 mm). Für alle Reifenbreiten geeignet. Haken mit felgenschonender Kunststoffummantelung in rot.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile galvanisch verzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in RAL 3020 verkehrsrot.

Befestigungsart: Zur Wandbefestigung, Befestigungsmaterial nicht im Lieferumfang enthalten.



- raumoptimierte Lösung für knappe Platzgegebenheiten
- mit felgenschonender Kunststoffummantelung



Hängeparkter SPARTA

Einstellwinkel	70° links	70° rechts	90°
Stellraumtiefe	mm	900	1100
Gewicht	kg	2,5	
Oberfläche		galvanisch verzinkt	
	Nr.	870 010 DY	870 011 DY
	€		
Oberfläche		galvanisch verzinkt und pulverbeschichtet	
	Nr.	870 013 DY	870 014 DY
	€		

Fahrradwandhalter PRAG

Konstruktion: Fahrradwandhalter mit 5 Stellplätzen. Bügel aus Rundstahl (Ø 16 mm), Träger (50 x 25 mm). Einstellwinkel 90° oder 45° schräg rechts.

Oberfläche: Alle Stahlteile galvanisch verzinkt.

Reifenbreite: 60 mm

Radabstand: 445 mm

Befestigungsart: Zur Wandbefestigung, Befestigungsmaterial siehe Zubehör.



Fahrradwandhalter PRAG, 45° rechts

Fahrradwandhalter PRAG

Befestigungsart		zur Wandbefestigung	
		90°	45° rechts
Einstellwinkel		↑	↙
Anzahl Stellplätze	Stück	5	
B x T x H	mm	1930 x 270 x 320	2090 x 270 x 320
Gewicht	kg	10	11
Oberfläche		galvanisch verzinkt	
	Nr.	734 026 DY	734 027 DY
	€		

Zubehör: Wandbefestigung

Fixanker	Nr.	244 585 DY
M 8 / 55 / 115 Stahl	€ / Stück	

Es werden 3 Stück Fixanker benötigt.

Fahrradwandhalter TROY

Konstruktion: Klemmbügel aus Rundstahl (Ø 18 mm). Einstellwinkel ist mittels Schraube individuell einstellbar.

Oberfläche: Alle Stahlteile galvanisch verzinkt.

Reifenbreite: 48 mm

Befestigungsart: Zur Wandbefestigung, Befestigungsmaterial im Lieferumfang enthalten.



Fahrradwandhalter TROY, schwenkbar

Fahrradwandhalter TROY

Befestigungsart		zur Wandbefestigung
B x T x H	mm	90 x 285 x 335
Gewicht	kg	1
Oberfläche		galvanisch verzinkt
	Nr.	734 029 DY
	€	

Fahrradrampe BUSAN

Konstruktion: Ausziehbare Fahrradrampe aus gekantetem Stahlblech. Durch den Schiebemechanismus auf 3130 mm verlängerbar.

Oberfläche: Alle Stahlteile galvanisch verzinkt.

Reifenbreite: 80 mm

Befestigungsart: Zum Aufdübeln, Befestigungsmaterial nicht im Lieferumfang enthalten.

Anlieferung: Erfolgt zerlegt.



- erleichtert den An- bzw. Abstieg von Treppen
- durch Schiebemechanismus bis auf 3130 mm verlängerbar

Fahrradrampe BUSAN

B x T x H	mm	125 x 1130 / 3130 x 35
Reifenbreite	mm	80
Gewicht	kg	11
Oberfläche		galvanisch verzinkt
	Nr.	161 434 DY
	€	



Fahrradrampe BUSAN



Fahrradwandparker ISLAND, 2 Stellplätze, mit schwarzem Schaumstoff ummantelt

Fahrradwandparker
ISLAND
161 436 DY

Fahrradwandparker ISLAND

Konstruktion: Fahrradwandhalter aus Rundstahl (Ø 25 x 1,5 mm) bestehend aus zwei Haltestangen. Mit schwarzen Schaumstoff ummantelt. Die Traglast beträgt für 3 Fahrräder max. 100 kg, für 2 Fahrräder max 50 kg. Zwei Haken für Zubehör im Lieferumfang enthalten.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile epoxidharzbeschichtet in rot.

Befestigungsart: Zur Wandbefestigung (4 Bohrungen Ø 6 mm), Befestigungsmaterial nicht im Lieferumfang enthalten.

Anlieferung: Erfolgt fertig montiert.



▲ platzsparend nach oben geklappt

- platzsparend einklappbar
- ideal auch für Wartungs- und Reparaturarbeiten
- mit fahrradschonenden Schaumstoff ummantelt und praktischen Zubehörhaken



▲ Fahrradwandparker ISLAND, 3 Stellplätze, mit schwarzem Schaumstoff ummantelt

Fahrradwandparker ISLAND

Befestigungsart	zur Wandbefestigung		
Anzahl Stellplätze	Stück	2	3
B x T x H	mm	440 x 520 x 300	440 x 750 x 300
Gewicht	kg	2	3
Nr.		161 466 DY	161 436 DY
€			



Fahrradparker ALBURY

Fahrradparker ALBURY

Konstruktion: Fahrrad-Doppelparkplatz mit ausziehbarer Schiene aus Stahl. Schiene höhenverstellbar. Variabel für Raumhöhen von 2000 bis 2750 mm. An die Schiene kann ein zusätzlicher Haltehaken angebracht werden, siehe Zubehör.

Oberfläche / Farbe: Hauptelement galvanisch verzinkt und pulverbeschichtet in anthrazit grau.

Befestigung: Zum Verspannen zwischen Boden und Decke.



- raumsparend
- einfache Montage ohne Bohren und Schrauben

Fahrradparker ALBURY

Befestigungsart	Klemmbefestigung	
Anzahl Stellplätze	Stück	2
Gewicht	kg	5,0
Nr.		161 442 DY
€		
Zubehör		
Haltehaken	Nr. / Stück	161 443 DY

Fahrradwandparker SALINAS

Konstruktion: Stabile Stahlkonstruktion mit Montageplatte (315 x 100 mm). Arretier- und abklappbarer Wandhaken mit geschäumtem, felgenschonenden Kunststoff ummantelt.

Oberfläche / Farbe: Montageplatte galvanisch verzinkt und pulverbeschichtet in schwarz.

Befestigungsart: Zur Wandbefestigung, Befestigungsmaterial nicht im Lieferumfang enthalten.

Anlieferung: Erfolgt montiert.



- seitliche Diebstahlsicherung
- Radblockierung
- für Maxiräder ausgelegt
- kunststoffummantelte Felgenhalterung

Fahrradwandparker SALINAS

Ausführung		einzelnes Stück	Set mit 5 Stück
B x T x H	mm	180 x 140 x 360	
Gewicht	kg	0,52	2,59
	Nr.	161 432 DY	161 438 DY
	€		



Fahrradwandparker SALINAS

Pedalwandhalter SENDAI

Konstruktion: Pedalwandhalter aus Stahl. Geeignet für alle Fahrradgrößen.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile epoxidharzbeschichtet in rot.

Befestigungsart: Zur Wandbefestigung, Befestigungsmaterial nicht im Lieferumfang enthalten.



Pedalwandhalter SENDAI

Ausführung		einzelnes Stück	Set mit 5 Stück
B x T x H	mm	80 x 125 x 77	
Gewicht	kg	0,24	1,20
	Nr.	161 433 DY	161 437 DY
	€		



Pedalwandhalter SENDAI

Fahrradwandparker FAIRFIELD

Konstruktion: Stabile Stahlkonstruktionen mit angeschweißter Montageplatte (260 x 68 mm). Haken mit felgenschonender Kunststoffummantelung.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile galvanisch verzinkt und pulverbeschichtet in schwarz.

Befestigungsart: Zur Wandbefestigung, Befestigungsmaterial nicht im Lieferumfang enthalten.

Anlieferung: Erfolgt montiert.



- seitliche Diebstahlsicherung
- Radblockierung
- platzsparend
- kunststoffummantelte Felgenhalterung

Fahrradwandhalter Fairfield

Ausführung		einzelnes Stück	Set mit 5 Stück
B x T x H	mm	110 x 110 x 260	
Gewicht	kg	0,5	2,6
	Nr.	161 430 DY	161 440 DY
	€		



Fahrradwandparker FAIRFIELD

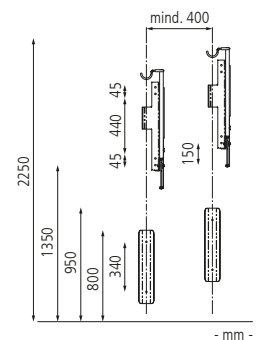
Hängeparker AKRANES

Konstruktion: Komfortabler Hängeparker mit Gasdruckfeder. Rad einhängen, am Sattel leicht zurückziehen - die Gasdruckfeder zieht das Rad dann in die hängende Position. Aufhängehaken mit Kunststoffüberzug zum Schutz der Felge. Standardmäßig für Fahrräder bis 18 kg bzw. mit verstärkter Gasdruckfeder für E-Bikes bis 30 kg.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt. Ab 5 Stück zusätzlich pulverbeschichtet in RAL-Farbe nach Wahl auf Anfrage.

Radabstand: 600 mm bei gleicher Höhe, Mindestraumhöhe 2,00 m.
400 mm bei höhenversetzter Montage, Mindestraumhöhe 2,25 m.

Befestigungsart: Zur Wandbefestigung, Befestigungsmaterial für Betonwand im Lieferumfang enthalten.



Hängeparker AKRANES, 90° Einstellwinkel mit Absperribügel und Wandschutz (Zubehör)

Varianten für E-Bikes finden Sie online unter: www.ziegler-metall.at

H3586 







▲ Absperribügel



▲ Wandschutz 90° für Hinterrad

Hängeparker AKRANES

Einstellwinkel		90°	45° links	45° rechts	schwenkbar
					
Stellraumtiefe	mm	1100	900		800
B x T x H	mm	170 x 380 x 810			
Gewicht	kg	6,5	10,6		7,0
Oberfläche		feuerverzinkt			
	Nr.	199 297 DY	199 298 DY	199 299 DY	199 993 DY
	€				

Zubehör

Absperribügel, feuerverzinkt	Nr.	199 294 DY
	€/ Stück	
Wandschutz-Hinterrad feuerverzinkt, für 90° und schwenkbare Ausführung	Nr.	199 295 DY
	€/ Stück	
Wandschutz-Hinterrad feuerverzinkt, für 45° Ausführung	Nr.	199 296 DY
	€/ Stück	



▲ Hängeparker AKRANES

Mehrpreis

Aufpreis Pulverbeschichtung in RAL-Farbe nach Wahl (ab 5 Stück)	Nr.	199 994 DY
	€/ Stück	



Fahrradpark-Karussell YORO zum Einbetonieren (auf Anfrage), integriert unter einer Überdachung

Fahrradpark-Karussell YORO

Konstruktion: Solide drehbare Stahlkonstruktion, Ø ohne Fahrräder ca. 950 mm (tief / tief) und 1550 mm (hoch / tief). Aufzugsarm mit qualitativ hochwertiger Gasdruckfeder. Der Platzbedarf inkl. Herausnahme des Fahrrades beträgt 4200 mm. Zur Aufstellung (mit Fahrrädern) wird eine Grundfläche von Ø 2800 mm und eine Raumhöhe von 2300 mm benötigt.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt, auf Wunsch mit zusätzlicher Pulverbeschichtung in RAL-Farbe nach Wahl.

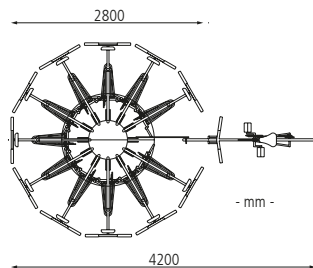
Befestigungsart: Zum Aufdübeln, (Kreuzfuß mit Löchern). Lieferung inkl. Nivellierschrauben.

Anlieferung: Erfolgt fertig vormontiert.

Funktion: Für Fahrräder ohne breite Körbe bzw. Kindersitze, mit einem Gewicht bis 18 kg sowie einer maximalen Höhe von 1050 mm.



- eine Grundfläche von Ø 2800 mm und eine Raumhöhe von 2300 mm ist ausreichend zum Einparken von 12 Fahrrädern
- 25 % Platzeinsparung gegenüber herkömmlichen Systemen
- wenig Kraftaufwand durch Gasdruckfeder-Mechanismus
- im Innen- und Außenbereich einsetzbar



Fahrradpark-Karussell YORO integriert im Fahrradpavillon MINOR



Fahrradpark-Karussell YORO im Innenbereich

Fahrradpark-Karussell YORO

Oberfläche		feuerverzinkt	
Anzahl Stellplätze	Stück	12	
Radeinstellung		tief / tief	hoch / tief
Gewicht	kg	85	145
	Nr.	199 406 DY	199 445 DY
	€		

Preis Pulverbeschichtung auf Anfrage!



Doppelstock-Fahrradparksystem EASYLIFT 500 D-E mit Lademöglichkeit für E-Bikes

Easylift 500 D
Q1802, 11/2018
Geprüft nach DIN 79008



Bitte fragen Sie an – gerne erstellen wir Ihnen kostenfrei ein individuelles Angebot für Ihr Bauvorhaben: Tel 076 72/95895

Doppelstock-Fahrradparksystem EASYLIFT 500 D und EASYLIFT 500 D-E

(NEU)

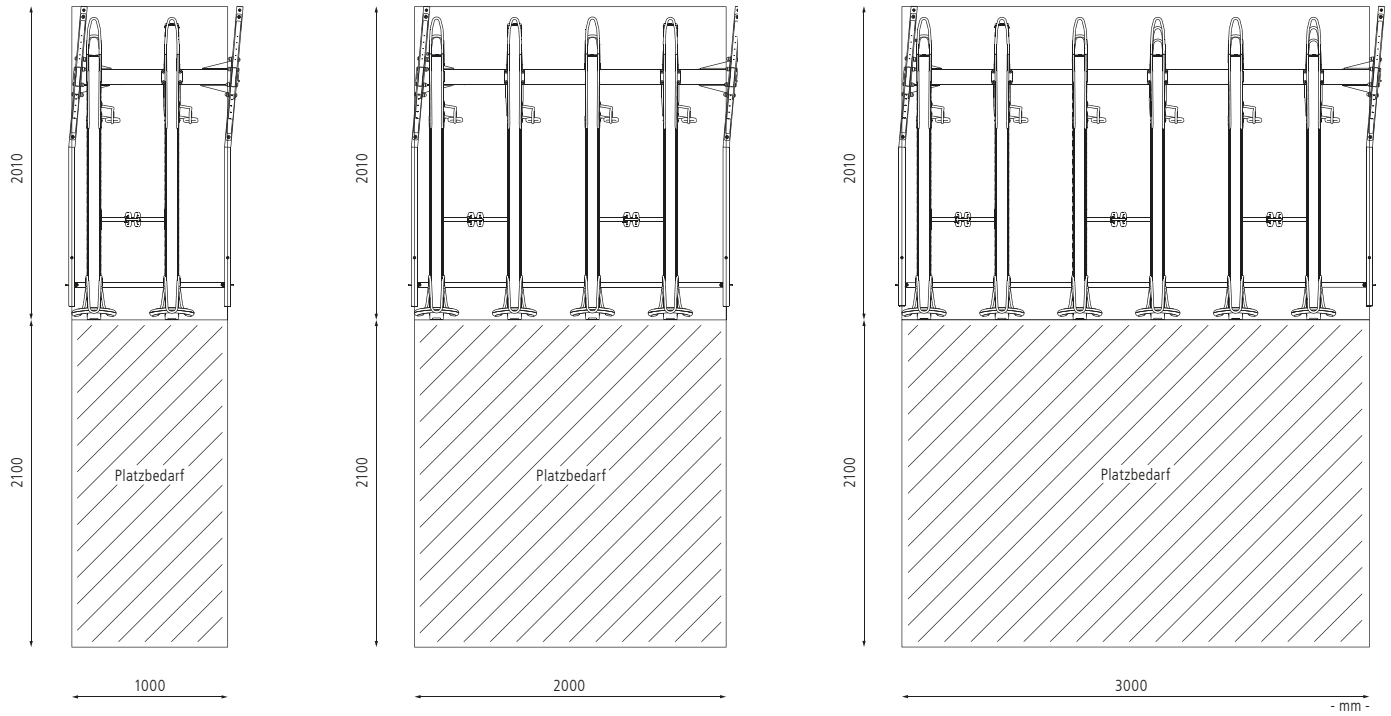
Der innovative Fahrradständer EASYLIFT 500 ist ein Grund mehr, um aufs Rad umzusteigen. Er kann als zentrale Anlaufstelle an Hauptumschlagplätzen wie Bahnhöfen, Einkaufszentren, belebten Plätzen oder in Firmen aufgestellt werden. Gerade für den Pendlerverkehr ist es wichtig viel Fahrradabstellplätze auf kleinen Raum in der Nähe von Mobilitätsknotenpunkten einzurichten. Radpendler sowie alle Menschen, die im Alltag häufiger ihr Fahrrad nutzen, werden begeistert sein. Sie können ihren Drahtesel nun vollkommen unkompliziert in diesem Doppelstock-Parker abstellen. Der Fahrradparker eignet sich für nahezu alle Radtypen mit einer Reifenbreite von 30 bis 60 mm sowie 26- bis 29-Zoll-Reifen.

Insbesondere bei begrenzten Platzverhältnissen bewährt sich das doppelstöckige Parken. Der EASYLIFT 500 erlaubt es, Fahrräder übereinander zu parken und somit die Lagerkapazität auf einen Schlag zu verdoppeln. Dabei könnte die Unterbringung des Rades auf der oberen Ebene einfacher nicht sein. Soll ein Rad in der oberen Ebene abgestellt werden, unterstützt eine serienmäßig integrierte Gasfeder das Hochheben. Dadurch ist es dem Benutzer ohne viel Kraftaufwand möglich, die Parkschiene mitsamt Fahrrad auf die obere Etage anzuheben und in den Parkstand zu schieben. Das Hinterrad rastet dabei automatisch in den dafür vorgesehenen Radbügel ein, was ein Zurückrollen verhindert und für eine stabile Parkposition sorgt. Beim Herausnehmen des Fahrrads sorgt ein einzigartiges Dämpfungssystem dafür, dass sich die obere Ebene garantiert automatisch senkt. Auch der Kunststoffgriff ist ergonomisch geformt und durch Struktur, Größe, Durchmesser und feuerrotem Design sehr benutzerfreundlich sowohl für Rechts- als auch Linkshänder.

5098 | 5099

Das doppelstöckige Fahrradparksystem gibt es in verschiedenen Varianten mit einer unterschiedlichen Anzahl an Stellplätzen. Dank seines modularen Aufbaus, bestehend aus Serienbauteilen, können Reihenanlagen in beliebiger Länge erstellt und erweitert werden. Die Konstruktion des Doppelstockparkers ist aus langlebigem Stahl gefertigt, dessen verzinkte Oberfläche hervorragenden Schutz gegen Korrosion bietet. Die Führungsschienen bestehen aus hochwertigem Aluminium. Diese Materialkombination erweist sich als sehr witterungsbeständig. Bei der Entwicklung des EASYLIFT 500 wurde auf hohe Sicherheitsstandards sowie Nutzer- und Bedienerfreundlichkeit geachtet. Alle beweglichen Teile sind so sicher konstruiert, dass die Gefahr einer Verletzung durch Einklemmen von Gliedmaßen – seitens des Benutzers – so gut wie ausgeschlossen ist. Die Mechanik ist abgesichert und unzugänglich, so dass Vandalismus nahezu unmöglich ist. Darüber hinaus kann der EASYLIFT 500-E mit speziell entwickelten Ladestationen für E-Bikes ausgestattet werden.

- **geprüft und zertifiziert nach DIN 79008**
- **ADFC-empfohlen, ADFC Prüf-Nr. Q1802**
- **keine Bodenverankerung notwendig**
- **wartungsarm**
- **besonders benutzerfreundlich**
- **sicheres und stabiles Abstellen an jedem Stellplatz**



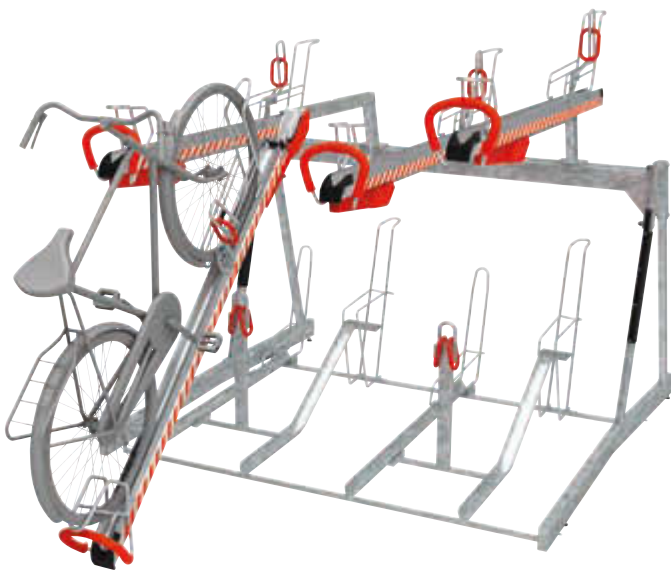
Weitere Bilder und Informationen finden Sie online unter: www.ziegler-metall.at

EASYLIFT

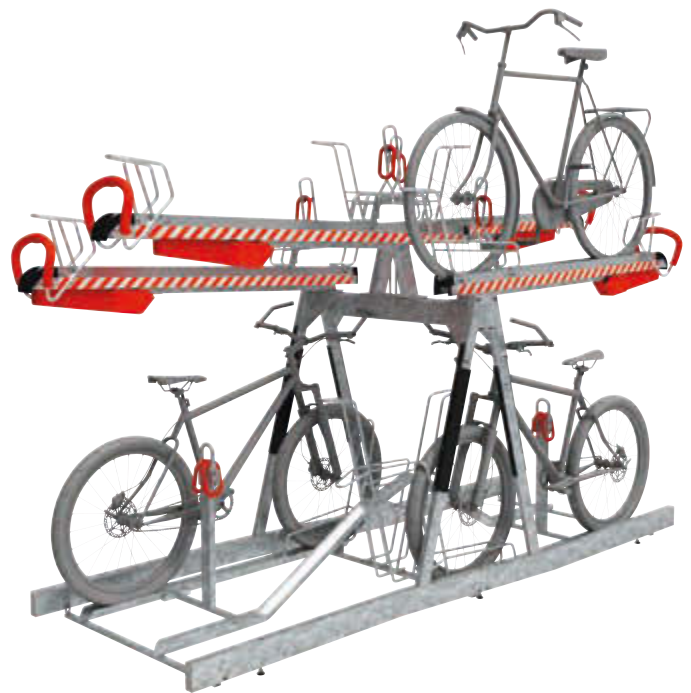


Wir beraten Sie gern:
076 72/95895

Das LUMIGUIDE Fahrraderkennungs- & Leitsystem finden Sie auf den Seiten 40 - 43.

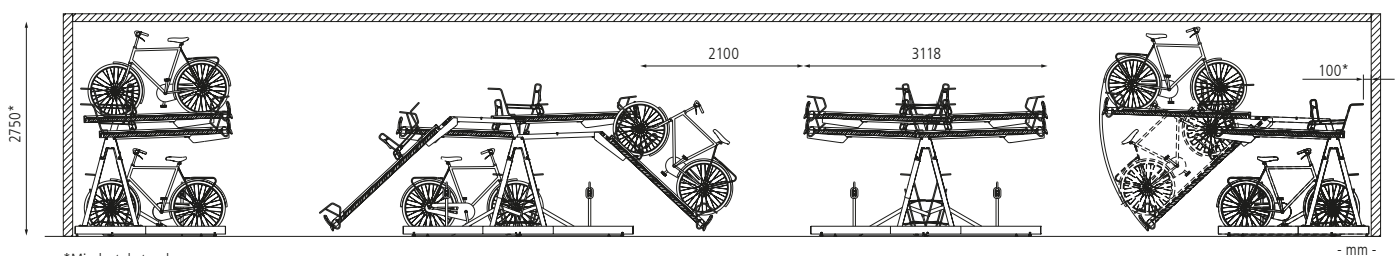


▲ Doppelstock-Fahrradparksystem EASYLIFT 500 D, einseitig, 8 Stellplätze



▲ Doppelstock-Fahrradparksystem EASYLIFT 500 D, doppelseitig, 8 Stellplätze

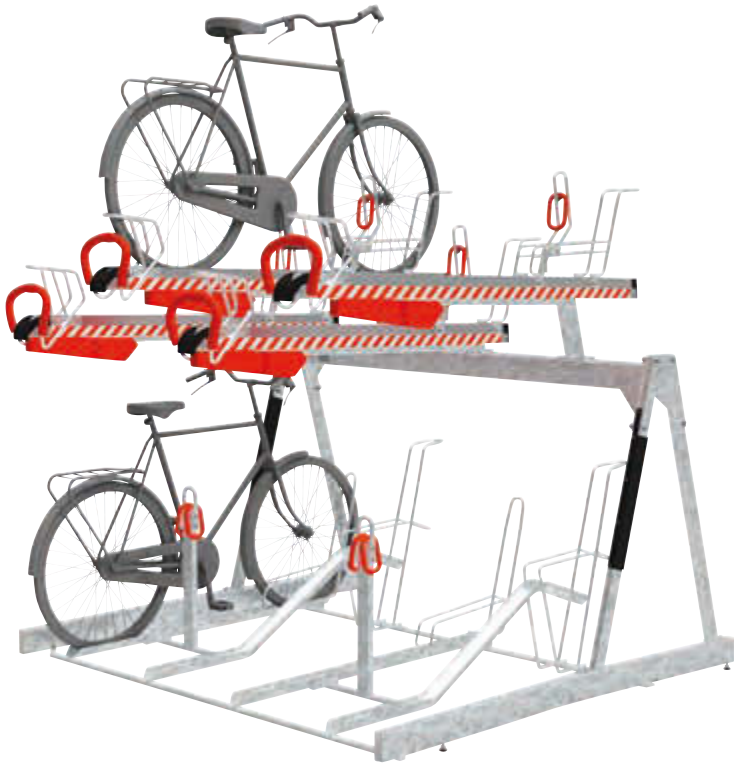
Aufstellungsbeispiel



*Mindestabstand

NEU

Doppelstock-Fahrradparksystem EASYLIFT 500 D



▲ Doppelstock-Fahrradparksystem EASYLIFT 500 D, einseitig, 8 Stellplätze

Konstruktion: Robuste korrosionsgeschützte und langlebige Stahlkonstruktion, ideal für den dauerhaften Einsatz im Außenbereich. Freitragende Aufnahme der hochwertigen Führungsschienen aus Aluminium im oberen Einstellbereich, inklusive Ausziehgriff. Modularer Aufbau bestehend aus Serienbauteilen mit denen Reihenanlagen in beliebiger Länge erstellt und erweitert werden können. Durch die integrierten Gasdruckfedern ist nur ein geringer Kraftaufwand zum Einstellen von Fahrrädern in die obere Ebene erforderlich.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile verzinkt. Handgriffe zusätzlich mit Hartgummi in Farbe RAL 3000 feuerrot ummantelt, Aluminiumschienen eloxiert.

Radeinstellung: Ein- oder doppelseitige Radeinstellung, Einstellwinkel 90°, platzsparende Hoch- /Tiefeinstellung für Reifendurchmesser 26 - 29 Zoll. Sichere Radführung durch wannenförmige Einstellschienen in beiden Ebenen, inklusive Rückrollschutz. Einstellbügel bieten einen sicheren Stand und bieten eine Vielzahl an Anschlussmöglichkeiten für einen optimalen Diebstahlschutz durch handelsübliche Bügel- oder Seilschlösser. Leichtes Einparken der Räder in die obere Ebene durch Schiebeschwenkfunktion. Die maximale Tragfähigkeit beträgt 28 kg. Die Einstellhöhe bei herabgelassener Teleskopschiene beträgt 310 mm.

Reifenbreite: 30 bis 60 mm

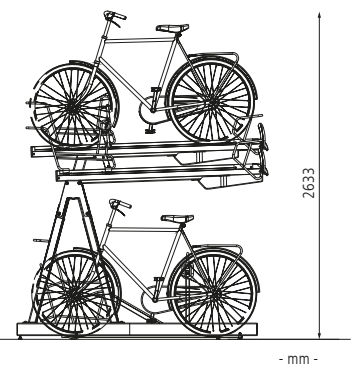
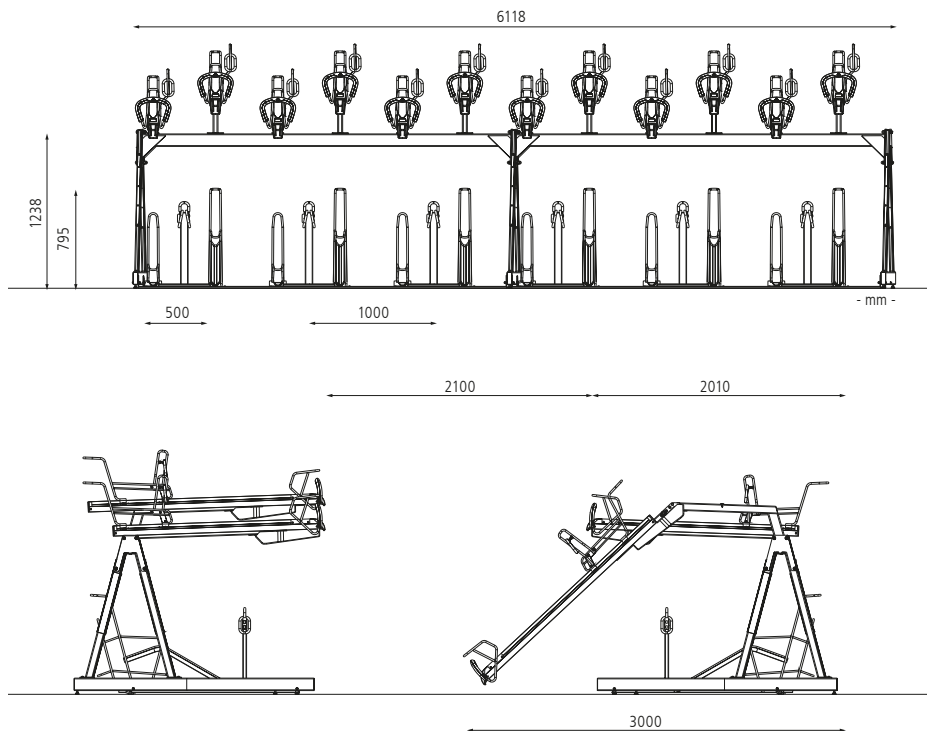
Radabstand: 500 mm (vom ADFC empfohlen)

Befestigungsart: Zum freien Aufstellen. Anpassung an Bodenunebenheiten mittels Nivellierfüße. Aufstellung des Doppelstock-Fahrradparksystems in Querneigung bis max. 1,75 % sowie Längsneigung bis max. 7 % möglich.

Anlieferung: Zerlegte Anlieferung. Montageanleitung liegt der Lieferung bei. Eine Montage durch unser Fachpersonal wird empfohlen.



Doppelstock-Fahrradparksystem
EASYLIFT 500 D



Doppelstock-Fahrradparksystem EASYLIFT 500 D

Nutzung	einseitig			doppelseitig				
	Anzahl Stellplätze	Stück	4	8	12	8	16	24
Oberfläche						verzinkt		
	Nr.		531 100 DY	531 101 DY	531 102 DY	531 103 DY	531 104 DY	531 105 DY
	€		auf Anfrage					

Doppelstock-Fahrradparksystem EASYLIFT 500 D-E mit Lademöglichkeit für E-Bikes



Konstruktion: Robuste korrosionsgeschützte und langlebige Stahlkonstruktion, ideal für den dauerhaften Einsatz im Außenbereich. Freitragende Aufnahme der hochwertigen Führungsschienen aus Aluminium im oberen Einstellbereich, inklusive Ausziehgriff. Modularer Aufbau bestehend aus Serienbauteilen mit denen Reihenanlagen in beliebiger Länge erstellt und erweitert werden können. Durch die integrierten Gasdruckfedern ist nur ein geringer Kraftaufwand zum Einstellen von Fahrrädern in die obere Ebene erforderlich. Jeder Stellplatz in der unteren Ebene ist mit einer Ladestation für E-Bikes ausgestattet (Schukostecker).

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile verzinkt. Handgriffe zusätzlich mit Hartgummi in Farbe RAL 3000 feuerrot ummantelt, Aluminiumschienen eloxiert.

Radeinstellung: Ein- oder doppelseitige Radeinstellung, Einstellwinkel 90°, platzsparende Hoch-/Tiefeneinstellung für Reifendurchmesser 26 - 29 Zoll. Sichere Radführung durch wannenförmige Einstellschienen in beiden Ebenen, inklusive Rückrollschutz. Einstellbügel bieten einen sicheren Stand und bieten eine Vielzahl an Anschlussmöglichkeiten für einen optimalen Diebstahlschutz durch handelsübliche Bügel- oder Seilschlösser. Leichtes Einparken der Räder in die obere Ebene durch Schiebeschwenkfunktion. Die maximale Tragfähigkeit beträgt 28 kg. Die Einstellhöhe bei herabgelassener Teleskopschiene beträgt 310 mm.

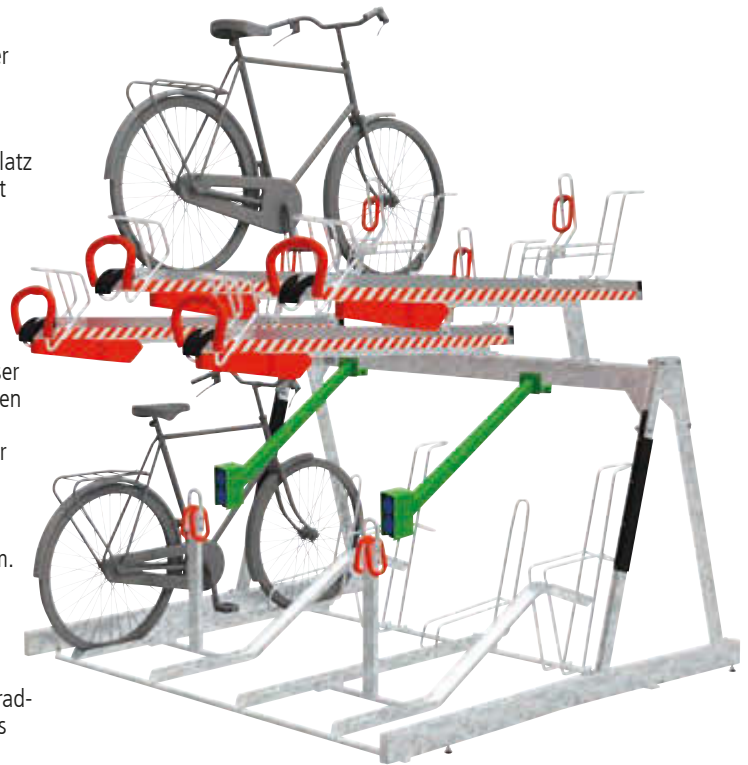
Reifenbreite: 30 bis 60 mm

Radabstand: 500 mm (vom ADFC empfohlen)

Befestigungsart: Zum freien Aufstellen. Anpassung an Bodenunebenheiten mittels Nivellierfüße. Aufstellung des Doppelstock-Fahrradparksystems in Querneigung bis max. 1,75 % sowie Längsneigung bis max. 7 % möglich.

Anlieferung: Zerlegte Anlieferung. Montageanleitung liegt der Lieferung bei. Eine Montage durch unser Fachpersonal wird empfohlen.

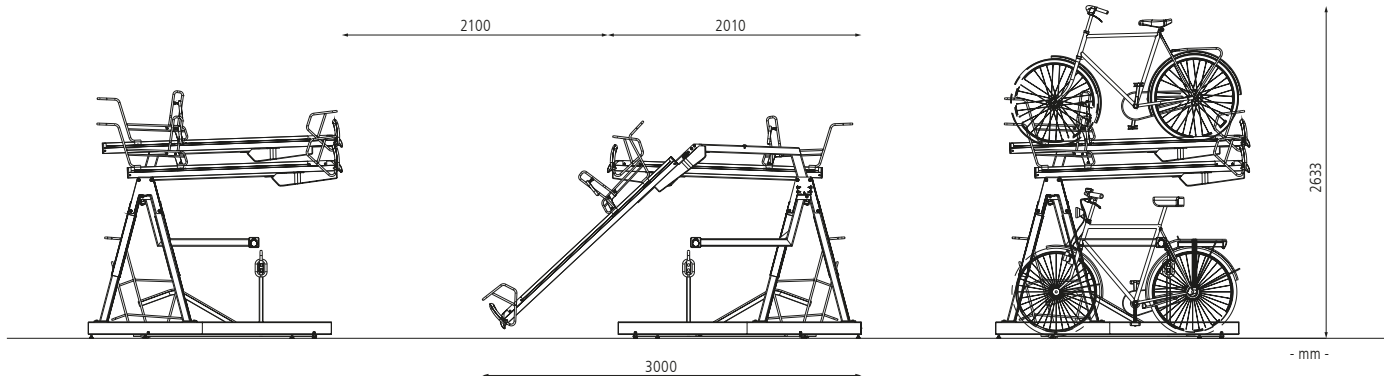
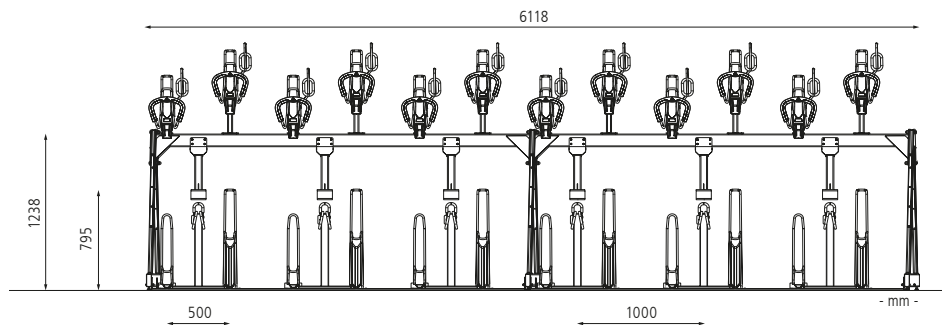
Hinweis: Anlagen mit E-Bike Ladestationen sind nur überdacht oder in geschlossenen Räumen zu betreiben.



▲ Doppelstock-Fahrradparksystem EASYLIFT 500 D-E mit Lademöglichkeit für E-Bikes, 8 Stellplätze



Doppelstock-Fahrradparksystem EASYLIFT 500 D-E mit Lademöglichkeit für E-Bikes



Doppelstock-Fahrradparksystem EASYLIFT 500 D-E mit Lademöglichkeit für E-Bikes

Nutzung			einseitig	
Anzahl Stellplätze	Stück	4	8	12
Oberfläche			verzinkt	
	Nr.	531 107 DY	531 108 DY	531 109 DY
	€			



Reihenanlage Scooter-Parker CHARLOTTE mit Platz für 14 Scooter, bestehend aus 2 Stützen zum Einbetonieren und Querrohr, Länge der Anlage 3750 mm

Scooter-Parker CHARLOTTE

Konstruktion: Robuste, gekantete feuerverzinkte Stahlblech-konstruktion. Einzeln zur Wandmontage oder mit Unterkonstruktion bestehend aus Querrohr mit Nuten (Ø 48 mm), mit stirnseitigen Montageplatten und Montagekonsolen nach Wahl für Boden, Wand oder zum freien Aufstellen.

Funktion: Scooter und Kickbords können auf Wunsch mit einem Vorhängeschloss gegen Diebstahl gesichert werden (nicht im Lieferumfang enthalten). Empfohlene Scooter-Abstände 250 mm.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt. Pulverbeschichtung in RAL-Farbe nach Wahl ab 10 Stellplätzen auf Anfrage gegen Mehrpreis möglich.

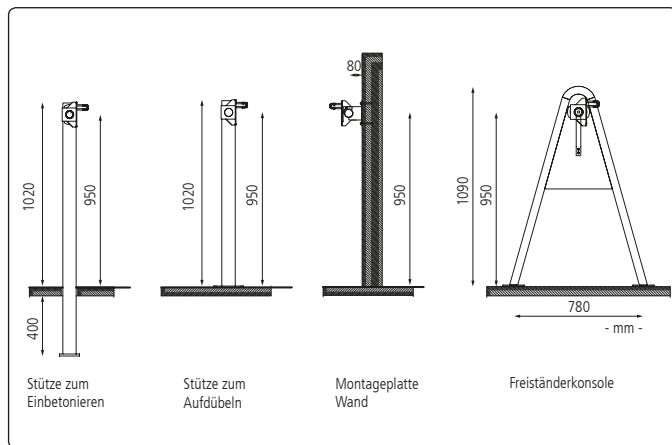
Befestigungsart: Einzeln zur Wandbefestigung bzw. mit Wand-Montageplatten für Reihenanlage, mit Unterkonstruktion zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 400 mm) oder zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, gegen Mehrpreis auch mit Freiständerkonsole zum freien Aufstellen.



Reihenanlage Scooter-Parker CHARLOTTE bestehend aus 3 Montageplatten und Querrohr 2750 mm, 10 Stellplätze



Scooter-Parker CHARLOTTE mit 2 Stück Freiständerkonsolen (Mehrpreis)



Scooter-Parker CHARLOTTE

Nutzung		einseitig			
		zur Wandbefestigung einzeln	zur Wandbefestigung inkl. Montageplatte und Querrohr	zum Einbetonieren inkl. Stütze und Querrohr	zum Aufdübeln inkl. Stütze und Querrohr
Befestigungsart					
Anzahl Stellplätze	Stück		1		
B x T x H	mm	180 x 160 x 150	180 x 240 x 150	180 x 160 x 1020	
Gewicht	kg	1,2	4,0	5,0	4,5
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt			
	Nr.	199 590 DY	200 344 DY	200 342 DY	200 343 DY
	€				
Mehrpreis					
Freiständerkonsole				Nr. 199 595 DY	€ / Stück

3751



Scooter-Parker MANILA einseitig, zum Aufdübeln

▲ Detail: Lenkersicherung

Scooter-Parker MANILA

Konstruktion: Scooter-Parker zur Wandbefestigung bzw. zum Aufdübeln in einseitiger bzw. doppelseitiger Ausführung aus Stahl. Einseitige Ausführung bestehend aus einem Vierkantrohr (30 x 30 mm), doppelseitige Ausführung bestehend aus einem Rahmen aus Rundrohr, einer Traverse aus Vierkantrohr (30 x 30 mm) sowie einer Tafel mit Rollersymbolen im oberen Bereich. Lenkerhalterung in Form einer U-Stahlplatte sowie einer Diebstahlsicherung durch 2 bewegliche halbrunde Stahlplatten, welche den Lenker des Scooters umschließen und mit einem Schloss (nicht im Lieferumfang enthalten) gesichert werden können.

Oberfläche / Farbe: Vierkantrohr sowie U-Stahlplatte galvanisch verzinkt und pulverbeschichtet in anthrazit schwarz, beweglichen Stahlplatten galvanisch verzinkt.

Radabstand: 190 mm

Befestigungsart: Wahlweise zur Wandbefestigung mit Montageplatte (150 x 150 mm) oder zum Aufdübeln mit Bodenplatte (150 x 150 mm) bei +/- 0 mm, Befestigungsmaterial nicht im Lieferumfang enthalten.

Anlieferung: Erfolgt zerlegt.



Scooter-Parker MANILA doppelseitig, zum Aufdübeln



▲ Scooter-Parker MANILA zur Wandbefestigung

Scooter-Parker MANILA

Nutzung		einseitig		doppelseitig
Befestigungsart		zur Wandbefestigung	zum Aufdübeln	
Anzahl Stellplätze	Stück	6		12
B x H x T	mm	1060 x 150 x 245	1060 x 500 x 175	1360 x 940 x 230
Gewicht	kg	11	14,5	27,5
Oberfläche		galvanisch verzinkt und pulverbeschichtet		
	Nr.	161 426 DY	161 427 DY	161 428 DY
	€			

Scooter-Parker SIEGEN finden Sie online unter:
www.ziegler-metall.at

H5085





Servicestation ASSIST, Modell „PREMIUM“

Servicestation ASSIST

Konstruktion: Gehäuse aus Stahl- bzw. Edelstahlblech mit Sicherheitschrauben verarbeitet. Werkzeuge sind an Edelstahlleinen (PVC-ummantelt in schwarz) befestigt. Individuelle Werbung mit Folienaufdruck gegen Mehrpreis.

In drei Ausführungen erhältlich:

- Modell „ASSIST BASIC“ ohne Tür
- Modell „ASSIST PREMIUM“ inkl. Tür mit Schlüssel
- Modell „ASSIST DELUXE“ inkl. Tür mit Münzpfandschloss und separatem Schlüssel

Ausstattung:





















- Kreuzschlitzschraubendreher
- Schlitzschraubendreher
- Torxschraubendreher (in den Größen T9 | T10 | T15 | T20 | T25 | T27 | T30 | T40)
- verstellbarer Maulschlüssel
- Doppelmaulschlüssel 8 x 10 mm
- Doppelmaulschlüssel 13 x 15 mm
- Innensechskantschlüssel-Set 2 - 8 mm
- Reifenheber
- Luftpumpe inkl. Stahlschlauch und Pumpenkolbe aus Edelstahl mit Adapter für alle Ventile

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile sind galvanisch verzinkt und pulverbeschichtet in RAL-Farbe nach Wahl (ausgenommen DB-Farben) oder thermoplastbeschichtet in Standardfarben gemäß Tabelle. Edelstahl V2A pulverbeschichtet in RAL-Farbe nach Wahl (ausgenommen DB-Farben).

Befestigungsart: Zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, Befestigungsmaterial im Lieferumfang enthalten.



Standardfarben Thermoplastbeschichtung - bitte bei Bestellung Farbe angeben!

 RAL 1015 hellgelb	 RAL 1021 rapsgelb	 RAL 1028 melonengelb	 RAL 2008 hellrotorange
 RAL 3020 verkehrsrot	 RAL 4003 erikaviolett	 RAL 5005 signalblau	 RAL 5017 verkehrsblau
 RAL 5018 türkisblau	 RAL 6005 moosgrün	 RAL 6018 gelbgrün	 RAL 6026 opalgrün
 RAL 7001 silbergrau	 RAL 7016 anthrazitgrau	 RAL 7035 lichtgrau	 RAL 8017 schokoladenbraun
 RAL 8019 graubraun	 RAL 9005 tiefschwarz	 RAL 9006 weißaluminium	 RAL 9016 verkehrsweiß



Servicestation ASSIST BASIC

Ausführung		ohne Tür
B x T x H	mm	440 x 300 x 1340
Material		Stahl
galvanisch verzinkt und pulverbeschichtet	Nr. €	069 305 DY
galvanisch verzinkt und thermoplastbeschichtet	Nr. €	069 306 DY
Material		Edelstahl
pulverbeschichtet	Nr. €	069 307 DY



▲ Servicestation ASSIST, Modell „BASIC“

Servicestation ASSIST PREMIUM

Ausführung		inkl. Tür mit Schlüssel
B x T x H	mm	440 x 300 x 1340
Material		Stahl
galvanisch verzinkt und pulverbeschichtet	Nr. €	069 309 DY
galvanisch verzinkt und thermoplastbeschichtet	Nr. €	069 310 DY
Material		Edelstahl
pulverbeschichtet	Nr. €	069 311 DY



▲ Servicestation ASSIST, Modell „PREMIUM“

- **robuste Beschaffenheit**
- **individuelle Werbefläche**
- **Diebstahlsicherung durch Antidiebstahlschrauben**



Wir beraten Sie gern: **076 72 / 9 58 95**

Servicestation ASSIST DELUXE

Ausführung		inkl. Tür mit Münzpfandschloss-System und separatem Schlüssel
B x T x H	mm	440 x 300 x 1340
Material		Stahl
galvanisch verzinkt und pulverbeschichtet	Nr. €	069 313 DY
galvanisch verzinkt und thermoplastbeschichtet	Nr. €	069 314 DY
Material		Edelstahl
pulverbeschichtet	Nr. €	069 315 DY



▲ Servicestation ASSIST, Modell „DELUXE“

NEU

Servicestation ASSIST MINI



Servicestation ASSIST MINI, in RAL 9005 tiefschwarz

Konstruktion: Gehäuse aus Stahl- bzw. Edelstahlblech mit Sicherheitsschrauben verarbeitet. Werkzeuge sind an Edelstahlleinen (Ø 4 mm, PVC-ummantelt in schwarz) befestigt. Fahrradständer und Werkzeugbehälter aus Edelstahl. Individuelle Werbung mit Folienaufdruck gegen Mehrpreis.

Ausstattung:

- Kreuzschlitzschraubendreher
- Schlitzschraubendreher
- verstellbarer Maulschlüssel 0- 32 mm
- Innensechskantschlüssel-Set 2 - 8 mm
- 2 Reifenheber
- Luftpumpe inkl. Stahlschlauch und Pumpenkolbe aus Edelstahl mit Adapter für alle Ventile

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile sind galvanisch verzinkt und pulverbeschichtet in RAL-Farbe nach Wahl (ausgenommen DB-Farben) oder thermoplastbeschichtet in Standardfarben gemäß Tabelle. Edelstahl V2A pulverbeschichtet in RAL-Farbe nach Wahl (ausgenommen DB-Farben) oder thermoplastbeschichtet in Standardfarben gemäß Tabelle.

Befestigungsart: Zum Aufdübeln bei +/- 0 mm mit Bodenplatte (200 x 200 mm), Befestigungsmaterial im Lieferumfang enthalten bzw. zum montieren auf einer mobilen Grundplatte (280 x 280 mm, Befestigungsmaterial im Lieferumfang der Servicestation enthalten), siehe Zubehör. Das Montieren einer Grundplatte ermöglicht es die Servicestation nicht dauerhaft, sondern nur zu gewissen Zeiten aufzustellen.

▼ Servicestation ASSIST MINI, in RAL 9005 tiefschwarz



- robuste Beschaffenheit
- individuelle Werbefläche
- Diebstahlsicherung durch Antidiebstahlschrauben



siehe ziegler-metall.at/farben



▲ Detail: Mobile Grundplatte

Standardfarben Thermoplastbeschichtung - bitte bei Bestellung Farbe angeben!

 RAL 1015 hellelfenbein	 RAL 1021 rapsgelb	 RAL 1028 melonengelb	 RAL 2008 hellrotorange	 RAL 3020 verkehrsrot
 RAL 4003 erikaviolett	 RAL 5005 signalblau	 RAL 5017 verkehrsblau	 RAL 5018 türkisblau	 RAL 6005 moosgrün
 RAL 6018 gelbgrün	 RAL 6026 opalgrün	 RAL 7001 silbergrau	 RAL 7016 anthrazitgrau	 RAL 7035 lichtgrau
 RAL 8017 schokoladenbraun	 RAL 8019 graubraun	 RAL 9005 tiefschwarz	 RAL 9006 weißaluminium	 RAL 9016 verkehrsweiß

Servicestation ASSIST MINI

Ausführung		mit Werkzeugbehälter
B x T x H	mm	260 x 320 x 710
Materiäl		Stahl
galvanisch verzinkt und pulverbeschichtet	Nr. €	069 317 DY
galvanisch verzinkt und thermoplastbeschichtet	Nr. €	069 318 DY
Materiäl		Edelstahl
pulverbeschichtet	Nr. €	069 319 DY
thermoplastbeschichtet	Nr. €	069 320 DY
Zubehör		
Mobile Grundplatte	Nr. € / Stück	069 321 DY

E-Scooter-Parker SPACE

Konstruktion: E-Scooter-Parker zur Wandbefestigung bzw. zum Aufdübeln in einseitiger bzw. doppelseitiger Ausführung aus Stahl. Einseitige Ausführung bestehend aus einem Vierkantrrohr (30 x 30 mm), doppelseitige Ausführung bestehend aus einem Rahmen aus Rundrohr, einer Traverse aus Vierkantrrohr (30 x 30 mm) sowie einer Tafel mit Rollersymbolen im oberen Bereich. Lenkerhalterung in Form einer U-Stahlplatte sowie einer Diebstahlsicherung durch 2 bewegliche halbrunde Stahlplatten, welche den Lenker des E-Scooters umschließen und mit einem Schloss (nicht im Lieferumfang enthalten) gesichert werden können.

Oberfläche / Farbe: Vierkantrrohr sowie U-Stahlplatte galvanisch verzinkt und pulverbeschichtet in anthrazit schwarz, beweglichen Stahlplatten galvanisch verzinkt.

Radabstand: 190 mm

Befestigungsart: Wahlweise zur Wandbefestigung mit Montageplatte (150 x 150 mm) oder zum Aufdübeln mit Bodenplatte (150 x 150 mm) bei +/- 0 mm, Befestigungsmaterial nicht im Lieferumfang enthalten.

Anlieferung: Erfolgt zerlegt.



- **Absperrung durch Sicherung des Lenkers**
- **Diebstahlsicherung durch Vorhängeschloss möglich**



E-Scooter-Parker SPACE zur Wandbefestigung



▲ Detail: Lenkersicherung



▲ Detail: Lenkersicherung



▲ Detail: Lenkersicherung

E-Scooter-Parker SPACE

Nutzung	einseitig		doppelseitig
	zur Wandbefestigung	zum Aufdübeln	zum Aufdübeln
Befestigungsart			
Anzahl Stellplätze	Stück 6	6	12
B x T x H	mm 1060 x 245 x 150	1060 x 175 x 500	1360 x 230 x 940
Gewicht	kg 11	15	28
Oberfläche	galvanisch verzinkt und pulverbeschichtet		
	Nr. 422 000 DY	422 001 DY	422 002 DY
	€		

4850



Fahrradparksystem BIKEEP, Reihenaufstellung, mit kundenspezifischer RFID-Zugangsberechtigung

Fahrradparksystem BIKEEP und E-Scooterparksystem SKEEP

BIKEEP

EXKLUSIV bei 

Mit dem Fahrradparksystem BIKEEP sowie dem E-Scooterparksystem SKEEP lassen sich Fahrräder und E-Scooter einfach vor Diebstahl sichern. Die Handhabung ist kinderleicht.

Schließbügel anheben und das Fahrrad am Korpus platzieren bzw. den E-Scooter in die Öffnung einschieben. Anschließend den Schließbügel beim Fahrradparksystem BIKEEP nach unten führen und im Verschluss einrasten bzw. den Riegel beim E-Scooterparksystem SKEEP nach links schieben und einrasten.

RFID / NFC-Karte kurz an das Terminal halten oder mittels App die Parkstation verriegeln. Das Fahrrad ist somit am Rahmen und am Vorderrad bzw. der E-Scooter an der Lenkerstange diebstahlsicher verriegelt.

Steuerzentrale und Datenlogger: Die Software berechnet / dirigiert die Abläufe und Bewegungen und sorgt für die passenden Reaktionen auf Eingaben der Benutzer, Anweisungen von verbundenen Fremdsystemen sowie Meldungen der Überwachungssensoren.

Des Weiteren sorgt sie für die korrekte Erfassung und die elektronische Weiterleitung von Meldungen und Betriebsdaten.

Auch gibt es Abstimmungsmöglichkeiten auf die individuellen Systeme nach Kundenbedürfnissen (Mobil-App, Kredit-, Verkehrsverbund-, Zutrittskarten oder Barcodes).

Fernüberwachung / -wartung: Eine Statusabfrage über den Stand des installierten Parksystems sowie eine Datenauswertung ist jederzeit möglich. Zudem gibt es ein Störungsmanagement und regelmäßige Software-Updates.

Bitte beachten Sie: Für die Systembetreuung fallen monatliche Gebühren an.

Elektroinstallation:

Die Stromzuleitung erfolgt bauseits unter Flur.
Anschluss durch einen autorisierten Elektrofachmann.

- **diebstahlsicheres Abschließen des Rades bzw. des E-Scooters**
- **identifizieren Sie herrenlose Fahrräder bzw. E-Scooter**
- **kontrollierter Zugang - nur Ihre Mieter / Kunden sind fähig die Stationen zu öffnen**
- **seien Sie für Rad- oder E-Scooterfahrer ein attraktiveres Ziel**
- **steigern Sie die Zufriedenheit Ihrer Mieter / Kunden**



Individualität



Sicherheit



minimale Wartung

Funktionsweise am Beispiel BIKEEP



▲ RFID / NFC-Karte auf Lesefläche auflegen oder Parkstation mittels App freigeben



▲ Absperribügel anheben und Fahrrad am Korpus platzieren, danach Absperribügel durch Einrasten schließen



▲ Fahrrad ist somit am Rahmen und Vorderrad diebstahlsicher verriegelt

▶ Weitere Informationen:
www.ziegler-metall.at/bikeep



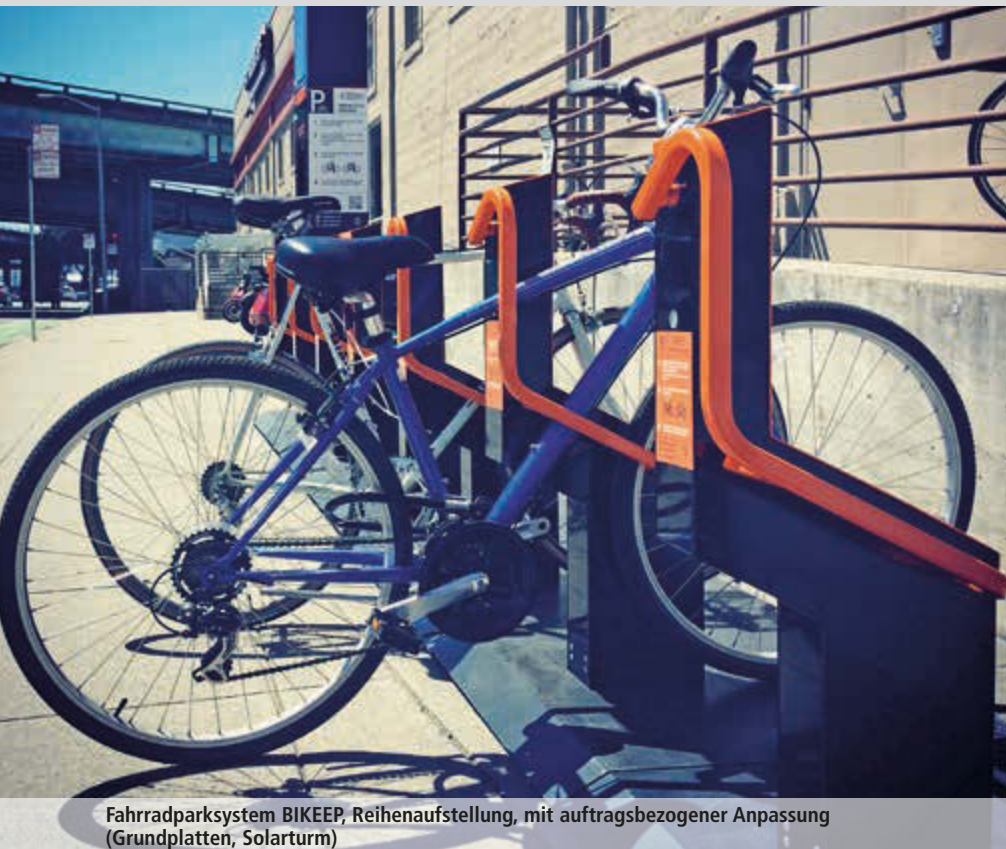
- 1 **RFID / NFC-Kartenlesefläche**
Kompatibel mit vielen Kredit-, Verkehrsverbund- oder separaten Zutrittskarten.
- 2 **Alarmlautsprecher**
Bei einem Diebstahlversuch ertönt ein akustisches Signal.
- 3 **Internet-Zugang**
Notsignal in jeder Anlage für die Live-Anwendung.
- 4 **Absperribügel**
Verriegelung an 2 Punkten am Fahrrad durch robusten Absperribügel.
- 5 **Smartphone-App**
App zur Navigation und Bedienung des Parksystems.
- 6 **RFID / NFC-Karten**
RFID: internationaler Übertragungsstandard zum kontaktlosen Datenaustausch, ISO 14443 A
NFC: Nahfeld-Kommunikation zwischen zwei Elementen, die sich nahe beieinander befinden.





EXKLUSIV bei 

Fahrradparksystem BIKEEP



Konstruktion: Stahlblech-Gehäuse mit digital steuerbarem, robusten Schließbügel aus Quadratstahlrohr (25 x 25 mm) zur Diebstahlsicherung von Fahrrädern. Die integrierten Überwachungssensoren und Alarm-Lautsprecher dienen zur Abschreckung potenzieller Diebe.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt und pulverbeschichtet in RAL 7021 schwarzgrau und RAL 6024 verkehrsgrün. Andere RAL-Farben nach Wahl auf Anfrage.

Befestigungsart: Zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, Befestigungsmaterial im Lieferumfang enthalten.

Anlieferung: Erfolgt zerlegt auf Palette, Gehäuse komplett vormontiert.

Optional: Monokristallines Modul zur autarken Stromversorgung, Überwachungskamera sowie Lademöglichkeiten für E-Bikes.

Auf Anfrage: Parkstation als Erweiterungsmodul (überflur).



Fahrradparksystem BIKEEP, Reihenaufstellung, mit auftragsbezogener Anpassung (Grundplatten, Solarturm)

- diebstahlsicheres Abschließen des Rades
- hohe Bedienerfreundlichkeit
- erhöhte Attraktivität für Radfahrer
- zufriedenerer Kunden bzw. Mieter
- kontrollierter, personalisierter Zugang
- mögliche Identifizierung herrenloser Fahrräder

 Wir beraten Sie gern: **076 72 / 9 58 95**



▲ Fahrradparksystem BIKEEP, Reihenaufstellung, mit kundenspezifischer RFID-Zugangsberechtigung, integriert in Fahrradüberdachung PEGASUS, mit Schließfachanlage SECURE



▲ Fahrradparksystem BIKEEP, Reihenaufstellung, mit auftragsbezogener Anpassung (individuelle Farbe)

Fahrradparksystem BIKEEP

Nutzung		einseitig		
Anzahl Stellplätze	Stück	5	10	15
Befestigungsart			zum Aufdübeln	
B x T x H	mm	3200 x 930 x 930	7200 x 930 x 930	11200 x 930 x 930
Gewicht	kg	115	215	315
Oberfläche			feuerverzinkt und pulverbeschichtet	
Nr.		173 043 DY	173 044 DY	173 045 DY
€				

E-Scooterparksystem SKEEP



EXKLUSIV bei **ZIEGLER**

Konstruktion: Stahlblech-Gehäuse mit digital steuerbarem, robusten Schließbolzen aus Rundstahl zur Diebstahlsicherung von E-Scootern.

Mit integrierten Überwachungssensoren und Alarm-Lautsprecher zur Abschreckung potenzieller Diebe.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt und pulverbeschichtet in RAL 7021 schwarzgrau und RAL 6024 verkehrsgrün. Andere RAL-Farben nach Wahl auf Anfrage.

Befestigungsart: Zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, Befestigungsmaterial im Lieferumfang enthalten.

Anlieferung: Erfolgt zerlegt auf Palette, Gehäuse komplett vormontiert.



E-Scooterparksystem SKEEP, Komplettangebot mit 5 Einstellplätzen, Öffnungsvorgang



@ Gern beraten wir Sie auch per E-Mail: info@ziegler-metall.at

- **diebstahlsicheres Abschließen des E-Scooters**
- **identifizieren Sie herrenlose E-Scooter**
- **kontrollierter Zugang - nur Ihre Mieter / Kunden sind fähig die Stationen zu öffnen**
- **seien Sie für E-Scooterfahrer ein attraktiveres Ziel**
- **steigern Sie die Zufriedenheit Ihrer Mieter / Kunden**



▲ Detail: Öffnungsmechanismus, Freischaltung per App



▲ Detail: Parksituation mit auftragsbezogener Anpassung (Farbauswahl)

E-Scooterparksystem SKEEP

Nutzung		einseitig		
Anzahl Stellplätze	Stück	5	10	15
Befestigungsart		zum Aufdübeln		
B x T x H	mm	1610 x 160 x 1042	3135 x 160 x 1042	4665 x 160 x 1042
Gewicht	kg	75	150	225
Oberfläche		feuerverzinkt und pulverbeschichtet		
	Nr.	173 063 DY	173 064 DY	173 065 DY
	€			



Fahrradgarage CUMBERLAND
S. 224-225



NEU

Jetzt auch für
Liege- und Lasten-
räder erhältlich

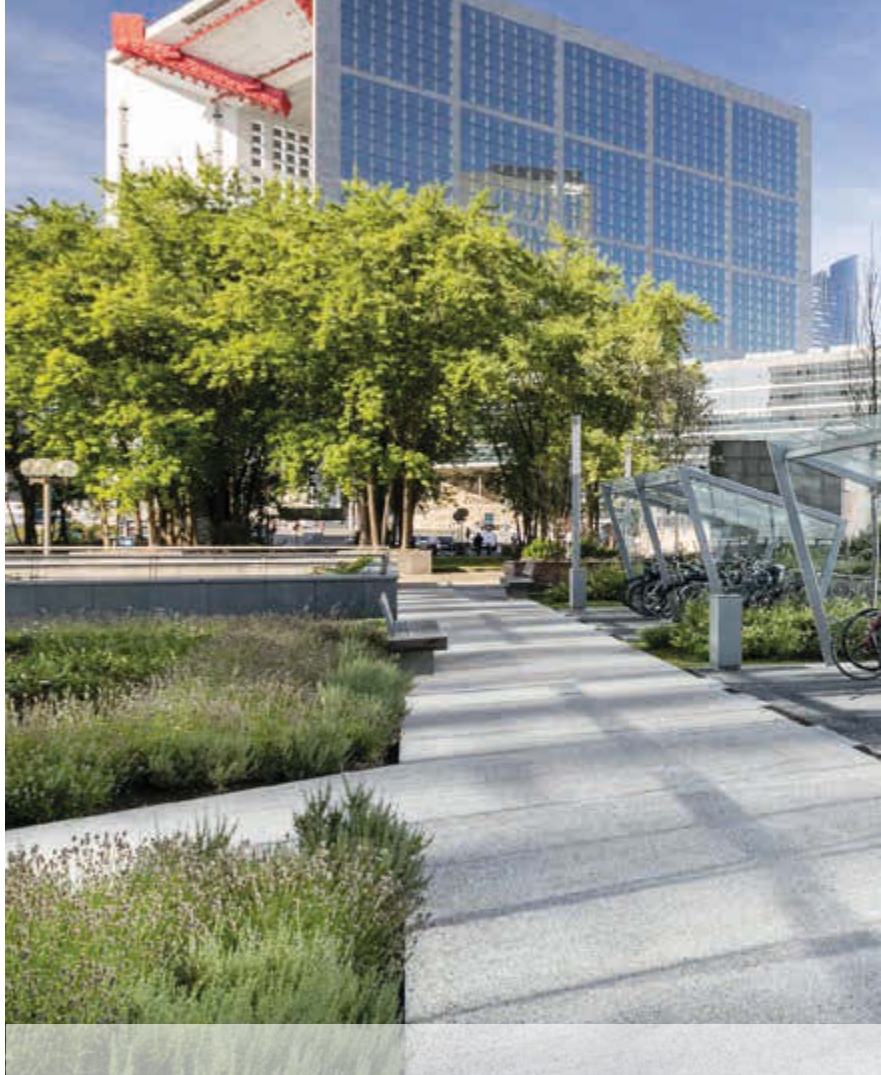
Fahrradgarage VELO-BOXX®-Professional
S. 216-217



Fahrradhaus MULTIPORT®
S. 196-197



Fahrradhaus FORTUNA
S. 210-211



FAHRRADÜBERDACHUNGEN



Fahrradüberdachung EDGE
S. 172-175



Fahrradständer EDEGETYRE
S. 82



Fahrradüberdachung PURE
S. 178-181

EXKLUSIV bei **ZIEGLER**



Fahrradüberdachung CISON
S. 152 - 153



Fahrradüberdachung Z05
S. 154 - 157



Fahrradüberdachung Z08
S. 158 - 159



Fahrradüberdachung VIRGO
S. 168 - 169



Fahrradüberdachung PICTOR
S. 170 - 171



Fahrradüberdachung EDGE
S. 172 - 175

Unsere Fahrradüberdachungen finden Sie online unter:

www.ziegler-metall.at

Dort erwarten Sie weitere Informationen, Bilder und Ausschreibungstexte.:

Geben Sie im Suchfeld einfach

Mehr Bilder von Fahrradüberdachungen:
www.ziegler-metall.at

FAHRRADÜBERDACHUNGEN 🔍

ein.



Fahrradhaus MULTIPORT®
S. 196 - 197



Fahrradüberdachung BWA bausystem®
S. 198 - 205



Fahrradüberdachung CEPHEUS
S. 206 - 207



Fahrradgarage VELO-BOXX®-Professional
S. 216 - 217



Fahrradgarage MULTI-BIKE-BOX
S. 218 - 219



Fahrradgarage LEXINGTON
S. 220 - 221



Universal-Depot STOREMAX®
S. 228



Fahrradgarage AUSTRIA
S. 229



Kinderwagen, Rollator- / Rollstuhlgarage LEXINGTON
S. 230 - 231

FAHRRADÜBERDACHUNGEN

INHALTSVERZEICHNIS SEITE 152 - 233



Fahrradüberdachung BALTIMORE
S. 160 - 161



Fahrradüberdachung TUCANA
S. 162 - 163



Fahrradüberdachung PEGASUS
S. 164 - 167



Fahrradüberdachung AUREO VELO
S. 176 - 177



Fahrradüberdachung PURE
S. 178 - 181



Fahrradüberdachung TANGENTA
S. 182 - 183



Fahrradüberdachung LUNA
S. 184 - 187



Fahrradüberdachung FLEXI-BOX
S. 188 - 191



Fahrradüberdachung MULTIPORT® Rad
S. 192 - 195



Fahrradüberdachung KALLISTO
S. 208 - 209



Fahrradhaus FORTUNA
S. 210 - 211



Fahrradgarage STYLEOUT® BIKE
S. 212 - 215



Fahrradgarage METIS
S. 222 - 223



Fahrradgarage CUMBERLAND
S. 224 - 225



Fahrradgarage SLIGO
S. 226 - 227



Universaldepot STYLEOUT® LINIS STORE
S. 232 - 233



Wir beraten Sie gern: **076 72 / 9 58 95**



Fahrradüberdachung CISON in Verbindung mit Freizeitüberdachung CISON (auf Anfrage), Lamellendach aus Holz, 2 x Breite 2200 mm x Tiefe 2495 mm, mit integriertem Lenkerhaltesystem, Stahlkonstruktion in RAL 8017 schokoladenbraun

Fahrradüberdachung CISON

Konstruktion: Quadratrohrkonstruktion mit Beschattungssystem und integriertem Lenkerhaltesystem inkl. 4 Stellplätzen je Seite.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt und pulverbeschichtet in City Design-Standardfarben. Kunststoffummantelung der Lenkerhalter standardmäßig in schwarz.

Dach: Pultdach, Dachlamellen aus Holz oder Stahl bzw. zusätzlich mit Dacheindeckung Acrylglas aus Polymethylmethacrylat (PMMA) möglich.

Entwässerung: Frei abtropfend.

Modell zur einfachen Selbstmontage



EXKLUSIV bei **ZIEGLER**

Schneelast: sk (auf dem Boden) 1,20 kN / m²

Windlast: Zone 2

Befestigung: Zum Aufdübeln auf bauseitige Fundamente bei +/- 0 mm nach unseren Plänen.

Lieferung: Zerlegt auf Palette, inklusive Bodenbefestigungsmaterial aus Edelstahl.


Montage: Einfache Selbstmontage, Montagepläne liegen der Lieferung bei.

Design: Massimo Tasca & Mattia Li Pomi



siehe ziegler-metall.at/farben

Fahrradüberdachung CISON

Dachbreite x Dachtiefe	mm	2200 x 2495	
			
Ausführung		Dachlamellen aus Holz	Dachlamellen aus Stahl
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt und pulverbeschichtet	
Fahrradüberdachung CISON ohne Dacheindeckung Polymethylmethacrylat (PMMA)	Nr.	490 800 DY	490 801 DY
Fahrradüberdachung CISON mit Dacheindeckung Polymethylmethacrylat (PMMA)	Nr.	490 802 DY	490 803 DY



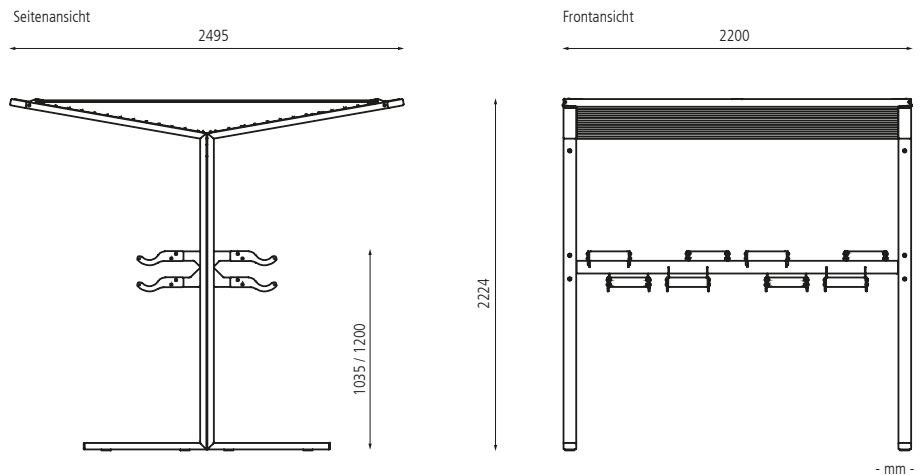
▲ **Preisbeispiel:**

Fahrradüberdachung CISON

Dachbreite x Dachtiefe 2200 mm x 2495 mm, Stahlkonstruktion feuerverzinkt und pulverbeschichtet, Lamellendach aus Stahl, Lenkerhaltesystem integriert

Fahrradüberdachung CISON
Preis, zuzüglich Fracht & Montage.

Nr. 490 801 DY €



Bitte fragen Sie an – gerne erstellen wir Ihnen kostenfrei ein individuelles Angebot für Ihr Bauvorhaben: Tel 076 72 / 9 58 95

Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte: www.ziegler-metall.at

H4789



Lenkerhaltesystem mit Kunststoffummantelung



Freizeitüberdachung CISON, Lamellendach aus Holz, Dachbreite x Dachtiefe 2200 mm x 2495 mm, mit integriertem Tisch und Sitzbank, LED-Beleuchtung bauseits, Stahlkonstruktion in RAL 1013 perlweiß (auf Anfrage)



**Ausführung
in feuerverzinkt
sofort
lieferbar**

Fahrradüberdachung Z05, Dachbreite x Dachtiefe 4820 mm x 2400 mm, mit Rück- und Seitenwänden sowie Fahrradständer UNIVERSAL, Stahlkonstruktion in RAL 5019 capriblau

Fahrradüberdachung Z05

Konstruktion: Stahlkonstruktion aus Seitenwandrahmen, die im Dach bzw. Rückwand durch Querträger miteinander verbunden sind.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in RAL-Farbe nach Wahl.

Oberfläche der Trapezbleche bandverzinkt und beschichtet. Innenseite Polyester / RSL grauweiß, Außenseite zusätzlich in grauweiß ähnlich RAL 9002 beschichtet.

Dach: Pultdach mit Dacheindeckung Trapezblech.

Seitenwand: Einscheibensicherheitsglas (ESG), Klarglas, mit Glashaltern befestigt (Scheiben standardmäßig mit ZIEGLER-Logo im Siebdruck).

Rückwand: Rückwand aus Trapezblech an 2 Querträgern befestigt.

Entwässerung: Das Regenwasser läuft hinten über die Dachkante ab.


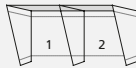
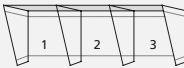
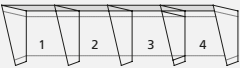
Schneelast: sk (auf dem Boden) 2,00 kN / m²

Windlast: Zone 2

Befestigung: Stützen mit Fußplatten zum Aufdübeln auf bauseitige Fundamente bei -200 mm nach unseren Plänen.

Modell zur einfachen Selbstmontage

Fahrradüberdachung Z05

Dachbreite x Dachtiefe	mm	2530 x 2400	4820 x 2400	7090 x 2400	9380 x 2400
					
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt			
Fahrradüberdachung Z05 (ohne Rück- / Seitenwand)	Nr.	054 708 DY	054 709 DY	054 710 DY	054 711 DY
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt und pulverbeschichtet			
Fahrradüberdachung Z05 (ohne Rück- / Seitenwand)	Nr.	054 712 DY	054 713 DY	054 714 DY	054 715 DY



▲ **Preisbeispiel:**

Fahrradüberdachung Z05

Dachbreite x Dachtiefe 4820 mm x 2400 mm, feuerverzinkt, inkl. 2 Stück Seitenwänden ESG, Klarglas, Dacheindeckung Trapezblech

Fahrradüberdachung Z05 Komplettangebot

Nr. 149 643 DY €

Preis ohne Zubehör (Fahrradständer), inkl. Fracht, unabeladen.



Bitte fragen Sie an – gerne erstellen wir Ihnen kostenfrei ein individuelles Angebot für Ihr Bauvorhaben: Tel 076 72 / 9 58 95



Fahrradüberdachung Z05, Dachbreite x Dachtiefe 9380 mm x 2400 mm, mit Rück- und Seitenwänden sowie Fahrradständer UNIVERSAL, Stahlkonstruktion feuerverzinkt

Lieferung: Zerlegt auf Palette, inklusive Bodenbefestigungsmaterial aus Edelstahl. Montagepläne liegen der Lieferung bei.

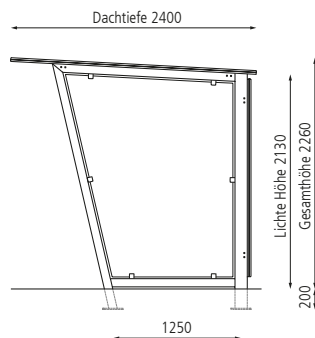


Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte: www.ziegler-metall.at

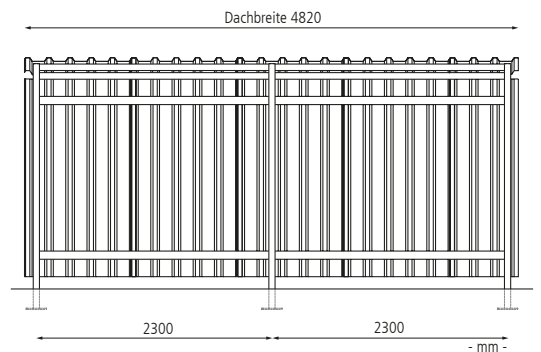
H3825



Seitenansicht



Frontansicht



Mehrpreis		2530	4820	7090	9380
Dachbreite	mm				
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt			
Rückwand komplett, Raster 2300 mm	Nr.	054 717 DY	054 718 DY	054 719 DY	054 720 DY
Seitenwand		054 721 DY			
Scheibenbreite unten 1180 / oben 1640 mm	Nr.				
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt und pulverbeschichtet			
Rückwand komplett, Raster 2300 mm	Nr.	054 722 DY	054 723 DY	054 724 DY	054 725 DY
Seitenwand		054 721 DY			
Scheibenbreite unten 1180 / oben 1640 mm	Nr.				



Fahrradüberdachung Z05, Dachbreite x Dachtiefe 4820 mm x 2400 mm, mit Rück- und Seitenwänden und Fahrradständer UNIVERSAL,



Stahlkonstruktion feuerverzinkt



**Ausführung
in feuerverzinkt
sofort
lieferbar**

Fahrradüberdachung Z08, Dachbreite x Dachtiefe 4800 mm x 2400 mm, inkl. Seitenwände ESG Klarglas mit Raubvogelaufkleber sowie Fahrradständer UNIVERSAL, Stahlkonstruktion in RAL 7016 anthrazitgrau

Fahrradüberdachung Z08

Konstruktion: Stahlkonstruktion mit Y-Stützen aus Vierkantrohren, die im Dachbereich durch Querträger miteinander verbunden sind.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in RAL-Farbe nach Wahl.
Oberfläche der Trapezbleche bandverzinkt und beschichtet. Innenseite Polyester / RSL grauweiß, Außenseite zusätzlich in grauweiß ähnlich RAL 9002 beschichtet.

Dach: Pultdach mit Dacheindeckung Trapezblech.

Seitenwand: Einscheibensicherheitsglas (ESG), Klarglas, mit Glashaltern befestigt (Scheiben standardmäßig mit ZIEGLER-Logo im Siebdruck).

Entwässerung: Das Regenwasser läuft hinten über die Dachkante ab.

Schneelast: sk (auf dem Boden) 2,00 kN / m²

Windlast: Zone 2



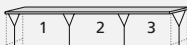
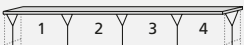
Befestigung: Stützen mit Fußplatten zum Aufdübeln auf bauseitige Fundamente bei -200 mm nach unseren Plänen.

Lieferung: Zerlegt auf Palette, inklusive Bodenbefestigungsmaterial aus Edelstahl. Montagepläne liegen der Lieferung bei.



Modell zur einfachen Selbstmontage

Fahrradüberdachung Z08

Dachbreite x Dachtiefe	mm	2500 x 2400	4800 x 2400	7100 x 2400	9400 x 2400
					
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt			
Fahrradüberdachung Z08 (ohne Seitenwände)	Nr.	054 512 DY	054 513 DY	054 514 DY	054 515 DY
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt und pulverbeschichtet			
Fahrradüberdachung Z08 (ohne Seitenwände)	Nr.	054 516 DY	054 517 DY	054 518 DY	054 519 DY



▲ **Preisbeispiel:**

Fahrradüberdachung Z08

Dachbreite x Dachtiefe 2500 mm x 2400 mm, Stahlkonstruktion feuerverzinkt, Dacheindeckung Trapezblech

Fahrradüberdachung Z08

Preis ohne Zubehör (Fahrradständer), inkl. Fracht, unabeladen.

Nr. 054 512 DY €



Bitte fragen Sie an – gerne erstellen wir Ihnen kostenfrei ein individuelles Angebot für Ihr Bauvorhaben: Tel 076 72/9 58 95

Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte: www.ziegler-metall.at

H3829



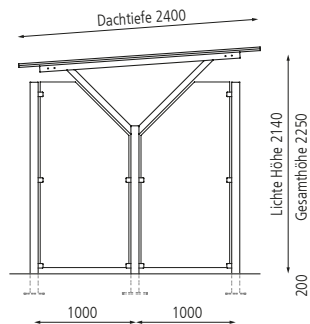
Fahrradüberdachung Z08, Dachbreite x Dachtiefe 4800 mm x 2400 mm, inkl. Seitenwände ESG Klarglas mit Raubvogelaufkleber sowie Fahrradständer UNIVERSAL, Stahlkonstruktion in RAL 7016 anthrazitgrau



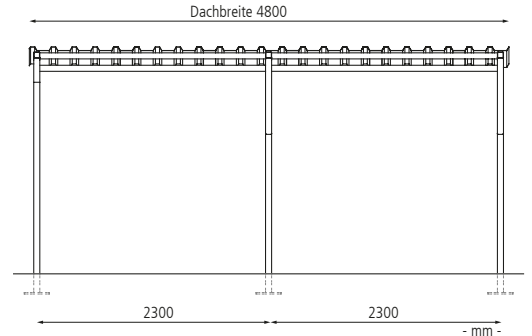
Wir beraten Sie gern: **076 72/9 58 95**



Seitenansicht



Frontansicht



Mehrpreis

Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt		feuerverzinkt und pulverbeschichtet
Seitenwand ESG Klarglas, komplett 2-teilig, Raster 1000 mm	Nr.	245 022 DY		245 023 DY



Fahrradüberdachung BALTIMORE, Dachbreite x Dachtiefe 6100 mm x 2300 mm, Stahlkonstruktion feuerverzinkt, inkl. Rück-, Seitenwänden und Dacheindeckung in Stahltrapezblech

Fahrradüberdachung BALTIMORE

Konstruktion: Ebenerdige Stahlblechkonstruktion mit schwellenfreiem Zugang. Einfache und schnelle Montage.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich lackiert in RAL-Farbe nach Wahl.

Dach: Flachdach aus feuerverzinktem Stahltrapezblech. Optional mit Antikondenswasserbeschichtung zur Vermeidung von Schwitzwasser gegen Mehrpreis.

Rück- / Seitenwand: Feuerverzinktes Stahltrapezblech.

Entwässerung: Vorn mit kleiner Rinne, Wasserablauf seitlich rechts / links bzw. hinten frei abtropfend wenn die Überdachung leicht nach hinten geneigt montiert wird.

Schneelast: sk (auf dem Boden) 1,50 kN / m²

Windlast: Zone 2

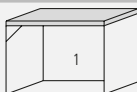
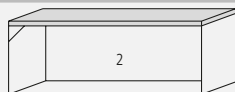
Befestigung: Zum Aufdübeln auf bauseitige Fundamente bei +/- 0 mm nach unseren Plänen.

Lieferung: Zerlegt auf Palette, inklusive Bodenbefestigungsmaterial aus Edelstahl. Entladung bauseits, optional gegen Mehrpreis. Montagepläne liegen der Lieferung bei.



Modell zur einfachen Selbstmontage

Fahrradüberdachung BALTIMORE

Dachbreite x Dachtiefe	mm	3100 x 2300	6100 x 2300
			
			feuerverzinkt
Oberfläche Stahlteile Fahrradüberdachung BALTIMORE (inkl. Rück- / Seitenwände)	Nr.	159 053 DY	159 054 DY
			feuerverzinkt und lackiert
Oberfläche Stahlteile Fahrradüberdachung BALTIMORE (inkl. Rück- / Seitenwände)	Nr.	159 057 DY	159 058 DY



Bitte fragen Sie an – gerne erstellen wir Ihnen kostenfrei ein individuelles Angebot für Ihr Bauvorhaben: Tel 076 72 / 9 58 95

▲ Preisbeispiel:

Fahrradüberdachung BALTIMORE

Dachbreite x Dachtiefe 6100 mm x 2300 mm, Stahlkonstruktion feuerverzinkt, inkl. Rück- und Seitenwände Stahltrapezblech, Dacheindeckung Stahltrapezblech

Fahrradüberdachung BALTIMORE

Nr. 159 054 DY €

Preis ohne Zubehör (Fahrradständer), inkl. Fracht, unabeladen.

Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte: www.ziegler-metall.at

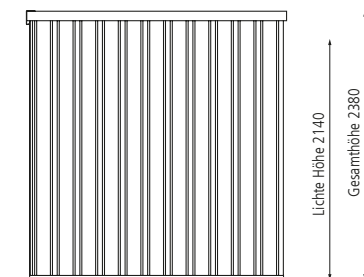
H3452



Wir beraten Sie gern: **076 72 / 9 58 95**

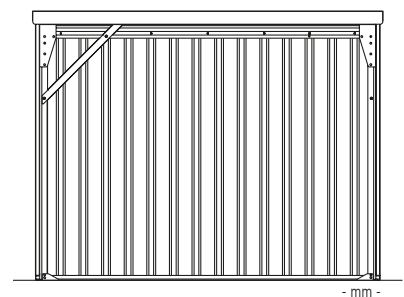
Seitenansicht

Dachtiefe 2300



Frontansicht

Dachbreite 3100

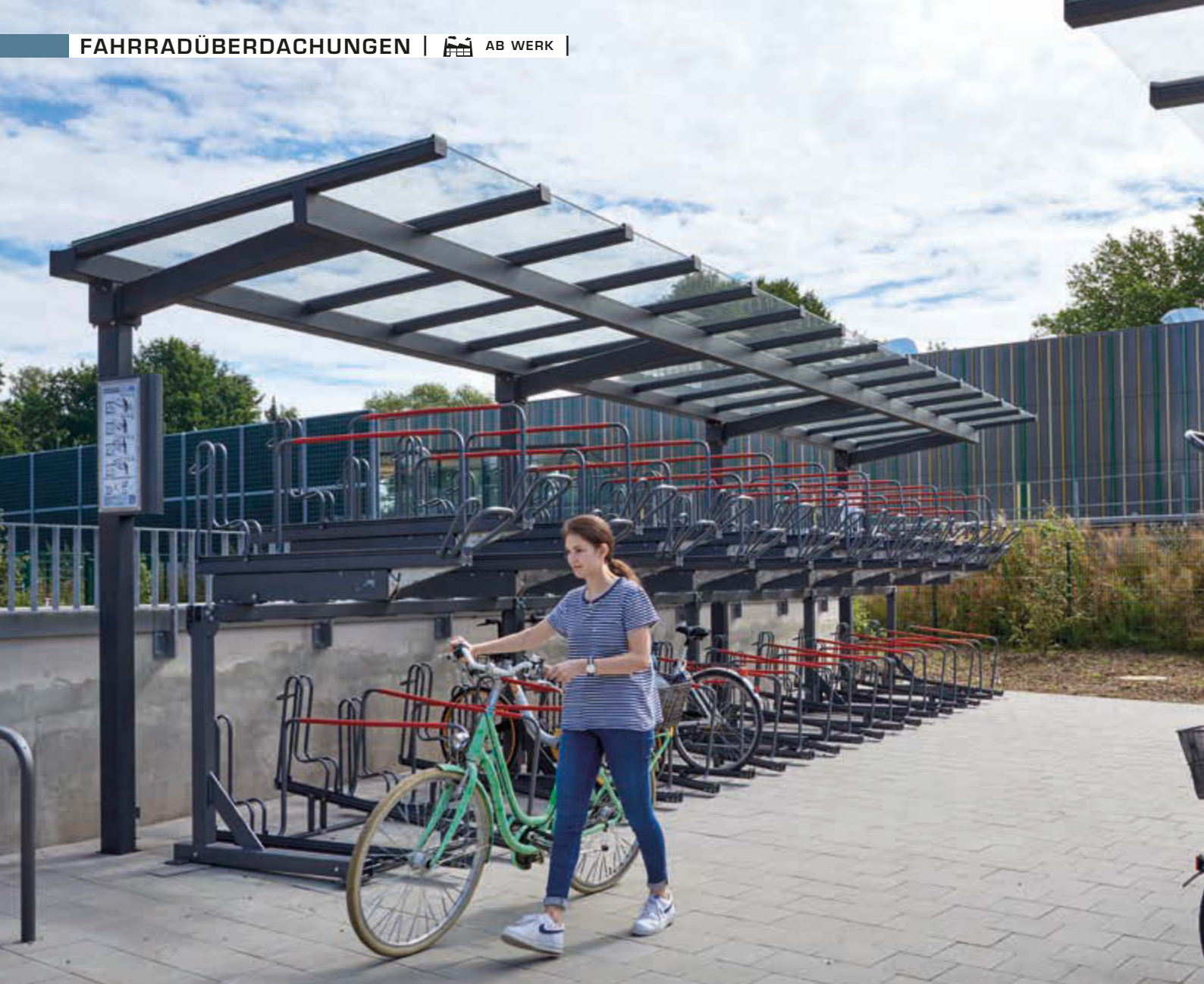


- mm -

Mehrpriis

Innenlackierung für Dachbreite 3100 mm	Nr.	159 061 DY
Innenlackierung für Dachbreite 6100 mm	Nr.	159 062 DY
Antikondensatbeschichtung für Dachbreite 3100 mm	Nr.	159 063 DY
Antikondensatbeschichtung für Dachbreite 6100 mm	Nr.	159 064 DY
Entladung per Mitnahme-stapler vor Ort	Nr.	159 051 DY

- **Aufbau einfach und schnell ohne besondere Hilfsmittel**
- **langlebig und wartungsfrei durch komplett verzinkte Bauteile und deren Verbindung durch einzigartige Best-Point-Technologie**
- **10 Jahre Korrosionsschutzgarantie**
- **ebenerdiger, schwellenfreier Zugang, ideal auch zur Unterbringung von Paletten und Gitterboxen - schneller Zugriff mit Stapler oder Hubwagen**



Fahrradüberdachung TUCANA mit auftragsbezogener Anpassung, 2 Anlagen, Dachbreite x Dachtiefe 21600 mm x 2300 mm, Doppelstock-Fahrradparksystem FLEXHUB, Stahlkonstruktion in DB 703 eisenglimmer

Fahrradüberdachung TUCANA

Konstruktion: Stahlkonstruktion aus Hauptstützen, Kragarmen und Unterzügen aus Rechteckrohren, freitragendes Dach ohne vordere Stützen.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in Standardfarben.

Dach: Pultdach, Dacheindeckung aus Verbundsicherheitsglas (VSG), standardmäßig Klarglas.

Rück- / Seitenwände: Einscheibensicherheitsglas (ESG), standardmäßig Klarglas, mit Glashaltern und zusätzlichen Stützen befestigt (Scheiben standardmäßig mit ZIEGLER-Logo im Siebdruck).

EXKLUSIV bei 

Entwässerung: Über den im Dach integrierten Wasserkasten. Ablauf oberirdisch durch Hauptstützen.


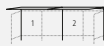



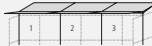
Schneelast: sk (auf dem Boden) 1,80 kN / m²

Windlast: Zone 2

Befestigung: Stützen mit Fußplatten zum Aufdübeln auf bauseitige Fundamente bei -200 mm nach unseren Plänen.

Lieferung: Zerlegt auf Palette, inklusive Bodenbefestigungsmaterial aus Edelstahl.

Fahrradüberdachung TUCANA

Dachbreite x Dachtiefe	mm	3300 x 2300	6300 x 2300	9300 x 2300	3300 x 4600	6300 x 4600	9300 x 4600
							
Ausführung		einseitig			doppelseitig		
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt					
Fahrradüberdachung TUCANA (ohne Rück- / Seitenwände)	Nr.	055 070 DY	055 071 DY	055 072 DY	055 076 DY	055 077 DY	055 078 DY
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt und pulverbeschichtet					
Fahrradüberdachung TUCANA (ohne Rück- / Seitenwände)	Nr.	055 073 DY	055 074 DY	055 075 DY	055 079 DY	055 080 DY	055 081 DY



▲ **Preisbeispiel:**

Fahrradüberdachung TUCANA

Dachbreite x Dachtiefe 3300 mm x 4600 mm, Stahlkonstruktion feuerverzinkt und pulverbeschichtet, Dacheindeckung Verbundsicherheitsglas (VSG), Klarglas

Fahrradüberdachung TUCANA

Nr. 055 079 DY €

Preis ohne Zubehör (Fahrradständer), zuzüglich Fracht & Montage.



Fahrradüberdachung TUCANA mit auftragsbezogener Anpassung, Dachbreite x Dachtiefe 7600 mm x 4600 mm, Doppelstock-Fahrradparksystem FLEXHUB, Stahlkonstruktion in DB 703 eisenglimmer



Bitte fragen Sie an – gerne erstellen wir Ihnen kostenfrei ein individuelles Angebot für Ihr Bauvorhaben: Tel 076 72/9 58 95

Option: Keramischer Siebdruck, Beleuchtung sowie unterirdische Entwässerung gegen Mehrpreis.

Standardfarben
siehe ziegler-metall.at/farben

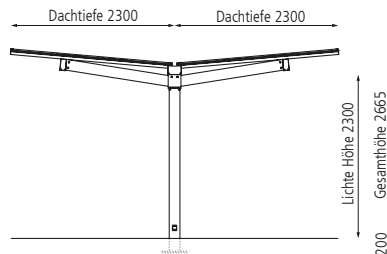
Montage auf Anfrage

Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte: www.ziegler-metall.at

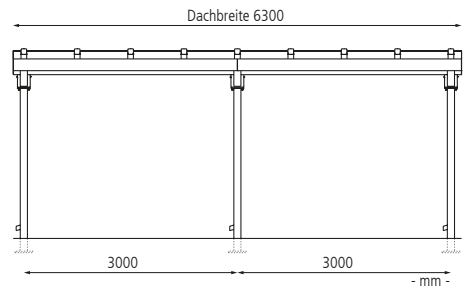
H4595



Seitenansicht



Frontansicht



Mehrpreis

Dachbreite	mm	3300	6300	9300
Oberfläche Stahlteile			feuerverzinkt	
Rückwand, Klarglas, Scheibenbreite 1380 mm	Nr.	055 082 DY	055 083 DY	055 084 DY
Seitenwand, Klarglas, Scheibenbreite 1380 mm	Nr.		055 088 DY	
Oberfläche			feuerverzinkt und pulverbeschichtet	
Rückwand, Klarglas, Scheibenbreite 1380 mm	Nr.	055 085 DY	055 086 DY	055 087 DY
Seitenwand, Klarglas, Scheibenbreite 1380 mm	Nr.		055 089 DY	



Wir beraten Sie gern: **076 72/9 58 95**





Fahrradüberdachung PEGASUS Dachbreite x Dachtiefe 4800 mm x 4500 mm, doppelseitig, mit Fahrradständer DESIGN-Parker, Stahlkonstruktion in RAL 9023 perldunkelgrau

Fahrradüberdachung PEGASUS

Konstruktion: Quadratrohrstützen, auf denen die Wasserkästen, Unterzüge und Kragarme aus T-Profil montiert werden. Wasserkästen aus Stahlblech, mehrfach gekantet und ausgesteift.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in Standardfarben.

Dach: Pultdach mit Dacheindeckung aus Verbundsicherheitsglas (VSG), standardmäßig Klarglas.

Rück- / Seiten- / Windschutzwand: Einscheibensicherheitsglas (ESG), standardmäßig Klarglas, mit Glashalter befestigt (Scheiben standardmäßig mit ZIEGLER-Logo im Siebdruck).

Entwässerung: Ablauf über die im Dach integrierte Regenrinne und die hinteren Stützen, oberirdisch über Wasserspeier.

Schneelast: sk (auf dem Boden) 1,88 kN / m²

Windlast: Zone 2


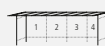
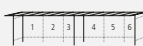



Befestigung: Stützen mit Fußplatten zum Aufdübeln auf bauseitige Fundamente bei -200 mm nach unseren Plänen.

Lieferung: Zerlegt auf Palette, inklusive Bodenbefestigungsmaterial aus Edelstahl.

Optionen: Höhere Schneelast, Beleuchtung, keramischer Siebdruck, Dacheindeckung Trapezblech bzw. Dachkassetten aus Stahlblech in RAL 9002 grauweiß gegen Mehrpreis.



Fahrradüberdachung PEGASUS

Dachbreite x Dachtiefe	mm	4800 x 2250	6300 x 2250	9300 x 2250	4800 x 4500	6300 x 4500	9300 x 4500
							
Ausführung		einseitig			doppelseitig		
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt					
Fahrradüberdachung PEGASUS (ohne Rück- / Seitenwände)	Nr.	246 491 DY	246 492 DY	246 493 DY	246 511 DY	246 512 DY	246 513 DY
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt und pulverbeschichtet					
Fahrradüberdachung PEGASUS (ohne Rück- / Seitenwände)	Nr.	246 521 DY	246 522 DY	246 523 DY	246 516 DY	246 517 DY	246 518 DY



Park+Ride Bike+Park



▲ Preisbeispiel:

Fahrradüberdachung PEGASUS

Dachbreite x Dachtiefe 3300 mm x 2250 mm, Stahlkonstruktion feuerverzinkt und pulverbeschichtet inkl. Rück- und Seitenwände ESG Klarglas, Dacheindeckung VSG Klarglas

Fahrradüberdachung PEGASUS Komplettangebot Nr. 150 510 DY €

Preis ohne Zubehör (Fahrradständer), zuzüglich Fracht & Montage.



Bitte fragen Sie an – gerne erstellen wir Ihnen kostenfrei ein individuelles Angebot für Ihr Bauvorhaben: Tel 076 72 / 9 58 95

Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte: www.ziegler-metall.at

H1753

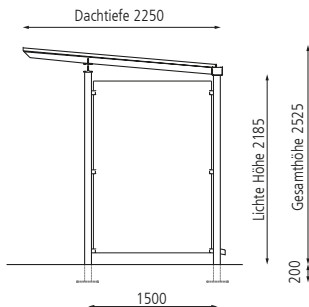


Fahrradüberdachung PEGASUS, ein- und doppelseitig

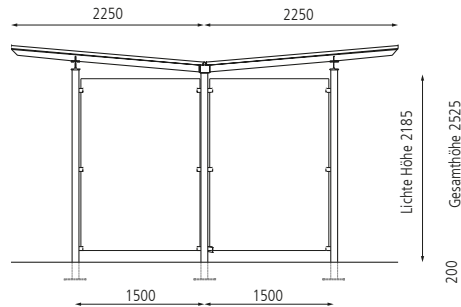


Fahrradüberdachung PEGASUS, einseitig (auftragsbezogene Anpassung)

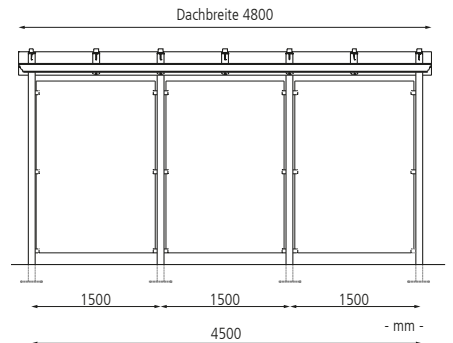
Seitenansicht, einseitig



Seitenansicht, doppelseitig



Frontansicht



Mehrpreis

	mm	4800	6300	9300
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt		
Zwischen- bzw. Rückwand, komplett, Klarglas, Raster 1500 mm	Nr.	245 496 DY	245 497 DY	245 498 DY
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt und pulverbeschichtet		
Zwischen- bzw. Rückwand, komplett, Klarglas, Raster 1500 mm	Nr.	245 416 DY	245 417 DY	245 418 DY
Seitenwand, Klarglas, Breite 1500 mm	Nr.		244 552 DY	

Dazu empfehlen wir:



Seite 114-115



Fahrradüberdachung PEGASUS, Dachbreite x Dachtiefe 9300 mm x 4500 mm, doppelseitig, mit Seitenwänden (Siebdruck nach Kundenvorgabe gegen Mehrpreis) sowie Schließfachanlage SECURE und Fahrradparkern BERN, Stahlkonstruktion in RAL 9002 perldunkelgrau

Fahrradüberdachung PEGASUS

Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte finden Sie online unter: www.ziegler-metall.at

H1753





Fahrradüberdachung PEGASUS Dachbreite x Dachtiefe 9300 mm x 2250 mm, einseitig, Rück- und Seitenwände aus Einscheibensicherheitsglas (ESG) Klarglas, mit auftragsbezogener Anpassung (Dacheindeckung Trapezblech), Stahlkonstruktion in RAL 7016 anthrazitgrau sowie Anlehnbügel FLORIDA

Einseitige und doppelseitige Variante. Dacheindeckung aus Verbundsicherheitsglas oder optional aus Stahlblech. Zusätzliche Rück-, Seiten- und Windschutzwände standardmäßig aus Einscheibensicherheitsglas möglich. Holzbelattung gegen Mehrpreis. Pulverbeschichtung in Standardfarben möglich.





Fahrradüberdachung VIRGO, Dachbreite x Dachtiefe 4720 mm x 4500 mm, doppelseitig, Stahlkonstruktion in DB 703 eisenglimmer

Fahrradüberdachung VIRGO

EXKLUSIV bei 

Konstruktion: Stahlkonstruktion aus Hauptstützen und Unterzügen aus Rechteckrohren, freitragenden konischen Kragarmen ohne vordere Dachstützen.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in Standardfarben.

Dach: Pultdach, Dacheindeckung aus Verbundsicherheitsglas (VSG), standardmäßig Klarglas.

Rück- / Seitenwände: Einscheibensicherheitsglas (ESG), standardmäßig Klarglas, mit Glashaltern befestigt (Scheiben standardmäßig mit ZIEGLER-Logo im Siebdruck).

Entwässerung: Über den im Dach integrierten Wasserkasten. Ablauf oberirdisch durch Hauptstützen.

Schneelast: sk (auf dem Boden) 1,50 - 2,00 kN / m²

Windlast: Zone 2

Befestigung: Stützen mit Fußplatten zum Aufdübeln auf bauseitige Fundamente bei -200 mm nach unseren Plänen.







Lieferung: Zerlegt auf Palette, inklusive Bodenbefestigungsmaterial aus Edelstahl.

Option: Höhere Schneelast, keramischer Siebdruck, Beleuchtung sowie unterirdische Entwässerung gegen Mehrpreis.

 Standardfarben
siehe ziegler-metall.at/farben

 Montage auf Anfrage

Fahrradüberdachung VIRGO

Dachbreite x Dachtiefe	mm	4720 x 2250	9240 x 2250	13760 x 2250	4720 x 4500	9240 x 4500	13760 x 4500
							
Ausführung		einseitig			doppelseitig		
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt					
Fahrradüberdachung VIRGO (ohne Rück- / Seitenwände)	Nr.	246 926 DY	246 927 DY	246 928 DY	246 932 DY	246 933 DY	246 934 DY
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt und pulverbeschichtet					
Fahrradüberdachung VIRGO (ohne Rück- / Seitenwände)	Nr.	246 929 DY	246 930 DY	246 931 DY	246 935 DY	246 936 DY	246 937 DY



▲ **Preisbeispiel:**

Fahrradüberdachung VIRGO

Dachbreite x Dachtiefe 4720 mm x 4500 mm, Stahlkonstruktion feuerverzinkt und pulverbeschichtet, ohne Rück- und Seitenwände, Dacheindeckung VSG, Klarglas

Fahrradüberdachung VIRGO

Nr. 246 935 DY €

Preis ohne Zubehör (Fahrradständer), zuzüglich Fracht & Montage.



Fahrradüberdachung VIRGO, Dachbreite x Dachtiefe 4720 mm x 2250 mm, einseitig, Rückwand ESG, Klarglas, Scheibendekorbeklebung bauseits, Stahlkonstruktion in DB 703 eisenglimmer

Bitte fragen Sie an – gerne erstellen wir Ihnen kostenfrei ein individuelles Angebot für Ihr Bauvorhaben: Tel 076 72 / 9 58 95

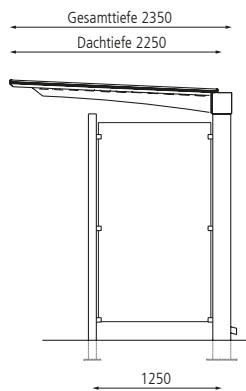
Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte: www.ziegler-metall.at

H4462

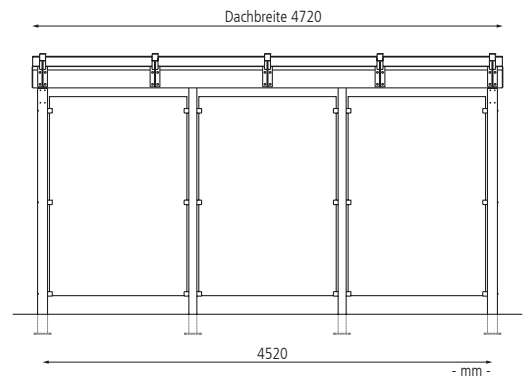


Wir beraten Sie gern: **076 72 / 9 58 95**

Seitenansicht



Frontansicht



Mehrpri				
Dachbreite	mm	4720	9240	13760
Oberfläche Stahlteile			feuerverzinkt	
Rückwand, Klarglas, Scheibenbreite 1380 mm	Nr.	054 766 DY	054 767 DY	054 768 DY
Seitenwand, Klarglas, Scheibenbreite 1130 mm	Nr.		054 770 DY	
Oberfläche Stahlteile			feuerverzinkt und pulverbeschichtet	
Rückwand, Klarglas, Scheibenbreite 1380 mm	Nr.	054 763 DY	054 764 DY	054 765 DY
Seitenwand, Klarglas, Scheibenbreite 1130 mm	Nr.		054 769 DY	



Fahrradüberdachung PICTOR Dachbreite x Dachtiefe 2400 mm x 2250 mm, Stahlkonstruktion feuerverzinkt und pulverbeschichtet inkl. Rück- und Seitenwände ESG, Klarglas, Dacheindeckung VSG, Klarglas

Fahrradüberdachung PICTOR

EXKLUSIV bei 

Konstruktion: Seitenwandrahmen aus breiten Rechteckrohrprofilen, Dachrahmen mit Querträgern aus konischem Flachstahl und Längsträgern aus Vierkantprofil komplett verschweißt.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt und pulverbeschichtet in Standardfarben.

Dach: Pultdach, Dacheindeckung aus Verbundsicherheitsglas teilvorgespannt (VSG aus TVG), standardmäßig Klarglas.

Rück- / Seitenwände: Einscheibensicherheitsglas (ESG), standardmäßig Klarglas, mit Glashaltern befestigt (Scheiben standardmäßig mit ZIEGLER-Logo im Siebdruck).

Entwässerung: Im Dach integrierter Wasserkasten, Ablauf durch hintere Stützen, Wasseraustritt oberirdisch über Wasserspeicher.

Schneelast: sk (auf dem Boden) 1,50 kN / m²

Windlast: Zone 2

Befestigung: Stützen mit Fußplatten zum Aufdübeln auf bauseitige Fundamente bei -200 mm nach unseren Plänen.

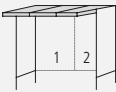
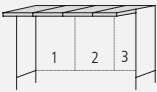
Lieferung: Zerlegt auf Palette, inklusive Bodenbefestigungsmaterial aus Edelstahl.

Option: Beleuchtung, keramischer Siebdruck sowie unterirdische Entwässerung gegen Mehrpreis.

 **Standardfarben**
siehe ziegler-metall.at/farben

 **Montage auf Anfrage**

Fahrradüberdachung PICTOR

Dachbreite x Dachtiefe	mm	2400 x 2250	3500 x 2250
			
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt und pulverbeschichtet	
Fahrradüberdachung PICTOR (ohne Rück- / Seitenwände)	Nr.	054 679 DY	054 680 DY



Bitte fragen Sie an – gerne erstellen wir Ihnen kostenfrei ein individuelles Angebot für Ihr Bauvorhaben: Tel 076 72/9 58 95

▲ Preisbeispiel:

Fahrradüberdachung PICTOR

Dachbreite x Dachtiefe 2400 mm x 2250 mm, Stahlkonstruktion feuerverzinkt und pulverbeschichtet inkl. Rück- und Seitenwände ESG, Klarglas, Dacheindeckung VSG, Klarglas

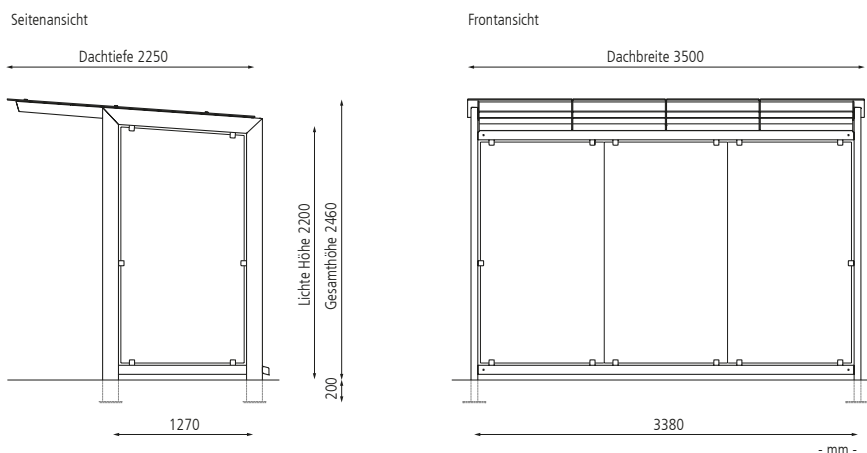
Fahrradüberdachung PICTOR Komplettangebot Nr. 149 622 DY €
Preis ohne Zubehör (Fahrradständer), zuzüglich Fracht & Montage.

Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte: www.ziegler-metall.at

H4349



Wir beraten Sie gern: 076 72/9 58 95



Mehrpreis			
Dachbreite	mm	2400	3500
Rückwand komplett, Klarglas, Scheibenbreite 1090 mm	Nr.	054 681 DY	054 682 DY
Seitenwand, Klarglas, Scheibenbreite 1090 mm	Nr.	054 683 DY	



Fahrradüberdachung EDGE, einseitig, 4 x Dachbreite x Dachtiefe 3900 mm x 2500 mm in Reihe gestellt, Dacheindeckung VSG, Klarglas, mit Seitenwänden und Anlehnbügel EDGETYRE, Stahlkonstruktion in RAL 7016 anthrazitgrau

Fahrradüberdachung EDGE

Konstruktion: Geschweißte Stahlkonstruktion aus Rechteckrohr 120 x 60 mm in Trapezform.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile spritzverzinkt und pulverbeschichtet in mmcité-Standardfarben.

Dach: Pultdach aus Verbundsicherheitsglas (VSG), Klarglas bzw. Trapezblech, bandverzinkt.

Seitenwand: Einscheibensicherheitsglas (ESG), standardmäßig Klarglas, inklusive „Fahrradsymbol“ im Siebdruck.

Schneelast: sk (auf dem Boden) 1,50 kN / m²

Windlast: Zone 2

Entwässerung: Einseitige Ausführung frei abtropfend an der Rückseite des Daches, doppelseitige Ausführung mit integrierter Dachrinne und Ablauf an der Außenstütze, Austritt oberirdisch.

●●mmcité

Befestigung: Stützen mit Fußplatten zum Aufdübeln auf bauseitige Fundamente bei -150 mm nach unseren Plänen.

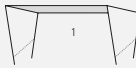
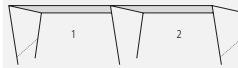
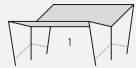
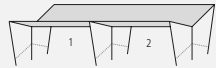
Lieferung: Zerlegt auf Palette, inklusive Bodenbefestigungsmaterial aus Edelstahl.

Option: Weitere RAL-Farben nach Wahl sowie Dachtrapezblech in RAL-Farbe nach Wahl auf Anfrage möglich.

Design: David Karásek, Radek Hegmon



Fahrradüberdachung EDGE

Dachbreite x Dachtiefe	mm	3900 x 2500	7740 x 2500	3900 x 5115	7740 x 5115
					
Nutzung		einseitig		doppelseitig	
Oberfläche Stahlteile		spritzverzinkt und pulverbeschichtet			
Dacheindeckung		Verbundsicherheitsglas (VSG)			
Fahrradüberdachung EDGE (ohne Rück- / mit Seitenwänden)	Nr.	117 097 DY	117 098 DY	117 101 DY	117 764 DY
Dacheindeckung		Trapezblech			
Fahrradüberdachung EDGE (ohne Rück- / mit Seitenwänden)	Nr.	117 765 DY	117 766 DY	117 769 DY	117 770 DY



▲ **Preisbeispiel:**

Fahrradüberdachung EDGE

Dachbreite x Dachtiefe 3900 mm x 2500 mm, Stahlkonstruktion spritzverzinkt und pulverbeschichtet, inkl. Seitenwänden ESG, Klarglas, Dacheindeckung VSG, Klarglas

Fahrradüberdachung EDGE

Nr. 117 097 DY €

Preis ohne Zubehör (Anlehnbügel), zuzüglich Fracht & Montage.



Bitte fragen Sie an – gerne erstellen wir Ihnen kostenfrei ein individuelles Angebot für Ihr Bauvorhaben: Tel 076 72/9 58 95

Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte: www.ziegler-metall.at

H3124



Wir beraten Sie gern: **076 72/9 58 95**

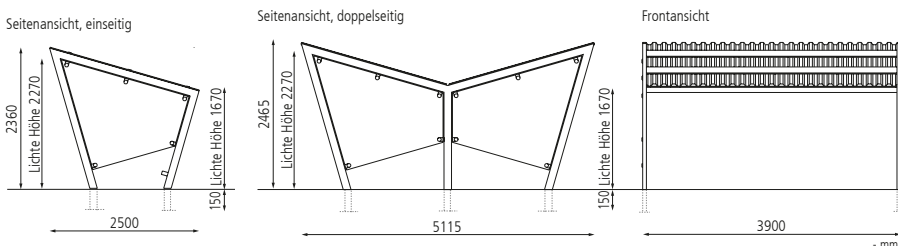


Fahrradüberdachung EDGE, doppelseitig, Dachbreite x Dachtiefe 7740 mm x 5115 mm, Dacheindeckung VSG, Klarglas, mit Seitenwänden und Anlehnbügel EDGETYRE, Stahlkonstruktion in RAL 7047 telegrau

Dazu empfehlen wir:



Seite 82





Fahrradüberdachung EDGE, einseitig, mit auftragsbezogener Anpassung, Dachbreite x Dachtiefe 11500 mm x 2500 mm, Dacheindeckung VSG, Klarglas, mit Anlehnbügel EDGETYRE, Stahlkonstruktion in RAL 9006 weißaluminium



Fahrradüberdachung EDGE, einseitig, Dachbreite x Dachtiefe 3900 mm x 2500 mm, Dacheindeckung VSG, Klarglas, auftragsbezogenes Scheibendekor in der Seitenscheibe, mit Anlehnbügel EDGETYRE, Stahlkonstruktion in RAL 9007 graualuminium



Fahrradüberdachung EDGE, einseitig, Dachbreite x Dachtiefe 7700 mm x 2500 mm, Dacheindeckung VSG, Klarglas, mit Seitenwänden und Anlehnbügel EDGETYRE, Stahlkonstruktion in RAL 7016 anthrazitgrau



Fahrradüberdachung EDGE, einseitig, 5 Anlagen, Dachbreite x Dachtiefe 7700 mm x 2500 mm, Dacheindeckung VSG, Klarglas, auftragsbezogenes Scheibendekor in der Seitenscheibe, mit Anlehnbügel EDGETYRE, Stahlkonstruktion in RAL 7016 anthrazitgrau



Fahrradüberdachung AUREO VELO mit Pultdach, Dachbreite x Dachtiefe 4175 mm x 2500 mm, inklusive Rück- und Seitenwänden ESG, Klarglas mit Siebdruckdekor, mit Anlehnbügel EDGETYRE, Dach mit Siebdruckstreifen, vordere Seitenpfosten mit auftragsbezogener Anpassung in RAL 1006 maisgelb, Stahlkonstruktion in RAL 9007 graualuminium

Fahrradüberdachung AUREO VELO

Konstruktion: Überdachungsanlage aus spritzverzinktem Stahl mit designorientierten Seitenblenden. Lieferung inkl. Rück- und Seitenwänden.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile sowie Akzentblende spritzverzinkt und pulverbeschichtet in mmicité-Standardfarben (auch zweifarbig möglich).

Dach: Pultdach aus Verbundsicherheitsglas (VSG), Klarglas mit Siebdruckstreifen.

Rückwand: Einscheibensicherheitsglas (ESG), standardmäßig Klarglas mit Siebdruckdekor.

●●mmicité

Seitenwände: Einscheibensicherheitsglas (ESG), standardmäßig Klarglas mit Fahrradsymbol als Siebdruckdekor.



Entwässerung: Im Dach integrierte Regenrinne, Ablauf durch hintere Stütze, Wasseraustritt über Speier, oberirdisch.

Schneelast: sk (auf dem Boden) 1,50 kN / m²

Windlast: Zone 2

Befestigung: Stützen mit Fußplatten zum Aufdübeln bei -200 mm auf bauseitige Fundamente.

Fahrradüberdachung AUREO VELO

Dachbreite x Dachtiefe	mm	4175 x 2500	8255 x 2500
			
Oberfläche Stahlteile		spritzverzinkt und pulverbeschichtet für Fahrradständer und Anlehnbügel	
Fahrradüberdachung AUREO VELO (inkl. Rück- / Seitenwände)	Nr.	122 849 DY	122 851 DY
Dachbreite x Dachtiefe	mm	4200 x 2500	8275 x 2500
Ausführung		für Doppelstockparksystem	
Fahrradüberdachung AUREO VELO (inkl. Rück- / Seitenwände)	Nr.	177 370 DY	177 371 DY



▲ **Preisbeispiel:**

Fahrradüberdachung AUREO VELO mit Pultdach

Dachbreite x Dachtiefe 4175 mm x 2500 mm, Stahlkonstruktion spritzverzinkt und pulverbeschichtet, inkl. Rück- und Seitenwände ESG, Klarglas, Dacheindeckung VSG, Klarglas

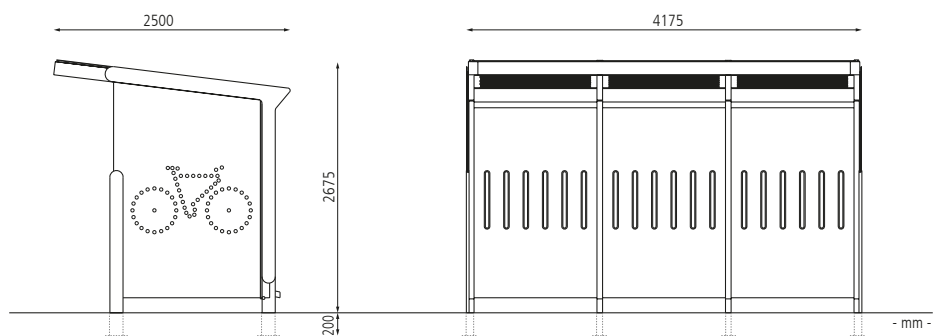
Fahrradüberdachung AUREO VELO

Nr. 122 849 DY €

Preis ohne Zubehör (Anlehnbügel), zuzüglich Fracht & Montage.

Seitenansicht

Frontansicht



Bitte fragen Sie an – gerne erstellen wir Ihnen kostenfrei ein individuelles Angebot für Ihr Bauvorhaben: Tel 076 72/9 58 95

Lieferung: Zerlegt auf Palette, inklusive Bodenbefestigungsmaterial aus Edelstahl.

Option: Weitere RAL-Farben auf Anfrage.

Design: David Karásek, Radek Hegmon



Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte: www.ziegler-metall.at

H4343



Wir beraten Sie gern: 076 72/9 58 95



Fahrradüberdachung AUREO VELO für Doppelstockparksysteme, Dachbreite x Dachtiefe 4200 mm x 2500 mm, inklusive Rück- und Seitenwände ESG, Klarglas mit Siebdruckdekor, Doppelstockparksystem bauseits, Stahlkonstruktion in RAL 9007 anthrazitgrau, Akzentblenden in RAL 7035 lichtgrau



Fahrradüberdachung PURE, Dachbreite x Dachtiefe 4000 mm x 3250 mm, doppelseitig, mit Anlehnbügel TAMPA, Stahlkonstruktion in DB 703 eisenglimmer

Fahrradüberdachung PURE

EXKLUSIV bei 

Konstruktion: Freitragende, feuerverzinkte Stahlkonstruktion. Allseitig verkleidete Designstützen mit Querfuge. Ohne vordere Stützen.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt und pulverbeschichtet in Standardfarben. Innere Stützen- und Dachverkleidung in Standardfarben gegen Mehrpreis.

Dach: Auskragendes Pultdach aus gekantetem Stahlblech. Dacheindeckung Verbundsicherheitsglas teilvorgespannt (VSG aus TVG), standardmäßig Klarglas.

Rück- / Seitenwand: Einscheibensicherheitsglas (ESG), standardmäßig Klarglas, mit linearer Klemmung (Scheiben standardmäßig mit ZIEGLER-Logo im Siebdruck).

Entwässerung: Im Dach integrierte Entwässerung, Ablauf durch die Stützen oberirdisch in Stützenmitte. Jede Stütze mit innerer Wasserableitung.

Schneelast: sk (auf dem Boden) 1,25 kN / m²

Windlast: Zone 2

Befestigung: Stützen mit Fußplatten zum Aufdübeln auf bauseitige Fundamente bei -200 mm nach unseren Plänen.

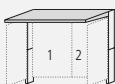


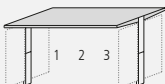
Beleuchtung: Bei einseitiger Ausführung LED-Lichtleiste im hinteren Dachträger mittig, bei doppelseitiger Ausführung im Dachträger mittig.

Lieferung: Zerlegt auf Palette, Dachrahmen einteilig vormontiert, inklusive Bodenbefestigungsmaterial aus Edelstahl.

Design: METZ UND KINDLER, Darmstadt



Fahrradüberdachung PURE

Dachbreite x Dachtiefe	mm	2720 x 2250	4000 x 2250	2720 x 3250	4000 x 3250
					
Ausführung		einseitig		doppelseitig	
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt und pulverbeschichtet			
Fahrradüberdachung PURE (ohne Rück- / Seitenwände)	Nr.	054 495 DY	054 496 DY	054 491 DY	054 492 DY



▲ **Preisbeispiel:**

Fahrradüberdachung PURE

Dachbreite x Dachtiefe 4000 mm x 3250 mm, doppelseitig, Stahlkonstruktion feuerverzinkt und pulverbeschichtet, Dacheindeckung VSG aus TVG, Klarglas

Fahrradüberdachung PURE

Nr. 054 492 DY €

Preis ohne Zubehör (Fahrradständer), zuzüglich Fracht & Montage.



Bitte fragen Sie an – gerne erstellen wir Ihnen kostenfrei ein individuelles Angebot für Ihr Bauvorhaben: Tel 076 72 / 9 58 95

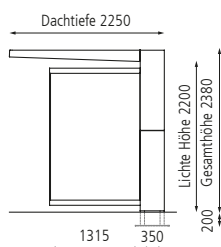
Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte: www.ziegler-metall.at

H3629

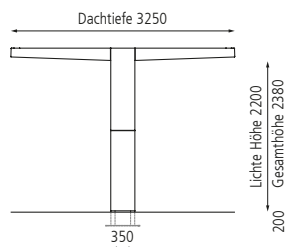


Fahrradüberdachung PURE, auftragsbezogene Anpassung
Dachbreite x Dachtiefe 12000 mm x 2250 mm, bauseitige Fahrradabstellanlagen, Stahlkonstruktion in RAL 7016 anthrazitgrau

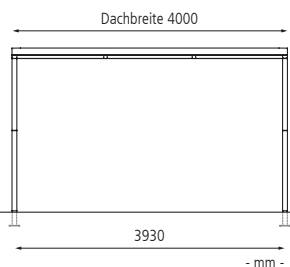
Seitenansicht, einseitig



Seitenansicht, doppelseitig



Frontansicht



Dazu empfehlen wir:

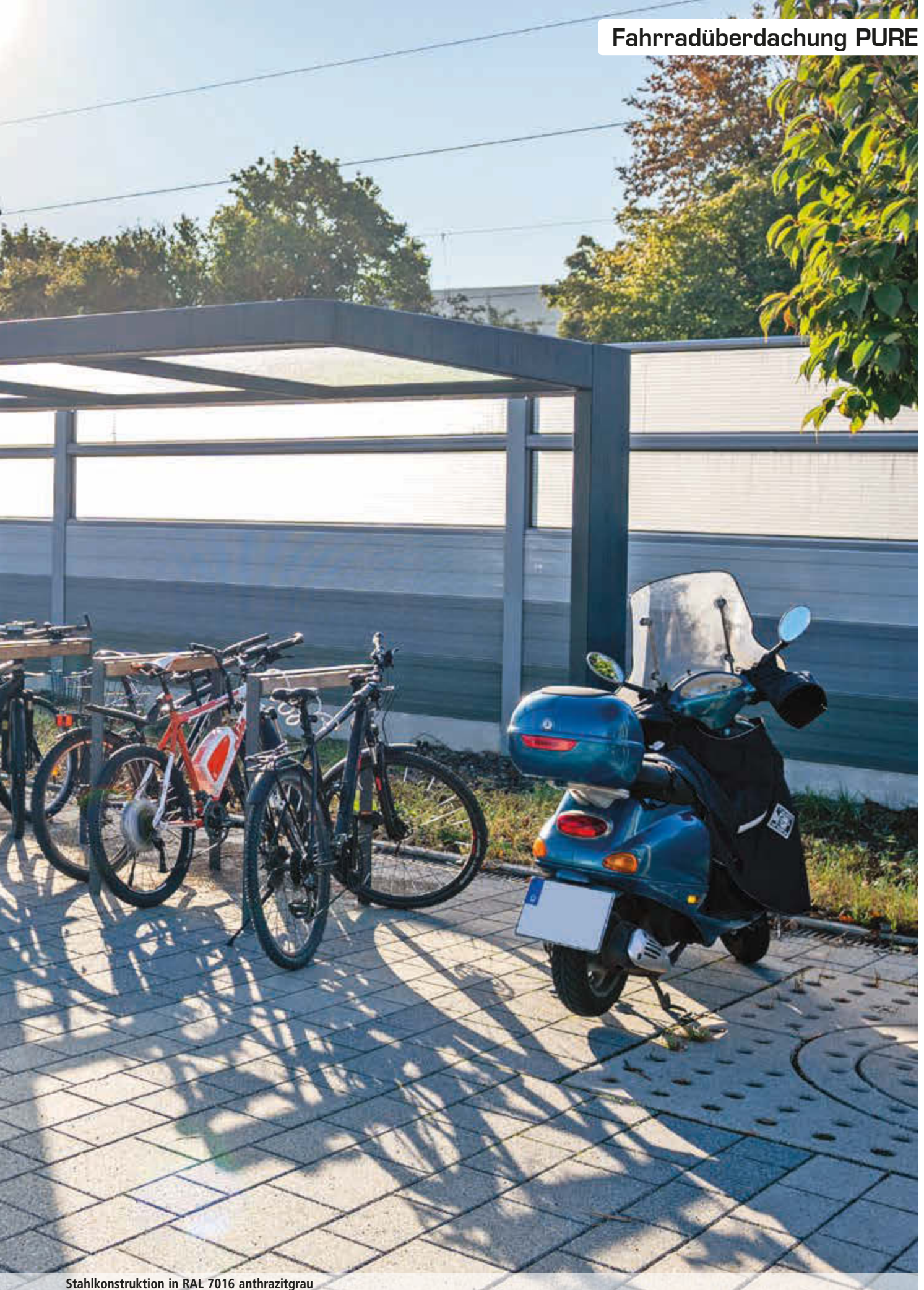


Anlehnbügel TAMPA, Seite 76 - 77

Mehrpreis			
Dachbreite	mm	2720	4000
Rückwand aus ESG, Klarglas, Raster 1290 mm	Nr.	054 475 DY	054 476 DY
Seitenwand aus ESG, Klarglas, Raster 1300 mm	Nr.	054 477 DY	
LED-Lichtleiste IP 44	Nr.	054 485 DY	054 486 DY



Fahrradüberdachung PURE, auftragsbezogene Anpassung Dachbreite x Dachtiefe 12000 mm x 2250 mm, bauseitige Fahrradverleihstation,



Stahlkonstruktion in RAL 7016 anthrazitgrau



Fahrradüberdachung TANGENTA, einseitig, auftragsbezogene Anpassung mit Unterzug und Seitenwandtiefe von 2100 mm, Dachbreite x Dachtiefe 12200 mm x 2250 mm, Rück- und Seitenwände ESG, Klarglas, auftragsbezogene Dachverglasung in bronze, Stahlkonstruktion in RAL 3011 braunrot

Fahrradüberdachung TANGENTA

Konstruktion: Stahl-Schweißkonstruktion, einseitig oder zweiseitig (Y-Ausführung), mit einem vorderen Unterzug und Stützen.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in Standardfarben.

Dach: Giebeldach, Dacheindeckung Verbundsicherheitsglas (VSG), standardmäßig Klarglas.

Rück- / Seitenwand: Einscheibensicherheitsglas (ESG), standardmäßig Klarglas, mit Glashaltern befestigt (Scheiben standardmäßig mit ZIEGLER-Logo im Siebdruck). Seitenwand mit vorderer Stütze.

Entwässerung: Über die im Dach integrierte Regenrinne und die hinteren Stützen. Ablauf oberirdisch über Wasserspeier.

Schneelast: sk (auf dem Boden) 1,88 kN / m²

Windlast: Zone 2


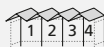
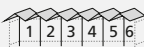



Befestigung: Stützen zum Einbetonieren in bauseitige Köcherfundamente bei -200 mm nach unseren Plänen.

Lieferung: Zerlegt auf Palette.

Option: Andere Maße sowie höhere Schneelasten gegen Mehrpreis.



Fahrradüberdachung TANGENTA

Dachbreite x Dachtiefe	mm	4700 x 2250	6200 x 2250	9200 x 2250	4700 x 5000	6200 x 5000	9200 x 5000
							
Ausführung		einseitig			doppelseitig		
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt					
Fahrradüberdachung TANGENTA (ohne Rück- / Seitenwände)	Nr.	246 838 DY	246 839 DY	246 841 DY	246 877 DY	246 878 DY	246 880 DY
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt und pulverbeschichtet					
Fahrradüberdachung TANGENTA (ohne Rück- / Seitenwände)	Nr.	246 842 DY	246 843 DY	246 845 DY	246 881 DY	246 882 DY	246 884 DY




▲ **Preisbeispiel:**

Fahrradüberdachung TANGENTA

Dachbreite x Dachtiefe 6200 mm x 2700 mm, Stahlkonstruktion feuerverzinkt und pulverbeschichtet, auftragsbezogene Anpassung mit Unterzug aufgrund verlängerter Dachtiefe, Rück- und Seitenwände ESG, Klarglas, Dacheindeckung VSG, Klarglas

Fahrradüberdachung TANGENTA Komplettangebot Nr. 150 538 DY €
Preis ohne Zubehör (Fahrradständer), zuzüglich Fracht & Montage.

 Bitte fragen Sie an – gerne erstellen wir Ihnen kostenfrei ein individuelles Angebot für Ihr Bauvorhaben: Tel 076 72/9 58 95

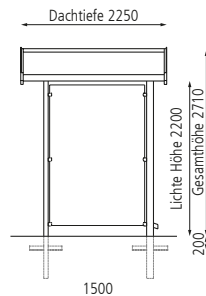
Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte: www.ziegler-metall.at

H0154

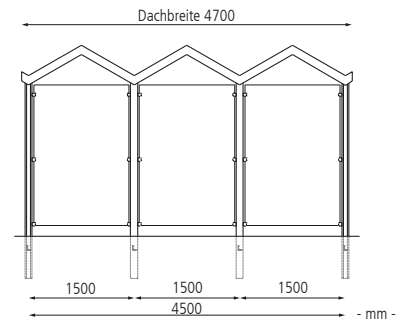


Fahrradüberdachung TANGENTA, einseitig, auftragsbezogene Anpassung mit Unterzug aufgrund erhöhter Schneelast, Dachbreite x Dachtiefe 6200 mm x 2250 mm, Rück- und Seitenwände ESG, Klarglas mit Raubvogelaufkleber, Stahlkonstruktion in RAL 4002 rotviolett

Seitenansicht



Frontansicht



 Wir beraten Sie gern: **076 72/9 58 95**



Mehrpreis		4700	6200	9200
Rückwand, Klarglas, Raster 1500 mm	Nr.	245 558 DY	245 559 DY	245 561 DY
Oberfläche Stahlteile			feuerverzinkt	
Seitenwand, Klarglas, Breite 1500 mm	Nr.		245 565 DY	
Oberfläche Stahlteile			feuerverzinkt und pulverbeschichtet	
Seitenwand, Klarglas, Breite 1500 mm	Nr.		245 562 DY	

Dazu empfehlen wir:



auf Anfrage



Seite 98 - 99

Seite 107



Fahrradüberdachungsanlage LUNA mit auftragsbezogener Anpassung, bestehend aus 2 einseitigen Anlagen, Dachbreite x Dachtiefe 9160 mm x 2400 mm und 2 doppelseitigen Anlagen, Dachbreite x Dachtiefe 9160 mm x 4800 mm, Stahlkonstruktion in RAL 7016 anthrazitgrau

Fahrradüberdachung LUNA

Konstruktion: Tragkonstruktion aus Vierkantrohren.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in Standardfarben. Oberfläche der Trapezbleche bandverzinkt und beschichtet. Innenseite Polyester / RSL grauweiß, Außenseite zusätzlich in grauweiß ähnlich RAL 9002 beschichtet.

Dach: Flachdach mit Dacheindeckung Trapezblech, umlaufende Attika, 170 mm hoch.

Rück- / Seitenwand: Aus Stahlblech-Paneelen, Einscheibensicherheitsglas (ESG), standardmäßig Klarglas, mit Glashaltern befestigt (Scheiben standardmäßig mit ZIEGLER-Logo im Siebdruck), Aluminiumwellblech, Trapezblech standardmäßig beschichtet oder Doppelstabgittermatten (Maschenweite 55 x 200 mm).

Entwässerung: Im Dach integrierte Entwässerung. Bei einseitiger Ausführung Ablauf durch die hinteren und bei doppelseitiger Ausführung Ablauf durch die vorderen und hinteren Eck- und Mittelstützen oberirdisch über Wasserspeier.

Schneelast: sk (auf dem Boden) 2,00 kN / m²

Windlast: Zone 2







Befestigung: Stützen mit Fußplatten zum Aufdübeln auf bauseitige Fundamente bei -200 mm nach unseren Plänen.

Lieferung: Zerlegt auf Palette, Dacheinheit vormontiert, inklusive Bodenbefestigungsmaterial aus Edelstahl.

Option: Höhere Schneelast gegen Mehrpreis.



Fahrradüberdachung LUNA

Dachbreite x Dachtiefe	mm	4660 x 2400	9160 x 2400	13660 x 2400	4660 x 4800	9160 x 4800	13660 x 4800
							
Ausführung		einseitig			doppelseitig		
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt					
Fahrradüberdachung LUNA (ohne Rück- / Seitenwände)	Nr.	247 013 DY	247 014 DY	247 015 DY	247 016 DY	247 017 DY	247 018 DY
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt und pulverbeschichtet					
Fahrradüberdachung LUNA (ohne Rück- / Seitenwände)	Nr.	247 019 DY	247 020 DY	247 021 DY	247 022 DY	247 023 DY	247 024 DY



▲ Preisbeispiel:

Fahrradüberdachung LUNA

Dachbreite x Dachtiefe 4660 mm x 2400 mm, Stahlkonstruktion feuerverzinkt, Dacheindeckung Trapezblech


Fahrradüberdachung LUNA

Nr. 247 013 DY €

Preis ohne Zubehör (Anlehnbügel), zuzüglich Fracht & Montage.

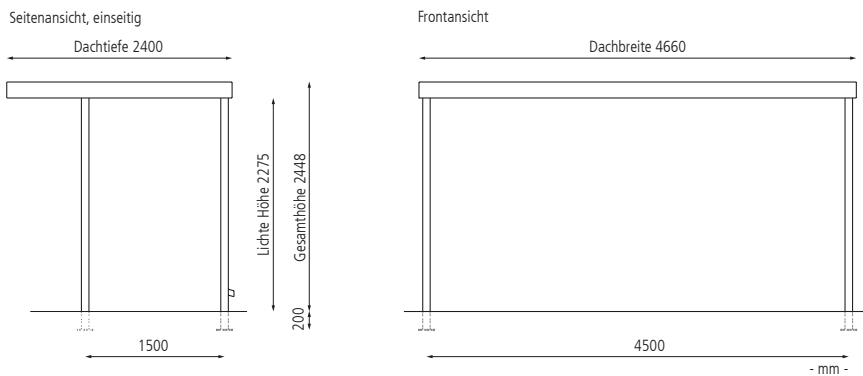


LUNA, mit auftragsbezogener Anpassung und Doppelstockparker

 Bitte fragen Sie an – gerne erstellen wir Ihnen kostenfrei ein individuelles Angebot für Ihr Bauvorhaben: Tel 076 72 / 9 58 95

Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte: www.ziegler-metall.at

H0156 

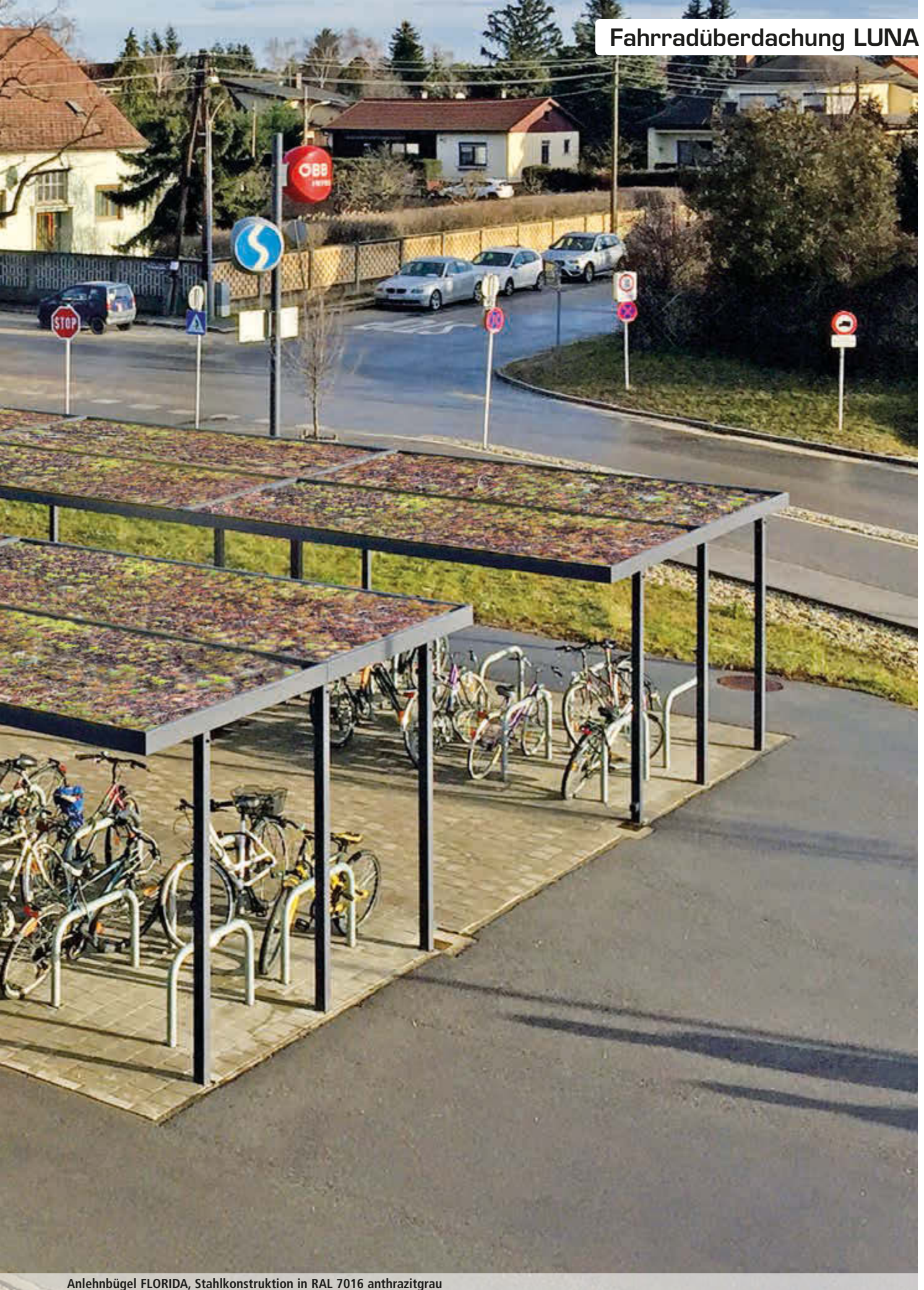


Mehrpreis: Rück- bzw. Zwischenwand komplett							
Dachbreite	mm	4660	9160	13660	4660	9160	13660
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt			feuerverzinkt und pulverbeschichtet		
Doppelstabgittermatte	Nr.	247 025 DY	247 026 DY	247 027 DY	247 028 DY	247 029 DY	247 030 DY
Aluminiumwellblech	Nr.	247 031 DY	247 032 DY	247 033 DY	247 034 DY	247 035 DY	247 036 DY
Trapezblech	Nr.	247 037 DY	247 038 DY	247 039 DY	247 040 DY	247 041 DY	247 042 DY
ESG, Klarglas	Nr.	247 043 DY	247 044 DY	247 045 DY	247 046 DY	247 047 DY	247 048 DY
Stahlblech-Paneele	Nr.	–	–	–	247 049 DY	247 050 DY	247 051 DY

Mehrpreis: Seitenwand							
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt			feuerverzinkt und pulverbeschichtet		
Doppelstabgittermatte	Nr.	247 052 DY			247 053 DY		
Aluminiumwellblech	Nr.	247 054 DY			247 055 DY		
Trapezblech RAL 9002	Nr.	247 056 DY			247 057 DY		
ESG, Klarglas	Nr.	247 058 DY					
Stahlblech-Paneele	Nr.	–			247 060 DY		



Überdachungsanlage LUNA, doppelseitig, 2 x Dachbreite x Dachtiefe 13660 mm x 4800 mm, mit Dachbegrünungswanne (Sedummaten bauseits),



Anlehnbügel FLORIDA, Stahlkonstruktion in RAL 7016 anthrazitgrau



Fahrradüberdachung FLEXI-BOX, auftragsbezogene Anpassung, ca. Dachbreite x Dachtiefe 12300 mm x 3300 mm, Wandelemente Fassadenbautafeln Trespa® in wintergrau, Stahlkonstruktion in RAL 7016 anthrazitgrau

Fahrradüberdachung FLEXI-BOX

Konstruktion: Stahlkonstruktion aus gekantetem Stahlblech und Quadratrohren mit Trapezblech-Dach.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in Standardfarben. Oberfläche der Trapezbleche beidseitig bandverzinkt und beschichtet. Innenseite Polyester / RSL grau-weiß, Außenseite zusätzlich in grauweiß ähnlich RAL 9002 beschichtet.

Dach: Flachdach, Dacheindeckung mit Trapezblech, umlaufende Attika, 225 mm hoch. Dient gleichzeitig als Wasserkasten.

Rück- / Seiten- / Vorderwand: Konstruktiv wurden die Elemente so gestaltet, dass diese unabhängig vom Oberflächenmaterial in jedes Feld passen. Daher ist auch ein nachträglicher Austausch möglich.

Eine Übersicht der Wandelemente mit verschiedenen Füllungen finden Sie auf der nachfolgenden Seite. Befestigung der einzelnen Elemente an den Stützen mit Stahlwinkeln.

Tür:

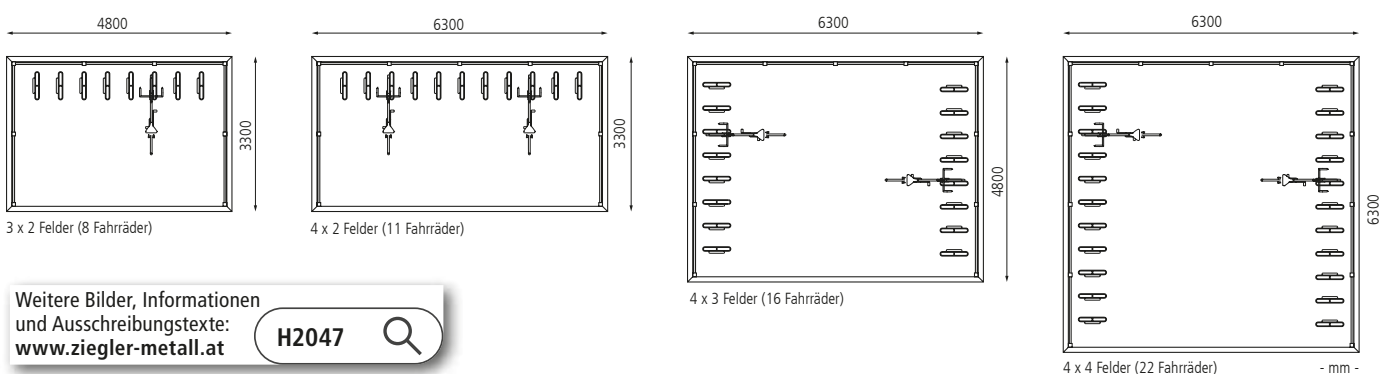
- Schiebetür, einteilig, leicht beweglich und geräuscharm, Laufrollen verblendet
- Drehflügeltür, einflügelig, nach außen öffnend, Türanschlag wahlweise DIN rechts oder DIN links
- alle Türen standardmäßig vorbereitet für Einbau eines bauseitigen Schließzylinders. RFID- oder PIN / Code-Zugangsautorisierung gegen Mehrpreis auf Anfrage

Entwässerung: Im Dach integriert, Wasserableitung durch Fallrohre an den beiden hinteren Eckstützen, Ablauf oberirdisch über Rohrbogen.

Schneelast: sk (auf dem Boden) 1,25 - 2,00 kN / m²

Windlast: Zone 2

Befestigung: Stützen aus Quadratrohr mit Fußplatten zum Aufdübeln auf bauseitige Fundamente bei -200 mm nach unseren Plänen.



Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte: www.ziegler-metall.at

H2047



Fahrradüberdachung FLEXI-BOX

Ausführung		für 8 Fahrräder*	für 11 Fahrräder*	für 16 Fahrräder*	für 22 Fahrräder*
Dachbreite x Dachtiefe	mm	4800 x 3300	6300 x 3300	6300 x 4800	6300 x 6300
Oberfläche		feuerverzinkt			
Fahrradüberdachung FLEXI-BOX (ohne Rück- / Seitenwände / Tür)	Nr.	055 096 DY	054 955 DY	054 957 DY	054 959 DY
Oberfläche		feuerverzinkt und pulverbeschichtet			
Fahrradüberdachung FLEXI-BOX (ohne Rück- / Seitenwände / Tür)	Nr.	055 097 DY	054 956 DY	054 958 DY	054 960 DY

*bei Radabstand 500 mm, Radeinstellung hoch / tief, gemäß den Anforderungen DIN 79008



Bitte fragen Sie an – gerne erstellen wir Ihnen kostenfrei ein individuelles Angebot für Ihr Bauvorhaben: Tel 076 72/9 58 95

Lieferung: Zerlegt auf Palette, inklusive Bodenbefestigungsmaterial aus Edelstahl.



siehe ziegler-metall.at/farben



▲ Preisbeispiel:

Fahrradüberdachung FLEXI-BOX

Dachbreite x Dachtiefe 6300 mm x 4800 mm, passend für 16 Fahrräder, Stahlkonstruktion feuerverzinkt inkl. Rück-, Seiten- und Vorderwand sowie Drehflügeltür mit Füllung Aluminiumwellblech, Entwässerung, Dacheindeckung Trapezblech

Fahrradüberdachung FLEXI-BOX Komplettangebot Nr. 149 617 DY €
Preis zuzüglich Fracht & Montage.

Zubehör für Türen

Einsteckschloss* für Drehflügeltür (2 getrennte Schließanlagen)	Nr.	123 330 DY
Doppelzylinderschloss* für Schiebetür (2 getrennte Schließanlagen)	Nr.	123 331 DY
Profilzylinder 30/30 mit 3 Schlüsseln 30/30	Nr.	123 332 DY
Dreikantzylinder mit 1 Dreikantschlüssel	Nr.	123 333 DY
Sturmhaken je Flügel	Nr.	054 833 DY
Türfeststeller für Drehflügeltür, einflügelig	Nr.	245 592 DY
Türschließer mit Feststeller	Nr.	123 267 DY

*Mehrpreis zum Standardschloss

Mehrpreis

Fallrohr-Beschichtung	Nr.	226 928 DY
-----------------------	-----	------------

Mehrpreis	Wandelement		Drehflügeltür, einflügelig		Schiebetür, einteilig	
	feuerverzinkt	feuerverzinkt und pulverbeschichtet	feuerverzinkt	feuerverzinkt und pulverbeschichtet	feuerverzinkt	feuerverzinkt und pulverbeschichtet
Oberfläche Stahlteile						
ESG, Klarglas, linienförmig gelagert	Nr. 054 962 DY	054 963 DY	055 018 DY	055 019 DY	055 020 DY	055 021 DY
ESG, Klarglas, mit Siebdruck und LED-Beleuchtung	Nr. 055 022 DY	055 023 DY	–	–	–	–
Holzbelattung Fichte, waagrecht, lasiert in Eiche rustikal	Nr. 226 789 DY	226 798 DY	226 847 DY	226 856 DY	226 883 DY	226 892 DY
Holzbelattung Douglasie, waagrecht, blickdicht, unbehandelt	Nr. 227 016 DY	227 017 DY	227 026 DY	227 027 DY	227 037 DY	227 038 DY
Holzbelattung Lärche, waagrecht, lasiert in Eiche rustikal	Nr. 226 110 DY	226 111 DY	226 112 DY	226 113 DY	226 114 DY	226 115 DY
umlaufende Holzbelattung Fichte, waagrecht, lasiert in Eiche rustikal	Nr. 227 035 DY	227 036 DY	–	–	–	–
WPC-Rhombus-Profil, waagrecht	Nr. 054 343 DY	054 184 DY	227 506 DY	227 507 DY	227 508 DY	227 509 DY
Rankgitter	Nr. 226 792 DY	226 841 DY	226 850 DY	226 859 DY	226 886 DY	226 895 DY
Stahlblechpaneele, senkrecht	Nr. –	226 842 DY	–	226 860 DY	–	226 896 DY
Aluminiumwellblech, waagrecht	Nr. 226 794 DY	226 843 DY	226 852 DY	226 861 DY	226 888 DY	226 897 DY
Trapezblech, waagrecht	Nr. 226 795 DY	226 844 DY	226 853 DY	226 862 DY	226 889 DY	226 898 DY
Lochblech	Nr. –	226 845 DY	–	226 863 DY	–	226 899 DY
Lochblech Drops	Nr. –	055 058 DY	–	055 060 DY	–	055 062 DY
Blech gelasert, volle Höhe, mit Quadratlochmuster, 20 x 20 mm	Nr. –	055 330 DY	–	055 331 DY	–	055 332 DY
Blech gelasert, volle Höhe, mit Kreislochmuster, Loch-Ø 55 mm	Nr. –	055 031 DY	–	055 033 DY	–	055 035 DY
Fassadenbautafel Trespa®	Nr. 227 010 DY	227 011 DY	227 012 DY	227 013 DY	227 014 DY	227 015 DY
Trespa®-Leisten	Nr. 055 024 DY	055 025 DY	055 026 DY	055 027 DY	055 028 DY	055 029 DY
Z-Lamellen	Nr. –	055 370 DY	–	055 371 DY	–	055 372 DY
Aluminium-Profil, im Holzdekor, waagrecht	Nr. 054 056 DY	054 057 DY	054 058 DY	054 059 DY	054 060 DY	054 061 DY
zusätzliche Stütze für geschlossene Frontwand	Nr. 227 024 DY	227 025 DY	–	–	–	–



FLEXI-BOX VON ZIEGLER®

Variabler Grundriss - individuelles Design!

Die passende und kostengünstige Überdachung für die entsprechende Gestaltung von Außenbereichen in Wohnungs- und Gewerbebau!

universell einsetzbar

- Müllplatzüberdachung
- Fahrradüberdachung
- Gerätelager für Instandhaltung und Grünflächenpflege

modulare Bauweise

- variable Grundrisse durch gleiche Elemente im Raster von 1500 mm

modulare Optik

- ansprechendes, individuelles Design mit unterschiedlichen Füllelementen, die beliebig miteinander kombiniert werden können
- passt ausgezeichnet zu moderner Architektur - sowohl in Alt- wie auch in Neubauten

TOP-Qualität

- hochwertige, stabile, feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- auf Wunsch in Standardfarben lieferbar
- garantiert lange Lebensdauer und Wertbeständigkeit



Überdachungsanlage FLEXI-BOX mit auftragsbezogener Anpassung, bestehend aus Fahrradüberdachung ca. Dachbreite x Dachtiefe 6300 mm x 7800 mm, Wandelemente und Schiebetüren, einteilig, mit Füllung aus Lochblech, Stahlkonstruktion in RAL 7005 mausgrau

Zugangsautorisierungen:



Schlüssel



RFID-Karte

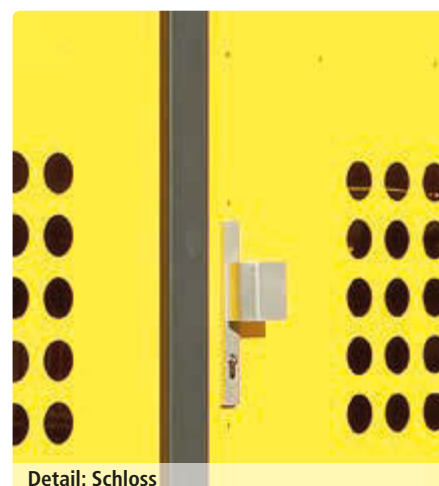


PIN-Eingabe

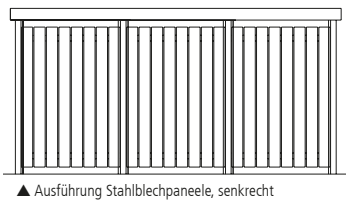
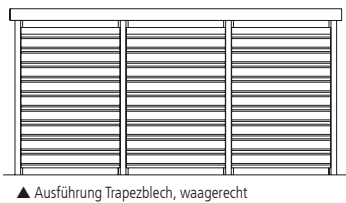
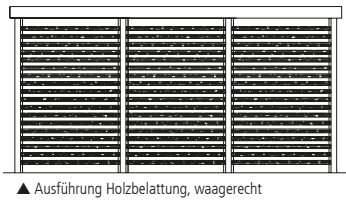
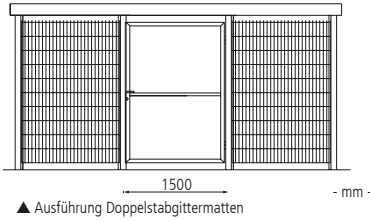
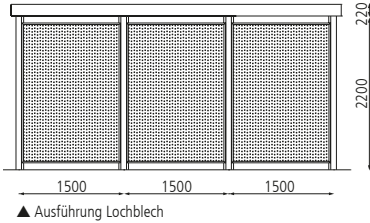
Detail: Schiebetür



Detail: Schiene Schiebetür



Detail: Schloss



FLEXI-BOX mit auftragsbezogener Anpassung, Dachbreite x Dachtiefe 9300 mm x 6300 mm, Wandelemente und Drehflügeltür mit Rankgitter, Stahlkonstruktion in RAL 9002 grauweiß

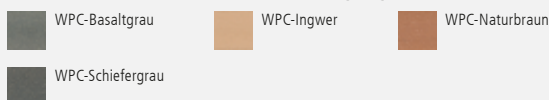


Fahrradüberdachung FLEXI-BOX, Dachbreite x Dachtiefe 6300 mm x 3300 mm, Rück- und Seitenwände aus Lochblech, mit Schließanlage SECURE (auftragsbezogene Anpassung) und Fahrradständer MISSOURI, Stahlkonstruktion in RAL 9006 weißaluminium

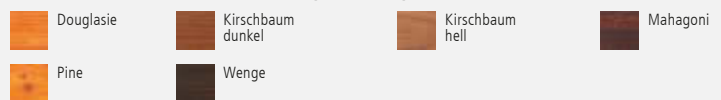
Wand- und Türfüllungen:



WPC-Standardfarben - bitte bei Bestellung angeben!



Holzdekorfarben - bitte bei Bestellung Dekor angeben!





MULTIPOINT® Rad Dachbreite x Dachtiefe je Anlage 16000 mm x 8000 mm, Seiten- und Rückwände mit Doppelstabgittermatten, mit Fahrradparker HEDLAND, Stahlkonstruktion in RAL 7015 schiefergrau

MULTIPOINT® Rad

Konstruktion: Stahlkonstruktion aus im Rastermaß angeordneten gekanteten Stützen und Dachteilen.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt und pulverbeschichtet in Standardfarben. Oberfläche der Trapezbleche beidseitig bandverzinkt und beschichtet. Innenseite Polyester / RSL grauweiß, Außenseite zusätzlich in grauweiß ähnlich RAL 9002 beschichtet.

Dach: Flachdach, Dacheindeckung mit Trapezblech, umlaufende Attika, 250 mm hoch.

Rück- / Seiten- / Vorderwand: Konstruktiv wurden die Elemente so gestaltet, dass diese unabhängig vom Oberflächenmaterial in jedes Feld passen. Daher ist auch ein nachträglicher Austausch möglich. Eine Übersicht der Wandelemente mit verschiedenen Füllungen finden Sie auf der nachfolgenden Seite. Verdeckte Befestigung der einzelnen Elemente an den Stützen.

Tür: Türfüllungen analog zu den Wandelementen

- Schiebetür ein- bzw. zweiteilig leicht beweglich und geräuscharm, Laufrollen verblendet
- Drehflügeltür ein- bzw. zweiflügelig, einflügelige Drehflügeltür optional mit RFID-Zugangsberechtigung oder PIN / Code-Autorisierung
- alle Türen standardmäßig vorbereitet für Einbau eines Schließzylinders, Drehflügeltüren nach außen öffnend, Türanschlag bei einflügeliger Drehtür wahlweise DIN rechts oder DIN links, bei zweiflügeliger Drehtür standardmäßig DIN rechts

Entwässerung: Die seitlichen Blenden sind als Regenrinne ausgebildet, Ablauf durch die hinteren Stützen, oberirdisch über Wasserspeicher.

Schneelast: sk (auf dem Boden) 1,25 - 2,00 kN / m²

Windlast: Zone 2

Befestigung: Stützen mit Fußplatten zum Aufdübeln auf bauseitige Fundamente bei -200 mm nach unseren Plänen.

Lieferung: Zerlegt auf Palette, inklusive Bodenbefestigungsmaterial aus Edelstahl.

Option: Beleuchtung, sowie weitere Wandfüllungen gegen Mehrpreis.



Zugangsautorisierungen:



Schlüssel


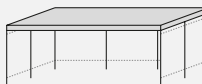
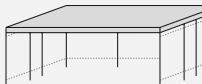
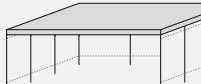


RFID-Karte



PIN-Eingabe

MULTIPOINT® Rad für Fahrradständer und Anlehnbügel

Ausführung		für 11 Fahrräder*	für 14 Fahrräder*	für 18 Fahrräder*	für bis zu 22 Fahrräder*
					
Dachbreite x Dachtiefe	mm	5970 x 3060	5970 x 4030	5970 x 5000	5970 x 5970
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt und pulverbeschichtet			
MULTIPOINT® Rad (ohne Rück- / Seitenwände / Tor)	Nr.	054 005 DY	054 006 DY	054 007 DY	054 008 DY

*bei Radabstand 500 mm, Radeinstellung hoch / tief, gemäß den Anforderungen DIN 79008



▲ Preisbeispiel:

MULTIPOINT® Rad Dachbreite x Dachtiefe 5970 mm x 3060 mm, inkl. Rück- und Seitenwand aus Aluminiumwellblech, Stahlkonstruktion feuerverzinkt und pulverbeschichtet

Überdachung MULTIPOINT® Komplettangebot Nr. 149 659 DY €
Preis ohne Zubehör (Fahrradständer), zuzüglich Fracht & Montage.

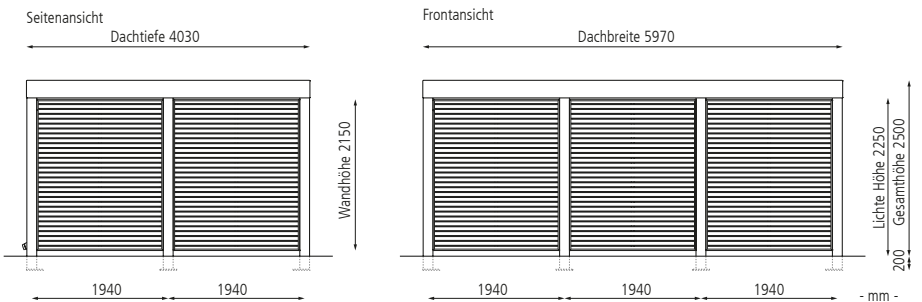
Bitte fragen Sie an – gerne erstellen wir Ihnen kostenfrei ein individuelles Angebot für Ihr Bauvorhaben: Tel 076 72/9 58 95



Kombination MULTIPOINT® Rad / Wertstoff



MULTIPOINT® Rad



Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte: www.ziegler-metall.at

H2686



Zubehör								
Wandelement / Tür, Raster		970 mm	1940 mm	2910 mm	Drehflügeltür, einflügelig 970 mm	Drehflügeltür, zweiflügelig 1940 mm	Schiebetür, einteilig 1940 mm	Schiebetür, zweiteilig 3880 mm
Holzbelattung Douglasie, waagrecht innen Blickdicht	Nr.	054 106 DY	054 107 DY	054 108 DY	054 149 DY	054 117 DY	054 118 DY	054 778 DY
Holzbelattung Lärche, waagrecht	Nr.	054 112 DY	054 113 DY	054 114 DY	054 153 DY	054 115 DY	054 116 DY	054 590 DY
ESG, satiniert	Nr.	054 012 DY	054 013 DY	054 014 DY	054 048 DY	–	–	–
WPC-Rhombus-Profil, waagrecht	Nr.	054 187 DY	054 188 DY	054 189 DY	227 510 DY	227 511 DY	227 512 DY	227 513 DY
Stahlblechpaneele, waagrecht	Nr.	054 027 DY	054 028 DY	054 029 DY	054 073 DY	054 074 DY	054 070 DY	054 077 DY
Aluminiumwellblech, waagrecht	Nr.	054 033 DY	054 034 DY	054 035 DY	054 083 DY	054 084 DY	054 080 DY	054 081 DY
Lochblech	Nr.	054 036 DY	054 037 DY	054 038 DY	054 088 DY	054 089 DY	054 085 DY	054 087 DY
Lochblech Drops	Nr.	055 050 DY	055 051 DY	055 052 DY	055 053 DY	055 054 DY	055 055 DY	055 056 DY
Doppelstabgittermatten, pulverbeschichtet	Nr.	054 042 DY	054 043 DY	054 044 DY	054 098 DY	054 099 DY	054 095 DY	054 096 DY
Streckmetall	Nr.	055 047 DY	055 048 DY	055 049 DY	–	–	–	–
Fassadenbautafel Trespa®	Nr.	054 039 DY	054 040 DY	054 041 DY	054 093 DY	054 094 DY	054 090 DY	054 097 DY
Trespa®-Leisten	Nr.	054 142 DY	054 143 DY	054 144 DY	054 154 DY	054 147 DY	054 148 DY	054 092 DY
Z-Lamellen	Nr.	054 124 DY	054 125 DY	054 126 DY	054 155 DY	054 133 DY	054 134 DY	054 777 DY
Aluminium-Profil, im Holzdekor, waagrecht	Nr.	054 050 DY	054 051 DY	054 052 DY	054 773 DY	054 774 DY	054 775 DY	054 851 DY
RFID-Zugangsberechtigung	Nr.	–	–	–	054 426 DY	–	–	–
PIN / Code-Autorisierung	Nr.	–	–	–	054 441 DY	–	–	–
zusätzliche Stütze, für geschlossene Frontwand	Nr.					054 779 DY		



MULTIPOINT® Rad Dachbreite x Dachtiefe 2 Anlagen je 5970 mm x 5970 mm, für 32 Fahrräder, Seitenwände aus satiniertem ESG, Stahlkonstruktion in RAL 7037 staubgrau, inklusive solarem Lichtsystem



▲ Holzbelattung Douglasie, waagrecht



▲ Holzbelattung Lärche, waagrecht



▲ ESG, satiniert



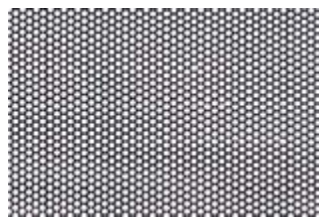
▲ WPC-Rhombos-Profil, waagrecht



▲ Stahlblechpaneele, waagrecht



▲ Aluminiumwellblech, waagrecht



▲ Lochblech



▲ Lochblech Drops



▲ Doppelstabgittermatten



▲ Streckmetall



▲ Fassadenbautafel Trespa®



▲ Trespa®-Leisten









▲ Z-Lamellen







▲ Aluminium-Profil, im Holzdekor

Holzdekorfarben - bitte bei Bestellung Dekor angeben!

	Douglasie		Kirschaum dunkel
	Kirschaum hell		Mahagoni
	Pine		Wenge

WPC-Standardfarben - bitte bei Bestellung angeben!

	WPC-Basaltgrau		WPC-Ingwer
	WPC-Naturbraun		
	WPC-Schiefergrau		



- von außen keine sichtbaren Verbindungsmittel
- kein seitlicher Dachüberstand
- großzügiges Stützenraster
- exklusive Ausstattung (Stützenblenden, auch hinterleuchtet und farblich abgesetzt gegen Mehrpreis)



MULTIPOINT® Rad, auftragsbezogene Anpassung, Dachbreite x Dachtiefe 7090 mm x 5000 mm, Tür- und Wandelemente Holzbelattung Lärche lasiert, Stahlkonstruktion in RAL 7006 beige-grau

MULTIPOINT® TÜR

Die Türfüllungen sind analog der Wandfüllungen erhältlich.



▲ Drehflügeltür, zweiflügelig (auch einflügelig möglich)



▲ Drehtür zweiflügelig, Innenansicht, Drückergarnitur drehbarer Knauf



▲ Schiebetür, zweiteilig (auch einteilig möglich), geräuscharm, Laufrollen verblendet



▲ Schiebetür geschlossen, Innenansicht, Drückergarnitur drehbarer Knauf



▲ Solarmodul an Warthallenstütze befestigt



▲ Hakenschloss für Schiebetür, Außenansicht, Drückergarnitur fester Knauf



▲ Stützenblende in abweichender RAL-Farbe



▲ Stützenblende hinterleuchtet mit LED-Lichtleiste



Fahrradhaus MULTIPOINT®, Dachbreite x Dachtiefe 7910 mm x 2580 mm, für bis zu 12 Fahrräder, Wände und Schiebetür, einteilig, mit blickdichter Z-Profillamelle

Fahrradhaus MULTIPOINT®

Konstruktion: Stahlkonstruktion aus im Rastermaß angeordneten gekanteten Stützen und Dachteilen.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt und pulverbeschichtet in Standardfarben. Oberfläche der Trapezbleche beidseitig bandverzinkt und beschichtet. Innenseite Polyester / RSL grauweiß, Außenseite zusätzlich in grauweiß ähnlich RAL 9002 beschichtet.

Dach: Flachdach, Dacheindeckung Trapezblech, umlaufende Attika, 250 mm hoch.

Wand- / Torelement: Konstruktiv wurden die Elemente so gestaltet, dass diese unabhängig vom Oberflächenmaterial in jedes Feld passen. Daher ist auch ein nachträglicher Austausch möglich. Eine Übersicht der Wandelemente mit verschiedenen Füllungen finden Sie auf der davorliegenden Seite. Verdeckte Befestigung der einzelnen Elemente an den Stützen.

Tore: Schiebetür, zweiteilig, leicht beweglich und geräuscharm, Laufrollen verblendet, standardmäßig vorbereitet für Einbau eines Schließzylinders.

Entwässerung: Die seitlichen Blenden sind als Regenrinne ausgebildet, Ablauf durch die hinteren Stützen, oberirdisch über Wasserspeier.

Schneelast: sk (auf dem Boden) 2,50 kN / m²

Windlast: Zone 2



Befestigung: Stützen mit Fußplatten zum Aufdübeln auf bauseitige Fundamente bei -200 mm nach unseren Plänen.

Lieferung: Zerlegt auf Palette, inklusive Bodenbefestigungsmaterial aus Edelstahl.

Option: Beleuchtung auf Anfrage.



Fahrradhaus MULTIPOINT®

Ausführung		für 6 Fahrräder*	für 12 Fahrräder*
			
Dachbreite x Dachtiefe	mm	4030 x 2580	7910 x 2580
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt und pulverbeschichtet	
Fahrradhaus MULTIPOINT® mit Holzbelattung Lärche	Nr.	054 382 DY	054 386 DY
Fahrradhaus MULTIPOINT® mit Lochblech	Nr.	054 383 DY	054 387 DY
Fahrradhaus MULTIPOINT® mit Aluminiumwellblech	Nr.	054 384 DY	054 388 DY
Fahrradhaus MULTIPOINT® mit Z-Profillamelle	Nr.	054 385 DY	054 389 DY
Fahrradhaus MULTIPOINT® mit Trespa®-Leisten	Nr.	054 145 DY	054 146 DY

*bei Radabstand 500 mm, Radeinstellung hoch / tief, gemäß den Anforderungen DIN 79008



Bitte fragen Sie an – gerne erstellen wir Ihnen kostenfrei ein individuelles Angebot für Ihr Bauvorhaben: Tel 076 72 / 9 58 95

Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte: www.ziegler-metall.at

H3102



Zugangsautorisierungen:



Schlüssel



▲ Stützenblende in abweichender RAL-Farbe



▲ Stützenblende hinterleuchtet mit LED-Lichtleiste



▲ Preisbeispiel:

Fahrradhaus MULTIPORT®

Dachbreite x Dachtiefe 4030 mm x 2580 mm, Stahlkonstruktion feuerverzinkt und pulverbeschichtet inkl. Schiebetür, zweiteilig, und Wände mit Aluminiumwellblech

Fahrradhaus MULTIPORT®

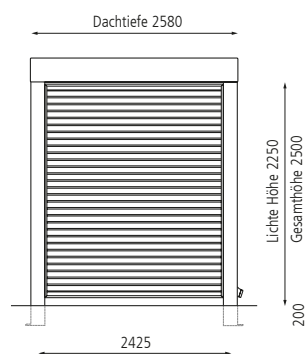
Nr. 054 384 DY €

Preis ohne Zubehör (Fahrradständer), zuzüglich Fracht & Montage.

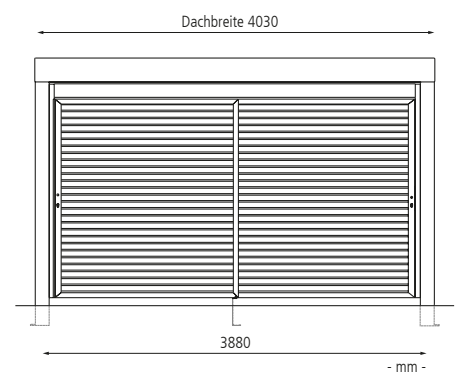


Fahrradhaus MULTIPORT®, Dachbreite x Dachtiefe 4030 mm x 2580 mm, Wände und Schiebetür, einteilig, mit Lochblech, Stahlkonstruktion in RAL 7016 anthrazitgrau

Seitenansicht



Frontansicht



Zubehör

Akzentblende für Stützen RAL-Farbe nach Wahl	Nr.	054 119 DY
Akzentblende mit LED Lichtleiste für Stützen	Nr.	054 120 DY

Mehrpreis für Schiebetür, zweiteilig

Doppelzylinderschloss* für Schiebetür (2 getrennte Schließanlagen)	Nr.	123 331 DY
Profilzylinder 30/30 mit 3 Schlüsseln 30/30	Nr.	123 332 DY
Dreikantzylinder mit 1 Dreikantschlüssel	Nr.	123 333 DY

*Mehrpreis gegenüber Standardschloss



• Je Feld passend für jeweils max. 9 Fahrräder einseitig (Radabstand 500 mm) bzw. 18 Fahrräder doppelseitig



Bitte fragen Sie an – gerne erstellen wir Ihnen kostenfrei ein individuelles Angebot für Ihr Bauvorhaben: Tel 076 72/9 58 95

Fahrradüberdachung BWA bausystem®, Dachbreite x Dachtiefe 5200 mm x 4200 mm, Fahrradständer BWA parker®, Stahlkonstruktion in RAL 9007 graualuminium

Fahrradüberdachung BWA bausystem® Flachdach

Konstruktion: Feuerverzinkte Stahlkonstruktion aus 4 Rundrohrstützen, die über geschweißte Stützenköpfe mit den horizontalen Dachträgern sowie Flacheisen selbstaussteifend verschraubt sind. Die bandbeschichteten Wellblechtafeln werden direkt auf die Dachträger befestigt. Ein Randrohr bildet einen stabilen, seitlichen Abschluss. Bei der doppelseitigen Fahrradüberdachung liegen die Wellblechtafeln zusätzlich auf einer tragenden, mittigen Kastenrinne auf.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in RAL-Farbe nach Wahl. Stahlwellblech feuerverzinkt und beidseitig polyesterbandbeschichtet in RAL 9006 weißaluminium.

Dach: Flachdach aus Stahlwellblech.

Rück- / Seitenwand: wahlweise mit:

- Aluminium-Lochblech, standardmäßig pulverbeschichtet in RAL 9007 graualuminium
- Holzlamellen aus massiver Lärche, trapezförmig gehobelt 40 / 30 Spalt 20 mm horizontal
- ESG, Klarglas 8 mm mit Edelstahlpunkthaltern
- HPL-Platten in Standardfarben Trespa®

Entwässerung: Frei abtropfend, bei einseitiger Ausführung, Rinne aus Titanzink, hinten mit Fallrohr für ober- oder unterirdische Entwässerung als Option. Bei doppelseitiger Ausführung Rinne, mittig mit Fallrohr inklusive.

Schneelast: sk (auf dem Boden) 1,88 kN / m²

Windlast: Zone 2

Fundamente: Einfache Streifen- oder Punktfundamente bzw. Bodenplatte nach geprüftem Fundamentplan.

Befestigung: Stützen mit Fußplatten zum Aufdübeln auf bauseitige Fundamente bei - 200 mm nach unseren Plänen.

Lieferung: Zerlegt auf Palette, inklusive Bodenbefestigungsmaterial aus Edelstahl.


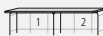
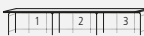


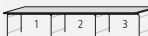
Beleuchtung: LED-Beleuchtung mit druckwasserdichter, schlanker Rohrleuchte, Ø 60 mm. Sehr gute mechanische Festigkeit, schlagzäh. 24 V LED, 3660 lm, Betriebsgerät intern, raumstrahlend. Farbtemperatur weiß 840/4000 K, Systemleistung 40 W, Schutzart IP 68, Schutzklasse II EVG, Länge ca. 2000 mm. Bis Eingang Lampe muss bauseits verkabelt werden. Leerrohrsystem siehe Zubehör.

Option: Andere Abmessungen, höhere Schneelasten, Dach aus Trapezblech oder Verbundsicherheitsglas, geschlossene Varianten mit Schiebetüren auf Anfrage lieferbar.

Design: Matthias Bräm, Markus Wassmer



Fahrradüberdachung BWA bausystem®

Dachbreite x Dachtiefe	mm	5200 x 2760	10000 x 2760	14800 x 2760	5200 x 4200	10000 x 4200	14800 x 4200
							
Ausführung		einseitig			doppelseitig		
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt					
Fahrradüberdachung BWA bausystem® (ohne Rück- / Seitenwände)	Nr.	199 976 DY	199 977 DY	199 978 DY	199 979 DY	199 980 DY	199 981 DY
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt und pulverbeschichtet					
Fahrradüberdachung BWA bausystem® (ohne Rück- / Seitenwände)	Nr.	199 982 DY	199 983 DY	199 984 DY	199 985 DY	199 986 DY	199 987 DY



Detail: Dachunterseite



▲ Preisbeispiel:

Fahrradüberdachung BWA bausystem®

Dachbreite x Dachtiefe 5200 mm x 2760 mm, Stahlkonstruktion feuerverzinkt, Dacheindeckung Stahlwellblech

Fahrradüberdachung BWA bausystem®

Nr. 199 976 DY €

Preis ohne Zubehör (Fahrradständer, Dachrinne mit Fallrohr), zuzüglich Fracht & Montage.



Wir beraten

Sie gern: **076 72 / 9 58 95**

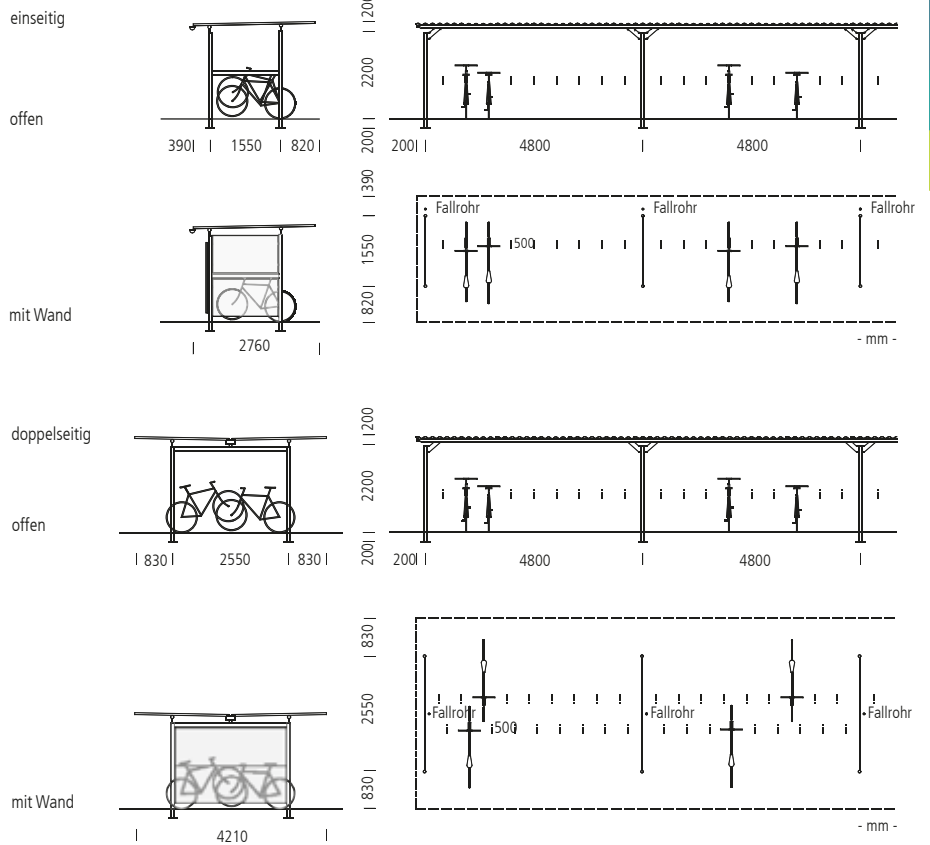


Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte: www.ziegler-metall.at

H3520




Glasdach (Seite 200 - 201)



Zubehör / Mehrpreis				
für Ausführung			einseitig	doppelseitig
Seitenwand Aluminium-Lochblech	Nr.		199 211 DY	199 745 DY
Seitenwand Holzlamellen	Nr.		199 004 DY	199 746 DY
Seitenwand ESG, Klarglas	Nr.		199 036 DY	199 747 DY
Seitenwand HPL-Platten	Nr.		199 742 DY	199 749 DY
Rückwand Aluminium-Lochblech Breite 4730 mm	Nr.		199 213 DY	—
Rückwand Holzlamellen Breite 4730 mm	Nr.		199 007 DY	—
Rückwand ESG, Klarglas Breite 4730 mm	Nr.		199 038 DY	—
Rückwand HPL-Platten Breite 4730 mm	Nr.		199 744 DY	—
Pulverbeschichtung Unterkonstruktion Rückwand	Nr.		199 015 DY	—
Dachrinne Titanzink mit Fallrohr	Nr.		199 748 DY	inklusive
LED-Beleuchtung	Nr.			199 992 DY
Leerrohrsystem für Leuchtenverkabelung	Nr.			199 065 DY



 Bitte fragen Sie an – gerne erstellen wir Ihnen kostenfrei ein individuelles Angebot für Ihr Bauvorhaben: Tel 076 72/9 58 95

Fahrradüberdachung BWA bausystem®, Dachbreite x Dachtiefe 5200 mm x 2760 mm, Fahrradständer BWA parker®, Stahlkonstruktion in RAL 9007 graualuminium

Fahrradüberdachung BWA bausystem® Glasdach

Konstruktion: Feuerverzinkte Stahlkonstruktion aus 4 Rundrohrstützen, die über geschweißte Stützenköpfe mit den horizontalen Dachträgern sowie Flacheisen selbstaussteifend verschraubt sind. Das Glasdach wird auf den Dachträgern befestigt. Pfetten aus Rechteckrohr. Der seitliche Dachrand erfährt mit der profillosen Auskrugung und umlaufend polierten Glaskanten einen besonders eleganten Abschluss. Bei der doppelseitigen Fahrradüberdachung liegt das Glasdach zusätzlich auf einer tragenden, mittigen Kastenrinne auf.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in RAL-Farbe nach Wahl.

Dach: Dacheindeckung Verbundsicherheitsglas (VSG), standardmäßig Klarglas. Die Gläser sind mit einem linearen, kittlosen Befestigungssystem gehalten, das den notwendigen bauaufsichtlichen Zulassungen entspricht.

Rück- / Seitenwand: wahlweise mit:

- Aluminium-Lochblech, standardmäßig pulverbeschichtet in RAL 9007 graualuminium
- Holzlamellen aus massiver Lärche, trapezförmig gehobelt 40 / 30 Spalt 20 mm horizontal
- ESG, Klarglas 8 mm mit Edelstahlpunkthaltern
- HPL-Platten in Standardfarben Trespa®

Entwässerung: Frei abtropfend, bei einseitiger Ausführung, Rinne aus Titanzink, hinten mit Fallrohr für ober- oder unterirdische Entwässerung als Option. Bei doppelseitiger Ausführung Rinne, mittig mit Fallrohr inklusive.

Schneelast: sk (auf dem Boden) 1,88 kN / m²

Windlast: Zone 2

Fundamente: Einfache Streifen- oder Punktfundamente bzw. Bodenplatte nach geprüftem Fundamentplan.

Befestigung: Stützen mit Fußplatten zum Aufdübeln auf bauseitige Fundamente bei - 200 mm nach unseren Plänen.

Lieferung: Zerlegt auf Palette, inklusive Bodenbefestigungsmaterial aus Edelstahl.






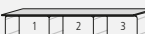
Beleuchtung: LED-Beleuchtung mit druckwasserdichter, schlanker Rohrleuchte, Ø 60 mm. Sehr gute mechanische Festigkeit, schlagzäh. 24 V LED, 3660 lm, Betriebsgerät intern, raumstrahlend. Farbtemperatur weiß 840/4000 K, Systemleistung 40 W, Schutzart IP 68, Schutzklasse II EVG, Länge ca. 2000 mm. Bis Eingang Lampe muss bauseits verkabelt werden. Leerrohrsystem siehe Zubehör.

Option: Andere Abmessungen und geschlossene Varianten mit Schiebetüren auf Anfrage lieferbar.

Design: Matthias Bräm, Markus Wassmer



Fahrradüberdachung BWA bausystem®

Dachbreite x Dachtiefe	mm	5200 x 2760	10000 x 2760	14800 x 2760	5200 x 4200	10000 x 4200	14800 x 4200
							
Ausführung		einseitig			doppelseitig		
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt					
Fahrradüberdachung BWA bausystem® (ohne Rück- / Seitenwände)	Nr.	200 326 DY	200 327 DY	200 328 DY	200 329 DY	200 330 DY	200 331 DY
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt und pulverbeschichtet					
Fahrradüberdachung BWA bausystem® (ohne Rück- / Seitenwände)	Nr.	200 332 DY	200 333 DY	200 334 DY	200 335 DY	200 336 DY	200 337 DY



Detail: Stützenkopf



- Je Feld passend für jeweils max. 9 Fahrräder einseitig (Radabstand 500 mm) bzw. 18 Fahrräder doppelseitig

Wir beraten Sie gern: **076 72 / 9 58 95**

Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte: www.ziegler-metall.at

H4474



INFO-BOX

Hochwertige Fahrräder sollten sicher und wettergeschützt untergebracht werden. Als weiteres Zubehör lässt sich in das BWA bausystem® eine Schließfachanlage integrieren, die mit einem Münzpfandschloss verschließbar ist. Radfahrer können dort bequem ihre Helme, den Regenschutz oder andere Utensilien verstauen und die Lademöglichkeit nutzen.

▲ Preisbeispiel:

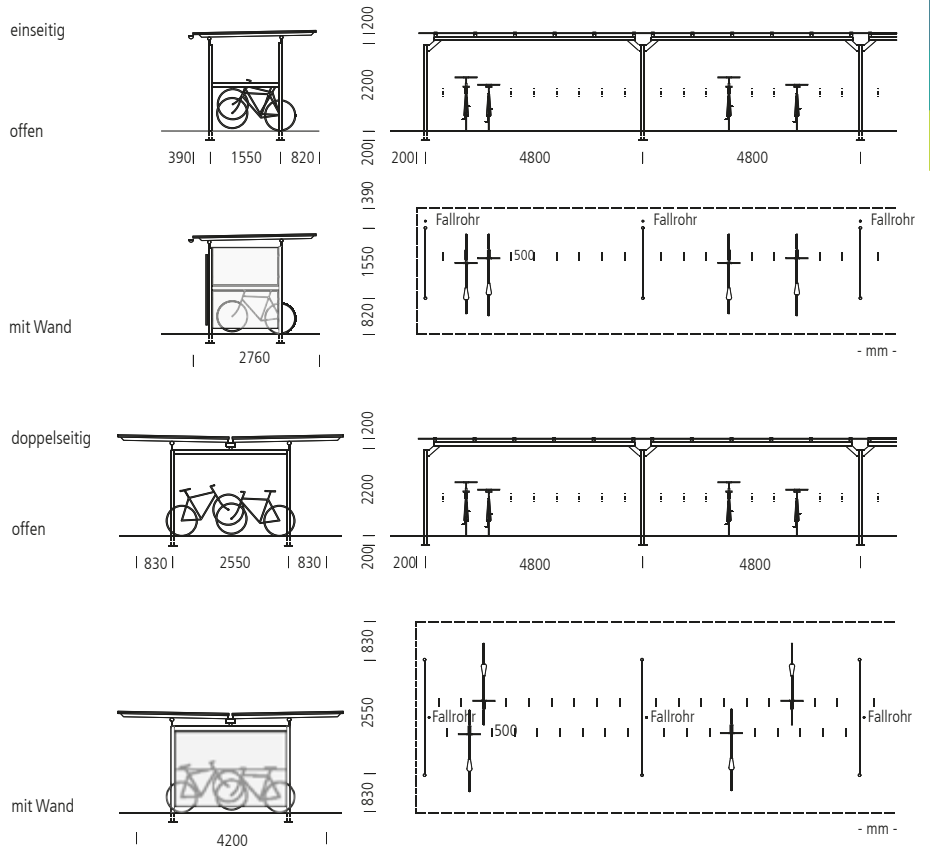
Fahrradüberdachung BWA bausystem®

Dachbreite x Dachtiefe 5200 mm x 2760 mm, Stahlkonstruktion feuerverzinkt und pulverbeschichtet, Dacheindeckung VSG, Klarglas

Fahrradüberdachung BWA bausystem®

Nr. 200 332 DY €

Preis ohne Zubehör (Fahrradständer) zuzüglich Fracht & Montage.



Zubehör / Mehrpreis		einseitig	doppelseitig
für Ausführung			
Seitenwand Aluminium-Lochblech	Nr.	199 211 DY	199 745 DY
Seitenwand Holzlamellen	Nr.	199 004 DY	199 746 DY
Seitenwand ESG, Klarglas	Nr.	199 036 DY	199 747 DY
Seitenwand HPL-Platten	Nr.	199 742 DY	199 743 DY
Rückwand Aluminium-Lochblech Breite 4730 mm	Nr.	199 213 DY	–
Rückwand Holzlamellen Breite 4730 mm	Nr.	199 007 DY	–
Rückwand ESG, Klarglas Breite 4730 mm	Nr.	199 038 DY	–
Rückwand HPL-Platten Breite 4730 mm	Nr.	199 744 DY	–
Pulverbeschichtung Unterkonstruktion Rückwand	Nr.	199 015 DY	–
Dachrinne Titanzink mit Fallrohr	Nr.	199 748 DY	inklusive
Beleuchtung IP 68, 1 x 36 Watt	Nr.		199 016 DY
LED-Beleuchtung	Nr.		199 992 DY
Leerrohrsystem für Leuchtenverkabelung	Nr.		199 065 DY



Fahrradüberdachung BWA bausystem®, auftragsbezogene Anpassung, Dachbreite x Dachtiefe 29800 mm x 4200 mm, Fahrradständer MISSOURI, Stahlkonstruktion feuerverzinkt

Fahrradüberdachung BWA bausystem®

Konstruktion: Feuerverzinkte Stahlkonstruktion aus 4 Rundrohrstützen, die über geschweißte Stützenköpfe mit den gebogenen Dachträgern sowie Flacheisen selbstaussteifend verschraubt sind.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in RAL-Farbe nach Wahl. Stahlwellblech, feuerverzinkt und beidseitig polyesterbandbeschichtet in RAL 9006 weißaluminium.

Dach: Bogendach aus Stahlwellblech oder Hohlkammer-Wellplatten aus Polycarbonat, klar transparent, Stirnseiten abgeschweißt. Bester Oberflächenschutz, dadurch hervorragende Langzeit-Haltbarkeit.

Rück- / Seitenwand: wahlweise mit:

- Aluminium-Lochblech, standardmäßig pulverbeschichtet in RAL 9007 graualuminium
- Holzlamellen aus massiver Lärche, trapezförmig gehobelt 40/30 Spalt 20 mm horizontal
- ESG-Klarglas 8 mm mit Edelstahlpunkthaltern
- HPL-Platten in Standardfarben Trespa®

Entwässerung: Frei abtopfend, Rinne seitlich angebracht aus Titanzink mit Fallrohr für ober- oder unterirdische Entwässerung als Option.

Schneelast: sk (auf dem Boden) 1,88 kN / m² (Dach Stahlwellblech)
sk (auf dem Boden) 1,25 kN / m² (Dach Hohlkammerwellplatte Polycarbonat)

Windlast: Zone 2

Fundamente: Streifenfundamente oder Bodenplatte

Befestigung: Fußplatten werden mittels Verbundanker aus Edelstahl auf bauseitige Fundamente, bei -200 mm nach unseren Plänen, aufgedübelt.

Beleuchtung: LED-Beleuchtung mit druckwasserdichter, schlanker Rohrleuchte, Ø 60 mm. Sehr gute mechanische Festigkeit, schlagzäh. 24 V LED, 3660 lm, Betriebsgerät intern, raumstrahlend. Farbtemperatur weiß 840/4000 K, Systemleistung 40 W, Schutzart IP 68, Schutzklasse II EVG, Länge ca. 2000 mm. Bis Eingang Lampe muss bauseits verkabelt werden. Leerrohrsystem siehe Zubehör.




Lieferung: Zerlegt auf Palette, inklusive Bodenbefestigungsmaterial aus Edelstahl.

Option: Höhere Schneelasten, geschlossene Varianten mit Schiebetüren optional gegen Mehrpreis möglich.

Design: Matthias Bräm, Markus Wassmer



Fahrradüberdachung BWA bausystem®

Dachbreite x Dachtiefe	mm	5200 x 2760	10000 x 2760	14800 x 2760	5200 x 4200	10000 x 4200	14800 x 4200
							
Ausführung		einseitig			doppelseitig		
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt					
Dacheindeckung Stahlwellblech RAL 9006	Nr.	199 214 DY	199 920 DY	199 922 DY	199 216 DY	199 924 DY	199 926 DY
Dacheindeckung Polycarbonat - Hohlkammer-Wellplatten klar transparent	Nr.	199 207 DY	199 621 DY	199 623 DY	199 208 DY	199 625 DY	199 627 DY
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt und pulverbeschichtet					
Dacheindeckung Stahlwellblech RAL 9006	Nr.	199 928 DY	199 930 DY	199 932 DY	199 934 DY	199 936 DY	199 938 DY
Dacheindeckung Polycarbonat - Hohlkammer-Wellplatten klar transparent	Nr.	199 629 DY	199 631 DY	199 633 DY	199 635 DY	199 637 DY	199 639 DY



- Je Feld passend für jeweils max. 9 Fahrräder einseitig (Radabstand 500 mm) bzw. 18 Fahrräder doppelseitig



Bitte fragen Sie an – gerne erstellen wir Ihnen kostenfrei ein individuelles Angebot für Ihr Bauvorhaben: Tel 07672/95895



▲ Preisbeispiel:

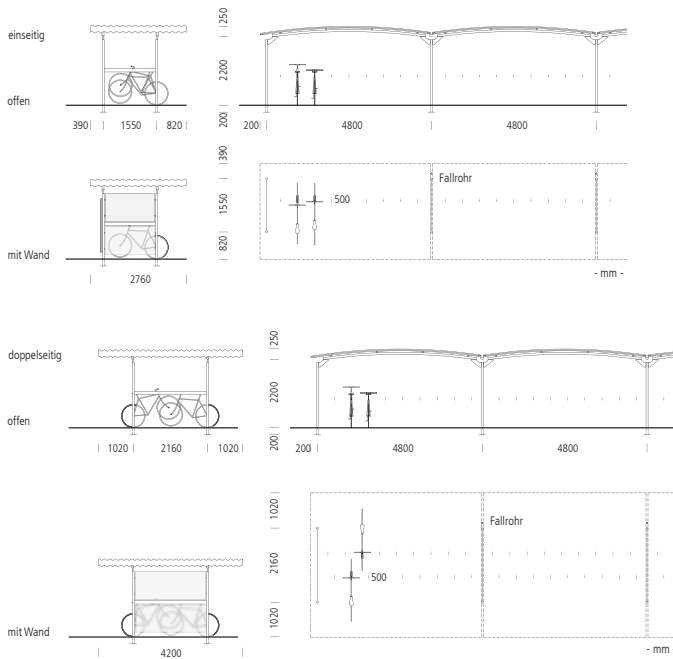
Fahrradüberdachung BWA bausystem®

Dachbreite x Dachtiefe 5200 mm x 2760 mm, Stahlkonstruktion feuerverzinkt inkl. Seitenwand mit Holzlamellen, Dacheindeckung Stahlwellblech

Fahrradüberdachung BWA bausystem® Komplettangebot

Nr. 150 540 DY €

Preis ohne Zubehör (Fahrradständer, Dachrinne mit Fallrohr), zuzüglich Fracht & Montage.



Zubehör / Mehrpreis für Ausführung		einseitig	doppelseitig
Seitenwand Aluminium-Lochblech	Nr.	199 211 DY	199 212 DY
Seitenwand Holzlamellen	Nr.	199 004 DY	199 022 DY
Seitenwand ESG, Klarglas	Nr.	199 036 DY	199 037 DY
Seitenwand HPL-Platten	Nr.	199 742 DY	199 743 DY
Rückwand Aluminium-Lochblech Breite 4730 mm	Nr.	199 213 DY	–
Rückwand Holzlamellen Breite 4730 mm	Nr.	199 007 DY	–
Rückwand ESG, Klarglas Breite 4730 mm	Nr.	199 038 DY	–
Rückwand HPL-Platten Breite 4730 mm	Nr.	199 744 DY	–
Pulverbeschichtung Unterkonstruktion Rückwand	Nr.	199 015 DY	–
Dachrinne verzinkt mit Fallrohr	Nr.	199 010 DY	199 024 DY
LED-Beleuchtung	Nr.		199 992 DY
Leerrohrsystem für Leuchtenverkabelung	Nr.		199 065 DY

Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte: www.ziegler-metall.at

H0160



▲ Rohrleuchte mit innenliegendem, eloxiertem Aluminium-Reflektor, Gehäuse aus Polycarbonat



▲ Leerrohrsystem für Leuchtenverkabelung: Edelstahl, rostfrei, für elektrische Leitungsführung (z. B. NYM-J 3 x 1,5 mm²) inkl. Befestigungsmaterial (ohne Verkabelung)



▲ Hohlkammer-Wellplatten aus Polycarbonat, farblos, extrem schlagzäh, schwer entflammbar B1, hagelfest gemäß Garantieerklärung, mit UV-Schutz, für Schneelasten bis 1,25 kN / m²



▲ Dachentwässerung: Dachrinne stirnseitig aus Titanzink mit Fallrohr, feuerverzinkt, komplett vormontiert, inkl. Befestigungsmaterial, wahlweise oberirdisch mit verstellbarem Wasserspeier oder unterirdisch mit Abdeckkappe



Fahrradüberdachung BWA bausystem® für Doppelstock-Fahrradparkssysteme (bauseits), 2 Anlagen, Dachbreite x Dachtiefe 10000 mm x 4200 mm, Seitenwände mit Holzlamellen, Dacheindeckung Stahlwellblech, Dachrinne (Mehrpreis), Stahlkonstruktion feuerverzinkt

Fahrradüberdachung BWA bausystem® für Doppelstock-Fahrradparkssysteme

Konstruktion: Feuerverzinkte Stahlkonstruktion aus 4 Rundrohrstützen, die über geschweißte Stützenköpfe mit den gebogenen Dachträgern sowie Flacheisen selbstaussteifend verschraubt sind.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in RAL-Farbe nach Wahl. Stahlwellblech, feuerverzinkt und beidseitig polyesterbandbeschichtet in RAL 9006 weißaluminium.

Dach: Bogendach aus Stahlwellblech oder Hohlkammer-Wellplatten aus Polycarbonat, klar transparent, Stirnseiten abgeschweißt. Bester Oberflächenschutz, dadurch hervorragende Langzeit-Haltbarkeit.

Rück- / Seitenwand: wahlweise mit:

- Aluminium-Lochblech, standardmäßig pulverbeschichtet in RAL 9007 grau-aluminium
- Holzlamellen aus massiver Lärche, trapezförmig gehobelt 40/30 Spalt 20 mm horizontal
- ESG-Klarglas 8 mm mit Edelstahlpunkthaltern
- HPL-Platten in Standardfarben Trespa®

Entwässerung: Frei abtropfend, Rinne seitlich angebracht aus Titanzink mit Fallrohr für ober- oder unterirdische Entwässerung als Option.

Schneelast: sk (auf dem Boden) 1,88 kN / m² (Dach Stahlwellblech)
sk (auf dem Boden) 1,25 kN / m² (Dach Hohlkammerwellplatte Polycarbonat)






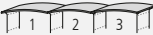
Windlast: Zone 2

Fundamente: Streifenfundamente oder Bodenplatte

Befestigung: Fußplatten werden mittels Verbundanker aus Edelstahl auf bauseitige Fundamente, bei -200 mm nach unseren Plänen, aufgedübelt.

Beleuchtung: LED-Beleuchtung mit druckwasserdichter, schlanker Rohrleuchte, Ø 60 mm. Sehr gute mechanische Festigkeit, schlagzäh. 24 V LED, 3660 lm, Betriebsgerät intern, raumstrahlend. Farbtemperatur weiß 840/4000 K, Systemleistung 40 W, Schutzart IP 68, Schutzklasse II EVG, Länge ca. 2000 mm. Bis Eingang Lampe muss bauseits verkabelt werden. Leerrohrsystem siehe Zubehör.

Fahrradüberdachung BWA bausystem®

Dachbreite x Dachtiefe	mm	5200 x 2760	10000 x 2760	14800 x 2760	5200 x 4200	10000 x 4200	14800 x 4200
							
Ausführung		einseitig			doppelseitig		
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt					
Dacheindeckung Stahlwellblech RAL 9006	Nr.	200 377 DY	200 378 DY	200 379 DY	200 380 DY	200 381 DY	200 382 DY
Dacheindeckung Polycarbonat - Hohlkammer-Wellplatten klar transparent	Nr.	200 274 DY	200 278 DY	200 282 DY	200 286 DY	200 290 DY	200 294 DY
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt und pulverbeschichtet					
Dacheindeckung Stahlwellblech RAL 9006	Nr.	200 383 DY	200 384 DY	200 385 DY	200 386 DY	200 387 DY	200 388 DY
Dacheindeckung Polycarbonat - Hohlkammer-Wellplatten klar transparent	Nr.	200 276 DY	200 280 DY	200 284 DY	200 288 DY	200 292 DY	200 296 DY



▲ Preisbeispiel

Fahrradüberdachung BWA bausystem® für Doppelstock-Fahrradparksysteme

Dachbreite x Dachtiefe 5200 mm x 4200 mm, Stahlkonstruktion feuerverzinkt, inkl. Seitenwände mit Holzlamellen, Dacheindeckung Stahlwellblech

Fahrradüberdachung BWA bausystem®

Nr. 150 658 DY €

Preis ohne Zubehör (Fahrradständer, Dachrinne mit Fallrohr), zuzüglich Fracht & Montage.



Bitte fragen Sie an – gerne erstellen wir Ihnen kostenfrei ein individuelles Angebot für Ihr Bauvorhaben: Tel 076 72/9 58 95

Lieferung: Zerlegt auf Palette, inklusive Bodenbefestigungsmaterial aus Edelstahl.

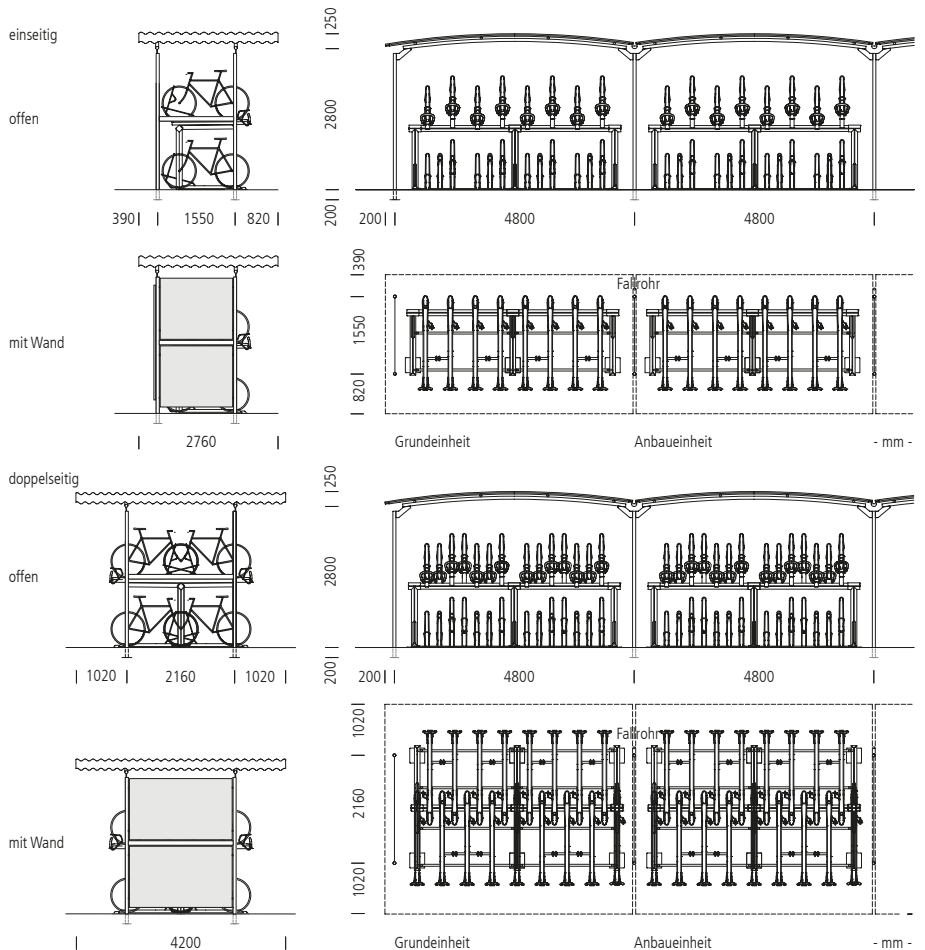
Option: Höhere Schneelasten, geschlossene Varianten mit Schiebetüren optional gegen Mehrpreis möglich.

Design: Matthias Bräm, Markus Wassmer



Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte: www.ziegler-metall.at

H0160



Zubehör / Mehrpreis

für Ausführung		einseitig	doppelseitig
Seitenwand Aluminium-Lochblech	Nr.	200 302 DY	200 307 DY
Seitenwand Holzlamellen	Nr.	200 303 DY	200 308 DY
Seitenwand ESG, Klarglas	Nr.	200 304 DY	200 309 DY
Seitenwand HPL-Platten	Nr.	200 305 DY	200 310 DY
Rückwand Aluminium-Lochblech, Breite 4730 mm	Nr.	200 297 DY	–
Rückwand Holzlamellen, Breite 4730 mm	Nr.	200 298 DY	–
Rückwand ESG, Klarglas, Breite 4730 mm	Nr.	200 299 DY	–
Rückwand HPL-Platten, Breite 4730 mm	Nr.	200 300 DY	–
Pulverbeschichtung Unterkonstruktion Rückwand	Nr.	200 301 DY	–
Dachrinne verzinkt mit Fallrohr	Nr.	200 306 DY	200 311 DY
LED-Beleuchtung	Nr.		199 992 DY
Leerrohrsystem für Leuchtenverkabelung	Nr.		200 312 DY



Wir beraten Sie gern: **076 72/9 58 95**





Fahrradüberdachung CEPHEUS, Dachbreite x Dachtiefe 4130 mm x 2100 mm, Dach und Seitenwände aus Polycarbonat, Fahrradständer RIVERSIDE, Stahlkonstruktion in RAL 7016 anthrazitgrau

Fahrradüberdachung CEPHEUS

Konstruktion: Stabile Stützen- und Trägerkonstruktion aus Vierkantrohren.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in RAL-Farbe nach Wahl.

Dach: Bogendach aus Polycarbonat, klar transparent.

Seitenwände: Aus Polycarbonat, klar transparent.

Entwässerung: Frei abtropfend an der Rückseite.

Schneelast: sk (auf dem Boden) 0,93 kN / m²

Windlast: Zone 2

Befestigung: Stützen mit Fußplatten zum Aufdübeln auf bauseitige Fundamente bei +/- 0 mm nach unseren Plänen.

Lieferung: Zerlegt auf Palette, inklusive Bodenbefestigungsmaterial aus Edelstahl.

Montage: Einfache Selbstmontage, Montagepläne liegen der Lieferung bei.



siehe ziegler-metall.at/farben

**Modell nur zur Selbstmontage
ohne Standsicherheitsnachweis**

Fahrradüberdachung CEPHEUS

Dachbreite x Dachtiefe	mm	2090 x 2100	4130 x 2100
			
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt	
Fahrradüberdachung CEPHEUS (ohne Seitenwände)	Nr.	272 181 DY	272 182 DY
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt und pulverbeschichtet	
Fahrradüberdachung CEPHEUS (ohne Seitenwände)	Nr.	272 184 DY	272 185 DY

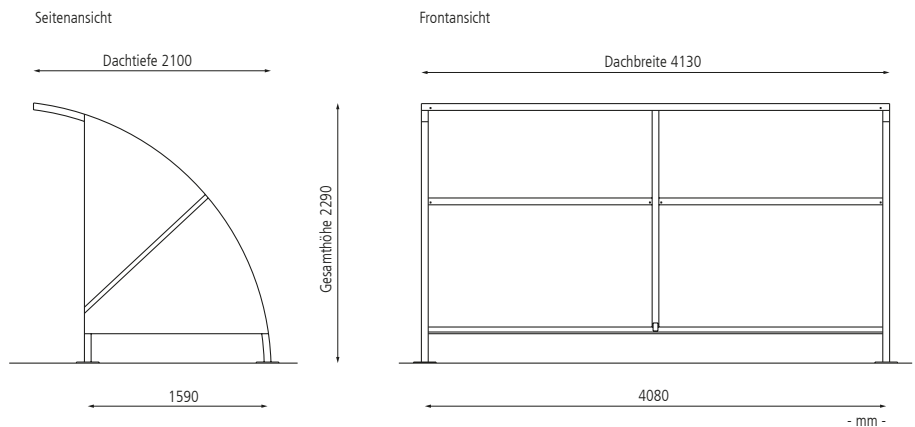


▲ **Preisbeispiel:**

Fahrradüberdachung CEPHEUS

Dachbreite x Dachtiefe 2090 mm x 2100 mm, Stahlkonstruktion feuerverzinkt, inkl. Seitenwände, Seitenwände sowie Dacheindeckung Polycarbonat, klar transparent

Fahrradüberdachung CEPHEUS Komplettangebot Nr. 272 190 DY €
 Preis ohne Zubehör (Fahrradständer), inkl. Fracht, unabgeladen.



Bitte fragen Sie an – gerne erstellen wir Ihnen kostenfrei ein individuelles Angebot für Ihr Bauvorhaben: Tel 076 72/9 58 95

Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte: www.ziegler-metall.at

H4543



Mehrpreis

Seitenwand aus Polycarbonat, klar transparent Nr. 272 183 DY

Bitte geben Sie bei der Bestellung die gewünschte Position „links“ oder „rechts“ an!



Wir beraten Sie gern: **076 72/9 58 95**



Fahrradüberdachung CEPHEUS, Dachbreite x Dachtiefe 2090 mm x 2100 mm, Dacheindeckung und Seitenwände Polycarbonat, Fahrradständer UNIVERSAL, Stahlkonstruktion feuerverzinkt



Fahrradüberdachung KALLISTO mit auftragsbezogener Anpassung, 3 x Dachbreite x Dachtiefe 10120 mm x 5000 mm, mit Anlehnbügel FLORIDA, Stahlkonstruktion in RAL 3004 purpurrot

Fahrradüberdachung KALLISTO

Konstruktion: Stahlkonstruktion aus Rechteckrohren und gekanteten Wasserrinnen.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in Standardfarben.

Dach: Bogendach aus bruchfestem Polycarbonat, klar transparent.

Seitenwand: Einscheibensicherheitsglas (ESG), standardmäßig Klarglas, mit Glashaltern befestigt (Scheiben standardmäßig mit ZIEGLER-Logo im Siebdruck).

Entwässerung: Über die im Dach integrierte Regenrinne und die hinteren Stützen. Ablauf oberirdisch über Wasserspeier.

Schneelast: sk (auf dem Boden) 1,88 kN / m²

Windlast: Zone 2



Befestigung: Stützen mit Fußplatten zum Aufdübeln auf bauseitige Fundamente bei -200 mm nach unseren Plänen.

Lieferung: Zerlegt auf Palette, inklusive Bodenbefestigungsmaterial aus Edelstahl.

Option: Höhere Schneelasten und andere Maße gegen Mehrpreis.



Fahrradüberdachung KALLISTO

Dachbreite x Dachtiefe	mm	2620 x 2250	5120 x 2250	10120 x 2250
				
Oberfläche Stahlteile			feuerverzinkt	
Fahrradüberdachung KALLISTO (ohne Rück- / Seitenwände)	Nr.	246 970 DY	246 971 DY	246 973 DY
Oberfläche Stahlteile			feuerverzinkt und pulverbeschichtet	
Fahrradüberdachung KALLISTO (ohne Rück- / Seitenwände)	Nr.	246 974 DY	246 975 DY	246 977 DY
Dachbreite x Dachtiefe	mm	2620 x 5000	5120 x 5000	10120 x 5000
Oberfläche Stahlteile			feuerverzinkt	
Fahrradüberdachung KALLISTO (ohne Rück- / Seitenwände)	Nr.	246 978 DY	246 979 DY	246 981 DY
Oberfläche Stahlteile			feuerverzinkt und pulverbeschichtet	
Fahrradüberdachung KALLISTO (ohne Rück- / Seitenwände)	Nr.	246 982 DY	246 983 DY	246 985 DY



▲ **Preisbeispiel:**

Fahrradüberdachung KALLISTO

Dachbreite x Dachtiefe 5120 mm x 2250 mm, Stahlkonstruktion feuerverzinkt und pulverbeschichtet, ohne Rück- und Seitenwände, Dacheindeckung Polycarbonat, klar transparent

Fahrradüberdachung KALLISTO

Nr. 246 975 DY €

Preis ohne Zubehör (Fahrradständer), zuzüglich Fracht & Montage.



Bitte fragen Sie an – gerne erstellen wir Ihnen kostenfrei ein individuelles Angebot für Ihr Bauvorhaben: Tel 076 72/9 58 95

Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte: www.ziegler-metall.at

H2734



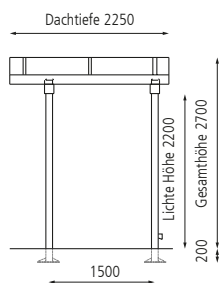
Fahrradüberdachung KALLISTO, Dachbreite x Dachtiefe 10120 mm x 5000 mm, mit Fahrradparker MISSOURI, Stahlkonstruktion in RAL 7016 anthrazitgrau



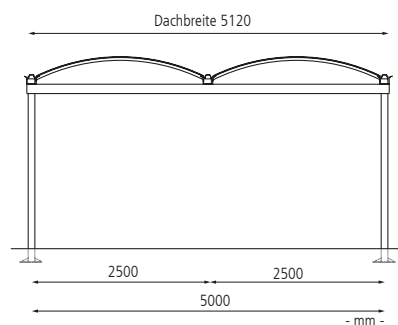
Wir beraten Sie gern: **076 72/9 58 95**



Seitenansicht



Frontansicht



Mehrpreis		
Ausführung		für Dachtiefe 2250 mm
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt
Seitenwand, Klarglas Raster 1500 mm	Nr.	245 994 DY
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt und pulverbeschichtet
Seitenwand, Klarglas Raster 1500 mm	Nr.	245 994 DY



Fahrradhaus FORTUNA, für 8 Fahrradständer, Dachbreite x Dachtiefe 4200 mm x 2500 mm, Dacheindeckung Stahlwellblech, Wände Aluminiumlochblech

Fahrradhaus FORTUNA

Konstruktion: Stabile feuerverzinkte Stahlkonstruktion aus Quadrat-rohren komplett zum Verschrauben.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in RAL-Farbe nach Wahl.
Stahlwellblech beidseitig aluminiumverzinkt.

Dach: Flachdach, Dacheindeckung mit Stahlwellblech, optional aus Trapezblech (RAL 9002) oder Acrylglas gegen Mehrpreis.
Alternativ 3-seitige Attika, Höhe 140 mm.

Wände: 4-seitig Aluminiumlochblech, natur (nicht farbbeschichtet) Stärke 2 mm, Loch-Ø 20 mm. Doppelstabgittermatten (Maschenweite 50 x 200 mm) feuerverzinkt oder Holzlamellen aus Lärchenholz.

Tür: 2 Schiebetüren, leicht beweglich und geräuscharm, Laufrollen verblendet, Hakenschloss für bauseitigen Profilzylinder vorbereitet. Füllung wie Wandelemente.

Entwässerung: Frei abtropfend, außenliegende Dachrinne Titanzink mit Fallrohr Ø 80 mm (gegen Mehrpreis).

Schneelast: sk (auf dem Boden) 1,88 kN / m² (Dach Stahl- oder Aluminiumwellblech)
sk (auf dem Boden) 1,25 kN / m² (Dach Acrylglas)

Windlast: Zone 2

Befestigung: Stützen mit Fußplatten zum Aufdübeln bei -200 mm auf eine bauseitige Betonbodenplatte bzw. Punktfundamente nach unseren Plänen.

Lieferung: Zerlegt auf Palette, inklusive Bodenbefestigungsmaterial aus Edelstahl.

Optionen: Andere Längen, höhere Schneelasten, Wände aus anderen Werkstoffen sowie doppelseitige Anlagen auf Anfrage.

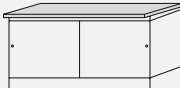
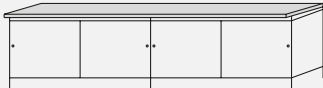


Zugangsautorisierungen:



Schlüssel

Fahrradhaus FORTUNA

Ausführung		für 8 Fahrräder*	für 16 Fahrräder*
			
Dachbreite x Dachtiefe	mm	4200 x 2500	8400 x 2500
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt	
Fahrradhaus mit Schiebetür und Seitenwände Aluminiumlochblech, natur	Nr.	200 353 DY	200 354 DY
Fahrradhaus mit Schiebetür und Seitenwände Doppelstabmatten	Nr.	200 355 DY	200 356 DY
Fahrradhaus mit Schiebetür und Seitenwände Holzlamellen	Nr.	200 357 DY	200 358 DY
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt und pulverbeschichtet	
Fahrradhaus mit Schiebetür und Seitenwände Aluminiumlochblech, natur	Nr.	200 359 DY	200 360 DY

*bei Radabstand 500 mm, Radeinstellung hoch / tief, gemäß den Anforderungen DIN 79008



Bitte fragen Sie an – gerne erstellen wir Ihnen kostenfrei ein individuelles Angebot für Ihr Bauvorhaben: Tel 076 72 / 9 58 95



▲ Preisbeispiel:

Fahrradhaus FORTUNA, für 8 Fahrräder

Dachbreite x Dachtiefe 4200 mm x 2500 mm, Stahlkonstruktion feuerverzinkt inkl. Schiebetüren und Wände Aluminiumlochblech, natur, Dacheindeckung Stahlwellblech

Fahrradhaus FORTUNA

Nr. 200 353 DY €

Preis ohne Zubehör (Dachrinne, Fallrohr, Fahrradständer), zuzüglich Fracht & Montage.

Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte: www.ziegler-metall.at

H2166



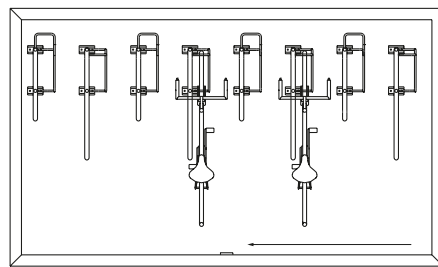
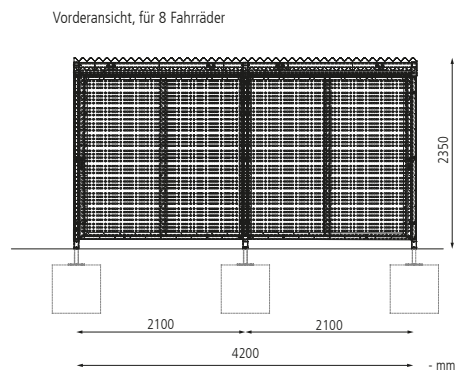
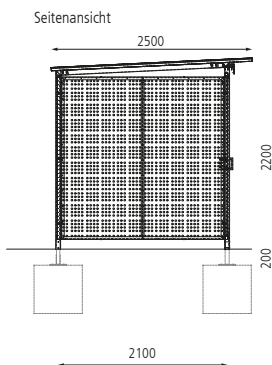
Wände und Tür aus Lärche Holzlamellen



Fahrradhaus mit Dacheindeckung Stahlwellblech



Fahrradhaus mit Attika, 3-seitig



▲ volle Flächenausnutzung durch 2 Schiebetüren 8 Fahrräder bei Radabstand 500 mm

Mehrpri		für 8 Fahrräder	für 16 Fahrräder
Ausführung			
Dacheindeckung Trapezblech (RAL 9002)	Nr.	199 722 DY	199 723 DY
Dacheindeckung Plexiglaswelle hagelsicher	Nr.	199 702 DY	199 703 DY
Attika 3-seitig in RAL 9006 beschichtet	Nr.	199 704 DY	199 705 DY
Dachrinne Titanzink mit Fallrohr	Nr.	199 706 DY	199 707 DY



Fahrradgarage STYLEOUT® BIKE L, Rück-, Seitenwände und Schiebetüren in RAL 7016 anthrazitgrau, Dach Aluminium eloxiert, mit Ablagefläche und Steckdosenleiste (Zubehör)

Fahrradgarage STYLEOUT® BIKE L

Konstruktion: Aluminium-Rahmenkonstruktion aus Quadratrohr (60 x 60 mm), Dach, Rück-, Seitenwände und Lamellen-Türen aus Aluminium. 2 mm starke U-Profil-Schutzblende aus Edelstahl (B x T x H: 50 x 50 x 500 mm) jeweils rechts und links am Rahmen befestigt.

Oberfläche / Farbe: Aluminiumteile sind pulverbeschichtet in Standardfarben gemäß Tabelle. Rück-, Seitenwände sind in Standardfarben, Lamellen-Türen wahlweise in Standardfarben oder in Holzdekorfarben gemäß Tabelle pulverbeschichtet. Dachteile sind Aluminium eloxiert.



Detail: Ablagefläche (Zubehör)

Fahrradgarage STYLEOUT® BIKE L

Gesamt- H x B x T	mm	1746 x 3100 x 2226
Lichte Tür- H x B	mm	1380 x 1458
Gewicht	kg	350
Oberfläche Korpus		pulverbeschichtet
Nr.		186 040 DY
€		

Zubehör			
Ablagefläche	Nr.	186 041 DY	€ / Stück
Steckdosenleiste inklusive LED-Strahler	Nr.	186 042 DY	€ / Stück

DUKIN®

Befestigung: Zum Aufdübeln auf bauseitige Fundamente bei +/- 0 mm nach unseren Plänen. Befestigungsmaterial nicht im Lieferumfang enthalten.

Schließung: Die Türen inkl. Zylinderschloss, vorbereitet für bauseitigen Schließzylinder 10/30, Schiebemechanismus oben linear geführt, Bodenrollen aus Polyurethan, geräuscharm.

Entwässerung: Über die hintere und vordere Dachkante frei abtropfend.

Anlieferung: Zerlegt (Entladen bauseits). Für die Entladung vor Ort wird ein Stapler benötigt. Montageanleitung liegt der Lieferung bei.

Option: Ablagefläche und Steckdosenleiste inklusive LED-Strahler, siehe Zubehör.



Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte: www.ziegler-metall.at

H4601



Zugangsautorisierungen:



Schlüssel



Fahrradgarage STYLEOUT® BIKE L, Rück-, Seitenwände und Schiebetüren in RAL 7016 anthrazit-grau, Dach Aluminium eloxiert, mit Ablagefläche und Steckdosenleiste (Zubehör)



Steckdosenleiste inklusive LED-Strahler



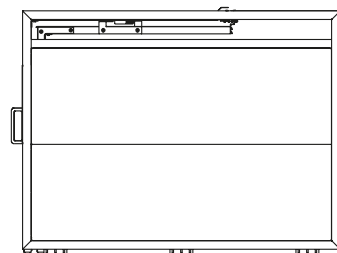
Fahrradgarage STYLEOUT® BIKE L, Rück- und Seitenwände in RAL 7035 lichtgrau, Schiebetüren in Holzdekor Douglasie, Dach Aluminium eloxiert



Auch als Geräte-Box nutzbar.

Seitenansicht

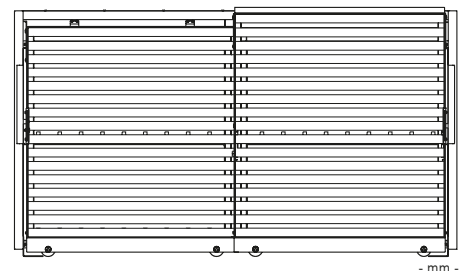
Gesamttiefe 2226



Gesamthöhe 1746

Frontansicht

Gesamtbreite 3100



- mm -

Holzdekorfarben - bitte bei Bestellung Dekor angeben!

- | | | |
|-----------|-------------------|-----------------|
| Douglasie | Kirschbaum dunkel | Kirschbaum hell |
| Mahagoni | Pine | Wenge |

**Standardfarben Feinstruktur - bitte bei Bestellung Farbe angeben!
Weitere Farben auf Anfrage gegen Mehrpreis erhältlich.**

- | | | | |
|------------------------|---------------------|--------------------|------------------------|
| RAL 7016 anthrazitgrau | RAL 7035 lichtgrau | RAL 8019 graubraun | RAL 9006 weißaluminium |
| RAL 9007 graualuminium | DB 703 eisenglimmer | | |



Fahrradgarage STYLEOUT® BIKE T, Stahlkonstruktion in RAL 7016 anthrazitgrau, Dach Aluminium eloxiert

Fahrradgarage STYLEOUT® BIKE T und STYLEOUT® BIKE Q



Konstruktion: Aluminium-Rahmenkonstruktion aus Quadratrohr (60 x 60 mm), Dach, Rück- und Seitenwände sowie Türen mit Design- oder Quadratlochung aus Aluminium.

2 mm starke U-Profil-Schutzblende aus Edelstahl (B x T x H: 50 x 50 x 500 mm) jeweils rechts und links am Rahmen befestigt.

Oberfläche / Farbe: Aluminiumteile sind pulverbeschichtet in Standardfarben gemäß Tabelle.

Rück-, Seitenwände und Stahlblech-Türen in Standardfarben pulverbeschichtet. Dachteile sind Aluminium eloxiert.

Befestigung: Zum Aufdübeln auf bauseitige Fundamente bei +/- 0 mm nach unseren Plänen. Befestigungsmaterial nicht im Lieferumfang enthalten.

Schließung: Die Türen inkl. Zylinderschloss, vorgerichtet für bauseitigen Schließzylinder 10/30, Schiebemechanismus oben linear geführt, Bodenrollen aus Polyurethan, geräuscharm.

Entwässerung: Über die hintere und vordere Dachkante frei abtropfend.

Anlieferung: Zerlegt (Entladen bauseits). Für die Entladung vor Ort wird ein Stapler benötigt. Montageanleitung liegt der Lieferung bei.

Option: Ablagefläche und Steckdosenleiste inklusive LED-Strahler, siehe Zubehör.



▲ Detail: Handgriff

Fahrradgarage STYLEOUT® BIKE

Modell	STYLEOUT® BIKE T mit Designlochung	STYLEOUT® BIKE Q mit Quadratlochung
Ausführung		
Gesamt- H x B x T	mm	1746 x 3100 x 2226
Lichte Tür- H x B	mm	1380 x 1458
Gewicht	kg	350
Oberfläche Korpus		pulverbeschichtet
Nr.	186 065 DY	186 066 DY
€		

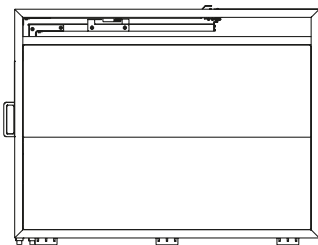
Zubehör	Nr.	€ / Stück
Ablagefläche	Nr. 186 041 DY	€ / Stück
Steckdosenleiste inklusive LED-Strahler	Nr. 186 042 DY	€ / Stück



▲ Fahrradgarage STYLEOUT® BIKE Q, Stahlkonstruktion in RAL 7016 anthrazitgrau, Dach Aluminium eloxiert

Seitenansicht

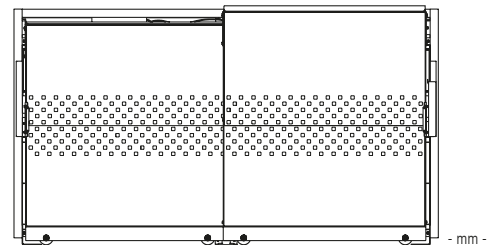
Gesamttiefe 2226



Gesamthöhe 1746

Frontansicht

Gesamtbreite 3100



Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte: www.ziegler-metall.at

H4601



Wir beraten

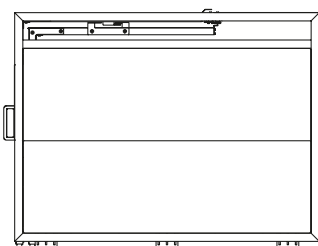
Sie gern: **076 72 / 9 58 95**



Fahrradgarage STYLEOUT® BIKE T, Rück-, Seitenwände und Schiebetüren in RAL 7016 anthrazitgrau, Dach Aluminium eloxiert, mit Ablagefläche und Steckdosenleiste (Mehrpreis)

Seitenansicht

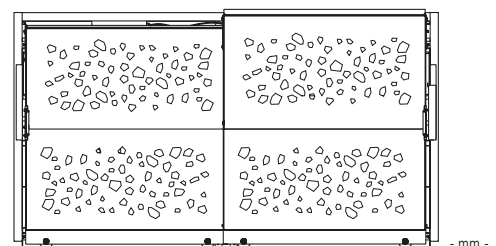
Gesamttiefe 2226









Gesamthöhe 1746

Frontansicht

Gesamtbreite 3100



Standardfarben Feinstruktur - bitte bei Bestellung Farbe angeben!
Weitere Farben auf Anfrage gegen Mehrpreis erhältlich.

- | | |
|--|--|
|  RAL 7016 anthrazitgrau |  RAL 7035 lichtgrau |
|  RAL 8019 graubraun |  RAL 9006 weißaluminium |
|  RAL 9007 graualuminium |  DB 703 eisenglimmer |



Fahrradgarage VELO-BOXX®-Professional mit Klappflügeltür aus Wellblech in RAL 6018 gelbgrün, Seitenwände in RAL 5012 lichtblau (auftragsbezogene Pulverbeschichtung)

Fahrradgarage VELO-BOXX®-Professional



Konstruktion: Robuste Stahlkonstruktion mit großem Innenraum zur bequemen Unterbringung von Fahrrädern, auch mit Kindersitzen, Tragetaschen oder Fahrradkörben.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt und pulverbeschichtet. Seitenwände beidseitig in Standardfarben gemäß Tabelle. Klappflügeltür und Rückwand innen weiß, außen in Standardfarben gemäß Tabelle.

Klappflügeltür / Rückwand: Aus 0,6 mm starkem Stahlwellblech inklusive 2 Handgriffen sowie beidseitig angebrachten Gasdruckfedern zur komfortablen Öffnung. Lichte Höhe bei geöffneter Klappflügeltür 1910 mm.

Seitenwand: Aus 2 mm starkem sendzimirverzinktem Stahlblech mit gestanztem Fahrradsymbol, zweiteilig.

Schließung: Klappflügeltür rastet beim Schließen automatisch ein. Optimierte einbruchhemmende 2-Punkt-Verriegelung, wahlweise vorgerichtet für bauseitigen Euro-Schließzylinder oder mit Sicherheitsschloss MUL-T-LOCK inklusive Code-Schlüsseln und ID-Karte mit Prüfcode bzw. mit elektronischer Zugangsautorisierung zur Öffnung mit Tags oder Smartphone.

Anzahl der mitgelieferten Schlüssel orientiert sich an der Anzahl der Einstellplätze (2, 4 oder 5 Stück inklusive). Bei der Ausführung für Liege- und Lastenräder 2 Stück inklusive. Die elektronische Zugangsautorisierung beinhaltet 5 Tags (wenn RFID-Karten gewünscht - bitte bei Bestellung mit angeben) sowie 10 Key Credits für die Verwaltung der Smartphone.

Befestigung: Zum Aufdübeln bei +/- 0 mm auf bauseitige Fundamente.

Anlieferung: Erfolgt zerlegt auf Palette (Entladen bauseits). Für die Entladung vor Ort wird ein Stapler benötigt. Bodenbefestigungsmaterial im Lieferumfang enthalten. Montagepläne liegen der Lieferung bei. Eine Montage durch Fachpersonal wird empfohlen.

Option: Weitere RAL-Farben, LED-Beleuchtung, Ladestation und Fahrradständer zum Einbau gegen Mehrpreis.



NEU Jetzt auch für Liege- und Lastenräder

Zugangsautorisierungen:



Schlüssel



RFID-Karte



Mobiltelefon

Fahrradgarage VELO-BOXX®-Professional

Variante		für 2 Fahrräder*	für 4 Fahrräder*	für 5 Fahrräder*	für Liege- und Lastenräder
Gesamt- H x B x T	mm	1600 x 1235 x 2250	1600 x 1835 x 2250	1600 x 2035 x 2250	1600 x 2540 x 2850
Gewicht	kg	200	233	242	335
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt und pulverbeschichtet			
Ausführung		vorgerichtet für bauseitigen Zylinder			
	Nr.	641 011 DY	641 012 DY	641 013 DY	641 025 DY
	€				
Ausführung		mit Sicherheitsschloss (MUL-T-LOCK)			
	Nr.	641 014 DY	641 015 DY	641 016 DY	641 026 DY
	€				
Ausführung		mit elektronischer Zugangsautorisierung (RFID oder Smartphone)			
	Nr.	641 017 DY	641 018 DY	641 019 DY	641 027 DY
	€				

* bei Radabstand 350 mm, Radeinstellung hoch/tief



Fahrradgarage VELO-BOXX®-Professional mit Klappflügeltür aus Wellblech in RAL 9007 grau aluminium, Seitenwände in RAL 3000 feuerrot (auftragsbezogene Pulverbeschichtung)

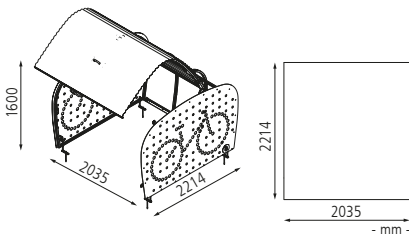
Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte: www.ziegler-metall.at

H4584



▲ Detail: Elektronisches Schließsystem

Ausführung für 5 Normalfahrräder



Standardfarben Klappflügeltür und Rückwand - bitte bei Bestellung Farbe angeben!

RAL 6009 tannengrün
 RAL 7016 anthrazitgrau

Standardfarben Seitenwände - bitte bei Bestellung Farbe angeben!

RAL 6009 tannengrün
 RAL 7004 signalgrau



Fahrradgarage VELO-BOXX®-Professional mit Klappflügeltür aus Wellblech in RAL 7016 anthrazitgrau, Seitenwände in RAL 7001 silbergrau (auftragsbezogene Pulverbeschichtung), Werbefolie bauseitig

Zubehör

Anzahl Stellplätze	Stück	2	4	5
Einbau-Fahrradständer, Radeinstellung tief / hoch	Nr.	641 020 DY	641 021 DY	641 022 DY
LED-Beleuchtung*	Nr.		641 007 DY	
	€/ Stück		212,00	
Ladestation inkl. LED-Beleuchtung*	Nr.		641 028 DY	
	€/ Stück			

*Auch bei CARGO-Ausführung für Liege- und Lastenräder einsetzbar.

Mehrpreis

Seitenwände in RAL-Farbe nach Wahl	Nr.	641 005 DY
Klappflügeltür + Rückwand in RAL-Farbe nach Wahl	Nr.	641 006 DY
	€/ Stück	



Fahrradgarage MULTI-BIKE-BOX, Wellblech in RAL 3020 verkehrsrot, Seitenteile aus Streckgitter

Fahrradgarage MULTI-BIKE-BOX

Konstruktion: Robuste Stahlkonstruktion mit großem Innenraum und integriertem Lenkerhaltesystem. Lenkerhaltebügel sind abwechselnd in Tief- / Hochstellung angeordnet. Schloss und Klappflügelgriff befinden sich in einer komfortablen Höhe.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt. Wellblech feuerverzinkt bzw. zusätzlich pulverbeschichtet in RAL-Farbe nach Wahl. Trespa®-Platten in Standardfarbe mittelgrau.

Klappflügelgriff / Rückwand: Aus Stahlwellblech inklusive Klappflügelgriff sowie beidseitig angebrachten Gasdruckfedern zur komfortablen Öffnung. Klappflügelgriff kann in jeder gewünschten Position verbleiben.

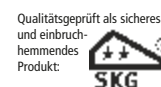
Seitenwand: Wahlweise aus Drahtgitter, Streckgitter oder Trespa®-Platten.

Schließung: Schlossvorrichtung, passend für ein 2-Punkt-Zylinderschloss (17 mm). Lieferung inkl. Profilhalbzylinder 30/10 und 3 Schlüsseln.

Befestigung: Wahlweise zum Eingraben bei -300 mm auf einem verzinkten Stahlrahmen montiert oder zum Aufdübeln bei +/- 0 mm auf bauseitige Fundamente.

Anlieferung: Fertig montiert (Entladen bauseits). Für die Entladung vor Ort wird ein Stapler benötigt. Lieferung ohne Bodenbefestigungsmaterial.

Option: Weitere Trespa®-Farben auf Anfrage möglich.



Fahrradgarage MULTI-BIKE-BOX - für 5 Fahrräder

Befestigungsart		zum Eingraben			zum Aufdübeln		
Gesamt- H x B x T mm		1740 x 1830 x 2330			1470 x 1830 x 2330		
Ausführung Seitenteile		Drahtgitter	Streckgitter	Trespa®	Drahtgitter	Streckgitter	Trespa®
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt					
Nr.		118 000 DY	118 001 DY	118 002 DY	118 609 DY	118 610 DY	118 611 DY
€							
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt + Wellblech pulverbeschichtet					
Nr.		118 006 DY	118 007 DY	118 008 DY	118 612 DY	118 613 DY	118 614 DY
€							

Fahrradgarage MULTI-BIKE-BOX - für 7 Fahrräder

Befestigungsart		zum Eingraben			zum Aufdübeln		
Gesamt- H x B x T mm		1740 x 2550 x 2330			1470 x 2550 x 2330		
Ausführung Seitenteile		Drahtgitter	Streckgitter	Trespa®	Drahtgitter	Streckgitter	Trespa®
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt					
Nr.		118 012 DY	118 013 DY	118 014 DY	118 615 DY	118 616 DY	118 617 DY
€							
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt + Wellblech pulverbeschichtet					
Nr.		118 015 DY	118 016 DY	118 017 DY	118 618 DY	118 619 DY	118 620 DY
€							



Wellblech in RAL 6005 moosgrün, Seitenteile aus Fassadenbauplatten Trespa® in Standardfarbe mittelgrau



platzsparend - die MULTI-BIKE-BOX nimmt lediglich die Fläche eines PKW-Stellplatzes ein

Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte: www.ziegler-metall.at

H2730



- auch als **Reihenanlage** möglich
- **sauber und sicher aufgeräumt und weggeschlossen** – schützt vor **Witterung, Diebstahl und Vandalismus**
- auch für **Fahrräder mit montierten Kindersitzen, Motorroller oder Kinderwagen** geeignet
- **nimmt lediglich die Fläche von 1 Pkw-Parkplatz ein**
- **der Bodeninnenraum ist durch das Lenkerhaltesystem leicht zu reinigen**

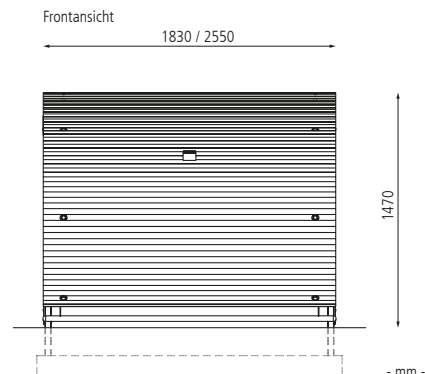
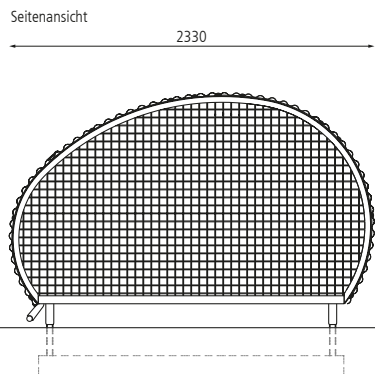
Zugangsautorisierungen:



Schlüssel

Standardfarbe für Fassadenbauplatten Trespa®

mittelgrau



Wir beraten

Sie gern: **076 72/958 95**





Fahrradgarage LEXINGTON mit Giebeldach, 1 Grund- und 3 Anbaueinheiten, Türanschlag DIN rechts, in RAL 9006 weißaluminium

Fahrradgarage LEXINGTON

Konstruktion: Verzinktes Stahlblech im Selbstbausatz.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile verzinkt und pulverbeschichtet in RAL-Farbe nach Wahl.

Dach: Giebel- bzw. Bogendach, innen mit 6 Profilträgern.

Rückwand: Mit senkrechtem Verstärkungsprofil und Radhalteklammer.

Seitenwände: Aus 0,75 mm starken profilierten Paneelen. Je Seitenwand 4 Stück. Seitenwände mit seitlichen Lüftungslöchern oben, zur besseren Belüftung (keine Bildung von Kondenswasser).

Tür: Mit senkrechter Verstärkungsstrebe, serienmäßig mit Schwenkhebel mit Profilhalbzylinder 10/40, inkl. 2 Schlüsseln und Dreipunktverriegelung. Türrahmen aus 1,25 mm starkem Stahlblech. Türanschlag standardmäßig DIN rechts.

Fundamente: Bauseitige Empfehlung, Streifenfundament an Tür- und Rückseite. Beim Erstellen des Fundamentes (Einzel- oder Reihenaufstellung) einen umlaufenden Rand von mind. 100 mm einkalkulieren.

Montage: Die Fahrradgarage hat im Bodenbereich 4 Bohrungen, Ø 8 mm, die ein Festschrauben auf einem festen Untergrund ermöglichen.

Selbstbausatz: Lieferung erfolgt kartonverpackt, inkl. Montage- und Bodenbefestigungsmaterial. Ausführliche Montageanleitung liegt der Lieferung bei.

Option: Beschriftung, Türanschlag DIN links auf Anfrage.

Vorteil: Defekte Teile können ohne Probleme ausgetauscht werden, da modulare Bauweise! Nicht die komplette Garage muss ersetzt werden, sondern nur das defekte Teil!



► Detail: Ladestation mit klappbarer Ablage

Fahrradgarage LEXINGTON

Ausführung Dach		Giebeldach			Bogendach		
Ausführung		Grundelement	Anbauelement mit 1 Seitenteil	Anbauelement ohne Seitenteil	Grundelement	Anbauelement mit 1 Seitenteil	Anbauelement ohne Seitenteil
Gesamt- H x B x T	mm		1250 x 850 x 2050			1350 x 850 x 2050	
B x H Tür	mm				785 x 1135		
Oberfläche Stahlteile					verzinkt und pulverbeschichtet		
Nr.		160 000 DY	160 001 DY	160 002 DY	160 003 DY	160 004 DY	160 005 DY
€							

Kompletter Bausatz Grundelement bestehend aus:

- 2 Seitenwänden
- 1 Rückwand
- 1 Türelement mit Schwenkhebel mit Profilhalbzylinder 10/40, inkl. 2 Schlüsseln und Dreipunktverriegelung
- 1 Dachelement
- 1 Radführungsschiene aus verzinktem Stahlblech (geeignet für Reifenbreiten bis 55 mm)
- 1 verstellbarer Radhalter
- Bodenbefestigungsmaterial

Kompletter Bausatz Anbauelement mit einem Seitenteil bestehend aus:

- 1 Zwischenwand verzinkt
- 1 Rückwand
- 1 Türelement mit Schwenkhebel mit Profilhalbzylinder 10/40, inkl. 2 Schlüsseln und Dreipunktverriegelung
- 1 Dachelement
- 1 Radführungsschiene aus verzinktem Stahlblech (geeignet für Reifenbreiten bis 55 mm)
- 1 verstellbarer Radhalter
- Bodenbefestigungsmaterial
- Verbindungselementen

Kompletter Bausatz Anbauelement ohne Seitenteile bestehend aus:

- 1 Rückwand
- 1 Türelement mit Schwenkhebel mit Profilhalbzylinder 10/40, inkl. 2 Schlüsseln und Dreipunktverriegelung
- 1 Dachelement
- 1 Radführungsschiene aus verzinktem Stahlblech (geeignet für Reifenbreiten bis 55 mm)
- 1 verstellbarer Radhalter
- Bodenbefestigungsmaterial
- Verbindungselementen

Zugangsautorisierungen:



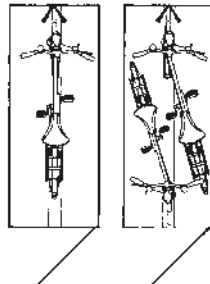
Schlüssel

► Fahrradgarage LEXINGTON, Grundeinheit mit Bogendach, Türanschlag DIN rechts, in RAL 7016 anthrazitgrau

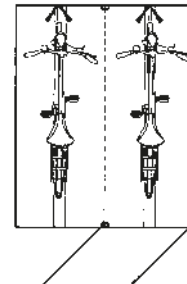


◀ Fahrradgarage LEXINGTON, Grundeinheit mit Giebedach, Türanschlag DIN rechts, in RAL 7016 anthrazitgrau

**Buggy- / Kinderwagenbox,
Rollator- / Rollstuhlgarage
LEXINGTON
finden Sie auf den Seiten 230 - 231.**



◀ Einzelgarage für 1 bis 2 Fahrräder
T x B x H (mm)
2050 x 850 x 1250



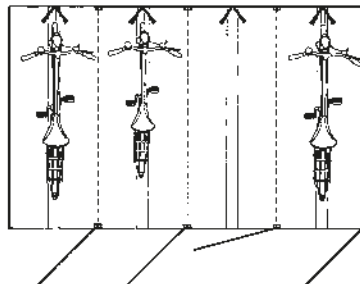
◀ Doppelgarage für 2 bis 4 Fahrräder
T x B x H (mm)
2050 x 1700 x 1250

Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte:
www.ziegler-metall.at

H4367



**Wir beraten
Sie gern: 076 72 / 9 58 95**



◀ Mehrfachgarage
= 1 x Grundelement, 3 x Anbauelement
T x B x H (mm)
2050 x 3400 x 1250

Zubehör		
Pfandschloss	Nr. €/ Stück	160 006 DY
Kassierschloss	Nr. €/ Stück	160 007 DY
Kontrollschlüssel für Kassier- / Pfandschloss	Nr. €/ Stück	160 008 DY
1 Hauptschlüssel für ReihenschlieBanlage inklusive Schließkarte	Nr. €/ Stück	160 009 DY
ReihenschlieBanlage (je Box)	Nr. €	160 012 DY
E-Bike-Ladevorrichtung	Nr. €/ Stück	160 036 DY

i INFO-BOX

BIKE & RIDE - umweltfreundlich und energiesparend.
Landesweit werden BIKE- & RIDE-Anlagen mit erheblichen Zuschüssen gefördert. Durch ein optimales Angebot von qualitativ hochwertigen Fahrradparkplätzen lassen sich mehr Menschen dazu bewegen, mit dem Fahrrad zum Bahnhof, in die Innenstadt und auch ins Geschäft zu fahren.



Fahrradgarage METIS, Türanschlag DIN rechts, Rahmen RAL 7016 anthrazitgrau, Dach, Rück- und Seitenwände, Tür in RAL 7035 lichtgrau (Aufkleber gegen Mehrpreis)

Fahrradgarage METIS

Konstruktion: Robuste Stahlblechkonstruktion, inklusive Einfahrschiene.

Oberfläche / Farbe: Stahlteile verzinkt, Korpus inklusive Rückwand und Tür zusätzlich beschichtet in RAL 7035 lichtgrau, Rahmen zusätzlich beschichtet in RAL 7016 anthrazitgrau.

Dach: Rundbogendach, profiliert.

Seitenwände: Stahlblech, profiliert.

Rückwand: Stahlblech, glatt.

Tür: Verstärkte Türkonstruktion mit praktischem Garderoben- und Zubehörhaken. Serienmäßig mit Einhebelgriff-Zylinderschloss. Schließmechanismus mit 3-Punkt-Verriegelung. Verschieden schließend, Lieferung inklusive 2 Schlüssel. Türanschlag standardmäßig DIN rechts.

Befestigung: Zum freien Aufstellen oder zum Aufdübeln bei +/- 0 mm. Lieferung inklusive Bodenbefestigungsmaterial.


Lieferung: Fertig montiert.



Fahrradgarage METIS

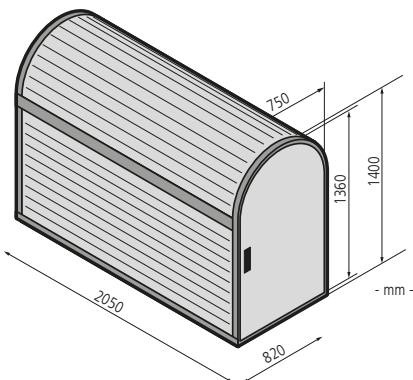
Ausführung		Einzelfahrradgarage
Gesamt- H x B x T	mm	1400 x 820 x 2050
Lichte Tür- H x B	mm	1360 x 750
Gewicht	kg	83
Oberfläche Stahlteile		verzinkt und beschichtet
	Nr.	271 000 DY
	€	



 Bitte fragen Sie an – gerne erstellen wir Ihnen kostenfrei ein individuelles Angebot für Ihr Bauvorhaben: Tel 076 72 / 9 58 95

Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte: www.ziegler-metall.at

H4199



Fahrradgarage METIS inklusive Einfahrschiene zum bequemen Einstellen des Fahrrades



Fahrradgarage METIS, geschlossen



Fahrradgarage METIS, geöffnet

Zugangsautorisierungen:



Schlüssel



▲ robuster Schließmechanismus mit 3-Punkt-Schließung



▲ Einfache und sichere Bedienung durch Einhebelgriff-Zylinderschloss



Fahrradgarage CUMBERLAND mit Türanschlag DIN rechts, zweifarbig, Dach, Tür, Rück- und Seitenwände in RAL 3020 verkehrsrot, Rahmen in RAL 7016 anthrazitgrau

Fahrradgarage CUMBERLAND

Konstruktion: Geschweißte Rahmenkonstruktion aus Rechteck- und Quadratrohren gemäß den Anforderungen der DIN 79008 gefertigt, inkl. feuerverzinkter Radhalteklemme und Radführungsschiene.

Oberfläche / Farbe: In einfarbiger bzw. zweifarbigter Ausführung möglich.

Einfarbige Variante: Alle Stahlteile feuerverzinkt und pulverbeschichtet in RAL-Farbe nach Wahl, außer RAL 1006 maisgelb, RAL 3002 karminrot, RAL 3004 purpurrot, RAL 5017 verkehrsblau, RAL 6001 smaragdgrün und RAL 7035 lichtgrau. Diese sind nur gegen Mehrpreis möglich.

Zweifarbige Variante: Stahlteile feuerverzinkt und pulverbeschichtet. Rahmen in RAL 7016 anthrazitgrau. Dach, Tür, Rück- und Seitenwände in RAL 3020 verkehrsrot.

Dach: Rundbogendach aus 1 mm starkem Stahlblech mit 6 innenliegenden Verstärkungsstreben.

Rück- / Seitenwand: Aus 1,5 mm starken Stahlblechwannen.

Tür: Aus 1,5 mm starkem Stahlblech, Türanschlag standardmäßig DIN rechts, serienmäßig mit stabilem Handgriff aus Kunststoff, Schließung mittels robustem Profilzylinderschloss, inkl. 3 Schlüsseln.

Entwässerung: Regenablaufripen rechts und links, Entwässerung über dem feuerverzinkten Rahmen.

Befestigung: Die Fahrradgarage hat im Bodenbereich an allen 4 Seiten Bohrungen (Ø 8 mm), die eine Befestigung auf einem festen Untergrund ermöglichen.

Anlieferung: Montierte Anlieferung im Holzverschlag. Lieferung ohne Bodenbefestigungsmaterial. Die Anlieferung erfolgt unabeladen im Sammeltransport und setzt eine freie Erreichbarkeit der Baustelle voraus. Für die Entladung wird ein Stapler benötigt.

Option: Türanschlag DIN links auf Anfrage



- **speziell für Liege- und Lastenräder geeignet**
- **gemäß den Anforderungen der DIN 79008 gefertigt**

Fahrradgarage CUMBERLAND

Ausführung		Grundelement	Anbauelement	Grundelement	Anbauelement
Variante		für Normalfahrräder		für Liege- und Lastenräder	
Gesamt- H x B x T	mm	1380 x 850 x 2080		1818 x 1053 x 2580	
Lichte Tür- H x B	mm	1155 x 800		1540 x 965	
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt und pulverbeschichtet			
Nr.		160 026 DY	160 027 DY	160 013 DY	160 014 DY
€					
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt und pulverbeschichtet zweifarbig in RAL 7016 und RAL 3020			
Nr.		160 059 DY	160 060 DY	160 057 DY	160 058 DY
€					
Zubehör					
E-Bike-Ladevorrichtung	Nr.			160 056 DY	
	€ / Stück				



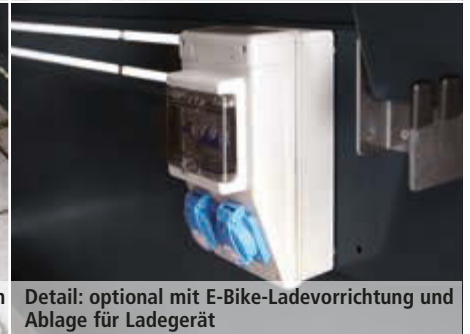
Detail: stabiler Handgriff



Detail: optional mit Ablage für Ladegerät



Detail: Radführungsschiene aus feuerverzinktem Stahlblech



Detail: optional mit E-Bike-Ladevorrichtung und Ablage für Ladegerät



Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte: www.ziegler-metall.at

H4396



Zugangsautorisierungen:



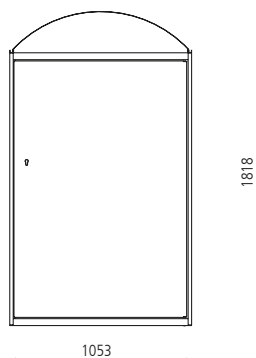
Schlüssel

▲ Fahrradgarage CUMBERLAND, Grund- und Anbaueinheit, Türanschlag DIN rechts, einfarbig, in RAL 7016 anthrazitgrau

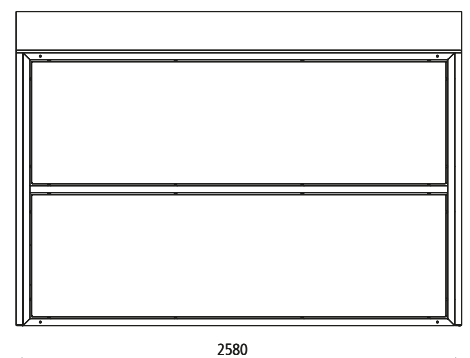
i INFO-BOX

BIKE & RIDE - umweltfreundlich und energiesparend. Landesweit werden BIKE- & RIDE-Anlagen mit erheblichen Zuschüssen gefördert. Durch ein optimales Angebot von qualitativ hochwertigen Fahrradparkplätzen lassen sich mehr Menschen dazu bewegen, mit dem Fahrrad zum Bahnhof, in die Innenstadt und auch ins Geschäft zu fahren.

Frontansicht



Seitenansicht





Fahrradgarage SLIGO, Elektroleiste mit 230V-Steckdose und LED-Licht, Stahlkonstruktion in RAL 7016 anthrazitgrau, Wandelemente in RAL 3003 rubinrot, mit Innenwandbeschichtung (Mehrpreis)

Fahrradgarage SLIGO

Konstruktion: Robuste Stahlkonstruktion gemäß den Anforderungen der DIN 79008 gefertigt. Die Fahrradgarage ist für ein leichtes Einfahren mit einer Bodenschiene und einer Radhalteklammer (geeignet für Reifenbreite bis 65 mm) aus gekantetem Stahlblech ausgestattet. Ein Kleiderhaken ist an der Türinnenseite integriert. Die Fahrradgarage ist für alle gängigen Räder sowie Mountainbikes geeignet.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt und pulverbeschichtet in RAL-Farbe nach Wahl. Bis zu 2 verschiedene RAL-Farben wählbar. Rück-, Seitenwände und Dach ohne Innenwandbeschichtung. Innenwandbeschichtung gegen Mehrpreis gemäß Tabelle.

Dach: Dacheindeckung aus 1,2 mm starkem gekanteten Stahlblech und innerer Verstärkung.

Rück- / Seitenwand: Wandverkleidung aus stabilem, feuerverzinktem Stahlblech, 1,2 mm stark.

Tür: Schließsystem mit stabilem Fallen-Riegel-Einsteckschloss für Profilylinder, Lieferung inkl. Schließzylinder 30/30 mit 3 Schlüsseln. Notentriegelung von innen serienmäßig. Türanschlag standardmäßig DIN rechts. Türöffnungswinkel 170°.

Befestigung: Der Bodenrahmen ist mehrfach gelocht, so dass ein bauseitiges Verdübeln auf ebenen, tragfähigem Untergrund möglich ist. Bodenbefestigungsmaterial optional gegen Mehrpreis.

Anlieferung: Zerlegte Anlieferung, Montageanleitung liegt der Lieferung bei.

Option: Pflanzwanne (Höhe 100 mm, mit verzinktem Lochblech und Abstandshaltern), Steckdose 230 V inklusive LED-Leuchte sowie Rück- und Seitenwände mit Quadratlochung gegen Mehrpreis. Piktogramme, Schließzylinder für Reihenschließenanlage sowie Türöffnung DIN links auf Anfrage.

 **RAL nach Wahl**
siehe ziegler-metall.at/farben



Zugangsautorisierungen:

- geeignet auch für hohe Fahrräder bis 1250 mm



Schlüssel

Fahrradgarage SLIGO

Ausführung		Einzelfahrradgarage
Gesamt- H x B x T	mm	1310 x 875 x 2000
Lichte Tür- H x B	mm	1250 x 750
Gewicht	kg	120
Oberfläche Stahlteile		feuerverzinkt und pulverbeschichtet
	Nr.	199 995 DY
	€	

4606



• gemäß den Anforderungen der DIN 79008 gefertigt

Fahrradgarage SLIGO, Elektroleiste mit 230V-Steckdose und LED-Licht, Stahlkonstruktion in RAL 7016 anthrazitgrau, Wandelemente in RAL 3003 rubinrot, mit Innenwandbeschichtung (Mehrpreis)



▲ Detail: Schließsystem mit stabilem Einsteckschloss und innenliegender Notentriegelung



▲ Detail: Kleiderhaken an der Türinnenseite



▲ Detail: innenliegende Notentriegelung



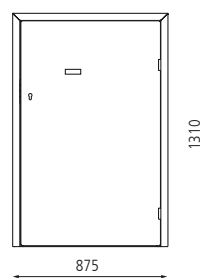
▲ Detail: Elektroleiste mit 230V-Steckdose und LED-Licht

Mehrpreis		
Pflanzwanne je Box	Nr. / Stück	200 389 DY
Elektroleiste inklusive LED-Leuchte 230V Steckdose	Nr. / Stück	199 997 DY
Innenwandbeschichtung* je Box	Nr. / Stück	199 998 DY
Quadratlochung in Seiten-/Rückwand* je Wand	Nr. / Stück	199 971 DY

*nicht nachrüstbar

Zubehör für Befestigung auf Beton		
Bodenbefestigungsmaterial-Set M 10 / 10 / 70 Edelstahl	Nr. / Stück	200 339 DY

Frontansicht



Seitenansicht





Universal-Depot STOREMAX®

Konstruktion: Rollläden (zweigeteilt, mit Federunterstützung) und Führungsprofile aus Aluminium.

Rückwand, Seitenwände, Rollladenabschlussprofile und Boden aus Stahlblech. Mit Werkzeughalter an den Innenseiten der Seitenwände und der Rückwand.

Oberfläche / Farbe: Aluminium standardmäßig beschichtet in silber-metallic. Rück-, Seitenwände und Rollladenabschlussprofile aus Stahlblech feuerverzinkt und polyamideinbrennlackiert in Standardfarbe gemäß Tabelle. Boden feuerverzinkt.

Befestigungsart: Zum Aufdübeln, Lieferung inkl. Befestigungsmaterial.

Schließung: Mittels Zylinderschloss, Lieferung inkl. 2 Schlüsseln. Oberer und unterer Rollladen werden nach hinten geschoben, Fahrrad kann nach vorn herausgenommen werden.

Anlieferung: Erfolgt zerlegt, Montageanleitung liegt bei.

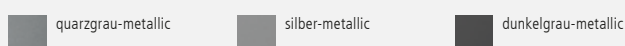


▲ Universal-Depot STOREMAX®, mit Fahrradständer (Zubehör)

Universal-Depot STOREMAX®

Modell		190
H x B x T außen	mm	1360 x 1900 x 970
H x B x T innen	mm	1320 x 1880 x 860
Gewicht	kg	75
Farbe Rückwand / Seitenwände / Rollladenabschlussprofile		
quarzgrau-metallic	Nr.	330 002 DY
silber-metallic	Nr.	330 085 DY
dunkelgrau-metallic	Nr.	330 086 DY
	€	

Farbe Rückwand / Seitenwände / Rollladenabschlussprofile:



Zugangs- autorisierungen:



Schlüssel

◀ Fahrradständer BIKEHOLDER

Zubehör

Fahrradständer-Set bikeHolder	Nr. € / Set	330 181 DY
----------------------------------	----------------	------------



Minigarage AUSTRIA, feuerverzinkt und polyamid-einbrennlackiert in silber-metallic, Bodenrahmen, Bodenplatte sowie ausziehbares Regalsystem und Fahrradhängeschiene gegen Mehrpreis



▲ Detail: Fahrradhängeschiene aus feuerverzinktem Stahlblech



▲ Detail: Regalsystem, ausziehbar, bestehend aus 2 verzinkten Regalböden inkl. Führungsschienen, aus feuerverzinktem Stahlblech

Minigarage AUSTRIA

Konstruktion: Stabile Stahlkonstruktion aus feuerverzinktem Stahlblech, Ordnungssystem an den Innenseiten der Türflügel (inklusive 6 Aufhängehaken), serienmäßig alle Schrauben und Scharniere aus Edelstahl, unsichtbar integrierte Durchlüftung.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile feuerverzinkt und polyamid-einbrennlackiert in den Standardfarben silber-metallic oder dunkelgrau-metallic.

Dach: Wasserdichtes Flachdach.

Rück- / Seitenwand: Wandverkleidung aus profiliertem, feuerverzinktem Stahlblech, 0,5 mm stark.

Tür: Zweiflügelig, Stahlblech glatt, inklusive komfortabler Gasdruckfedern zur kontrollierten Türöffnung, 3-fach-Verriegelung mittels Drehgriff-Zylinderschloss inklusive Reserveschlüssel.

Befestigung: Zum Aufdübeln.

Anlieferung: Zerlegte Anlieferung, inklusive Bodenbefestigungsmaterial, Montageanleitung liegt der Lieferung bei.

Option:

- Bodenrahmen aus Aluminium zur Stabilisierung auf unebenem Boden (auch zur Aufstellung ohne Fundament), inklusive Bodenanker
- Bodenplatte aus Aluminium aus Riffelblech zur Verlegung auf dem Bodenrahmen
- ausziehbares Regalsystem bestehend aus 2 verzinkten Regalböden (je Fach B x T: 430 x 1500 mm, Traglast max. 15 kg) und Führungsschienen
- ausziehbare Fahrradhängeschiene, Radführungsschiene am Boden, zum bequemen Ein- und Ausfahren der Fahrräder (jeweils max. 2 Stück möglich)
- patentiertes Erdschraubfundament bestehend aus einem Aluminium-Fundamentrahmen, hochwertigen Aluminiumdielen mit gerillter Oberfläche und feuerverzinkten Erdschrauben
- Elektro-Montagepaneel zur einfachen Montage von Schaltern und Steckdosen
- LED-Beleuchtung mit Bewegungsmelder und Dauerlichtschalter, inkl. USB-Ladekabel



Zugangs-autorisierungen:



Schlüssel

Minigarage AUSTRIA

B x T x H außen	mm	1220 x 2030 x 1450
B x T x H innen	mm	1170 x 1950 x 1370
B x H Tür	mm	1030 x 1310
Gewicht	kg	72
Farbe		
silber-metallic	Nr.	330 175 DY
dunkelgrau-metallic	Nr.	330 176 DY
	€	

Zubehör

Aluminium-Bodenrahmen	Nr.	330 177 DY
B x T x H: 1170 x 1980 x 40 mm	€	
Aluminium-Bodenplatte*	Nr.	330 178 DY
B x H: 1090 x 1900 mm	€	
Regalsystem ausziehbar	Nr.	330 179 DY
	€	
Fahrrad-Hängeschiene ausziehbar inkl. Radführungsschiene	Nr.	330 180 DY
	€	
Erdschraubenfundament SmartBase PLUS	Nr.	330 359 DY
	€	
Elektro-Montagepaneel	Nr.	330 360 DY
	€	
LED-Beleuchtung mit Bewegungsmelder	Nr.	330 358 DY
	€	

*Nur in Verbindung mit Aluminium-Bodenrahmen möglich.



▲ Minigarage AUSTRIA mit Fahrrad-Hängeschiene, ausziehbar, mit Radführungsschiene am Boden, zum bequemen Ein- und Ausfahren der Fahrräder, max. 2 Fahrrad-Hängeschiene möglich



Kinderwagenbox LEXINGTON, Grundeinheit mit Bogendach, Türanschlag DIN rechts, in RAL 5000 violettblau

Buggy- / Kinderwagenbox, Rollator- / Rollstuhlgarage LEXINGTON

Konstruktion: Verzinktes Stahlblech im Selbstbausatz.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile verzinkt und pulverbeschichtet in RAL-Farbe nach Wahl.

Dach: Bogendach, innen mit Verstärkungsprofil.

Rückwand: Mit senkrechtem Verstärkungsprofil.

Seitenwände: Aus 0,75 mm starken profilierten Paneelen. Je Seitenwand 4 Stück. Seitenwände mit seitlichen Lüftungslöchern oben, zur besseren Belüftung (keine Bildung von Kondenswasser).

Tür: Mit senkrechter Verstärkungsstrebe, serienmäßig mit Schwenkebel mit Profilhalbzylinder 10/40, inkl. 2 Schlüsseln und Dreipunktverriegelung. Türrahmen aus 1,25 mm starkem Stahlblech. Türanschlag standardmäßig DIN rechts.

Fundamente: Bauseitige Empfehlung, Streifenfundament an Tür- und Rückseite. Beim Erstellen des Fundamentes (Einzel- oder Reihenaufstellung) einen umlaufenden Rand von mind. 100 mm einkalkulieren.

Montage: Die Box bzw. Garage hat im Bodenbereich 4 Bohrungen, Ø 8 mm, die ein Festschrauben auf einem festen Untergrund ermöglichen.

Selbstbausatz: Lieferung erfolgt kartonverpackt, inkl. Montage- und Bodenbefestigungsmaterial. Ausführliche Montageanleitung liegt der Lieferung bei.

Option: Beschriftung, Giebeldach sowie Türanschlag DIN links auf Anfrage.

Vorteil: Defekte Teile können ohne Probleme ausgetauscht werden, da modulare Bauweise! Nicht die komplette Box bzw. Garage muss ersetzt werden, sondern nur das defekte Teil!



Buggy- / Kinderwagenbox LEXINGTON

Produkttyp	Buggybox			Kinderwagenbox			
Ausführung	Grundelement	Anbauelement mit 1 Seitenteil	Anbauelement ohne Seitenteil	Grundelement	Anbauelement mit 1 Seitenteil	Anbauelement ohne Seitenteil	
Gesamt- H x B x T	mm	1350 x 850 x 850		1150 x 750		1350 x 850 x 1250	
Lichte Tür- H x B	mm						
Gewicht	kg	50	35	19	63	55	40
Oberfläche Stahlteile	verzinkt und pulverbeschichtet						
Nr.	160 040 DY	160 041 DY	160 042 DY	160 023 DY	160 024 DY	160 025 DY	
€							

Rollator- / Rollstuhlgarage LEXINGTON

Produkttyp	Rollatorgarage			Rollstuhlgarage			
Ausführung	Grundelement	Anbauelement mit 1 Seitenteil	Anbauelement ohne Seitenteil	Grundelement	Anbauelement mit 1 Seitenteil	Anbauelement ohne Seitenteil	
Gesamt- H x B x T	mm	1350 x 850 x 850		1150 x 750		1350 x 850 x 1250	
Lichte Tür- H x B	mm						
Gewicht	kg	50	35	19	63	55	40
Oberfläche Stahlteile	verzinkt und pulverbeschichtet						
Nr.	160 020 DY	160 021 DY	160 022 DY	160 037 DY	160 038 DY	160 039 DY	
€							

Buggy- / Kinderwagenbox, Rollator- / Rollstuhlgarage LEXINGTON

Kompletter Bausatz Grundelement bestehend aus:

- 2 Seitenwänden
- 1 Rückwand
- 1 Türelement mit Schwenkhebel mit Profilhalbzylinder 10/40, inkl. 2 Schlüsseln und Dreipunktverriegelung
- 1 Dachelement
- Bodenbefestigungsmaterial

Kompletter Bausatz Anbauelement mit einem Seitenteil bestehend aus:

- 1 Zwischenwand verzinkt
- 1 Rückwand
- 1 Türelement mit Schwenkhebel mit Profilhalbzylinder 10/40, inkl. 2 Schlüsseln und Dreipunktverriegelung
- 1 Dachelement
- Bodenbefestigungsmaterial
- Verbindungselementen

Kompletter Bausatz Anbauelement ohne Seitenteile bestehend aus:

- 1 Rückwand
- 1 Türelement mit Schwenkhebel mit Profilhalbzylinder 10/40, inkl. 2 Schlüsseln und Dreipunktverriegelung
- 1 Dachelement
- Bodenbefestigungsmaterial
- Verbindungselementen

Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte: www.ziegler-metall.at

H4399



Rollatorgarage LEXINGTON, Grundeinheit mit Bogendach, Türanschlag DIN rechts, in RAL 5000 violettblau

Zugangsautorisierungen:

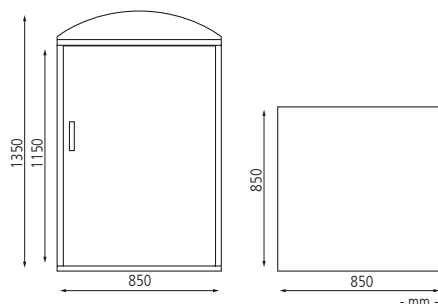


Schlüssel



Wir beraten

Sie gern: **076 72/9 58 95**



Rollstuhlgarage LEXINGTON, Grundeinheit mit Bogendach, Türanschlag DIN links (auftragsbezogene Anpassung), in RAL 7040 fenstergrau



Universaldepot STYLEOUT® LINIS STORE, Stahlkonstruktion in RAL 7016 anthrazitgrau, Wandelemente in RAL 7035 lichtgrau, Tür lamellen in RAL 9001 cremeweiß (auftragsbezogene Anpassung)

Universaldepot STYLEOUT® LINIS STORE

Konstruktion: Universaldepot mit Pflanzdach. Rahmen aus Quadratstahlrohr (60 x 60 mm), Rück- und Seitenwandelemente (standardmäßig aus Vollblech), Lamellen-Türen sowie Pflanzdach aus Aluminium. Abstreifbürsten an der Schiebetür aufhängung zum Schmutz- und Staubschutz.

Oberfläche: Alle Stahlteile sind mit einer KTL-Beschichtung (kathodische Tauchlackierung) und pulverbeschichtet gemäß Tabelle. Alle Aluminiumteile sind pulverbeschichtet gemäß Tabelle.

Befestigungsart: Zum freien Aufstellen bzw. zum Aufdübeln.

Schließung: Die Türen werden über einen geräuscharmen Schiebemechanismus mittels Hebelzylinderschloss mit Schließzylinder rund, gleichschließend, inkl. 2 Schlüssel geöffnet.

Entwässerung: Innenliegend über die 4 Außenstützen, Austritt oberirdisch.

Anlieferung: Fertig montiert (Entladen bauseits). Für die Entladung vor Ort wird ein Stapler benötigt.



Zugangsautorisierungen:



Schlüssel

Universaldepot STYLEOUT® LINIS STORE

Ausführung		Buggybox	Rollatorgarage	Fahrradgarage
Gesamt- H x B x T	mm		1290 x 2120 x 900	1440 x 2866 x 1240
Lichte Tür- H x B	mm		1178 x 920	1324 x 1331
Gewicht	kg		160	170
	Nr.	186 062 DY	186 063 DY	186 067 DY
	€			

Mehrpreis

Zylinderschloss vorgerichtet für Schließzylinder 10/30	Nr. € / Stück	186 032 DY
--	---------------	------------

Bitte gleich mitbestellen, nicht nachrüstbar.

4791









Universaldepot STYLEOUT® LINIS STORE, für 2 Rollatoren geeignet, Stahlkonstruktion in RAL 7016 anthrazitgrau, Schiebetürelemente in Holzdekor Douglasie



Universaldepot STYLEOUT® LINIS STORE, Rückansicht, Stahlkonstruktion in RAL 7016 anthrazitgrau, auftragsbezogene Anpassung Rückwand mit Lamellen in RAL 9003 signalweiß

Holzdekorfarben - bitte bei Bestellung Dekor angeben!

- | | | |
|---|---|---|
|  Douglasie |  Kirschbaum dunkel |  Kirschbaum hell |
|  Mahagoni |  Pine |  Wenge |

**Standardfarben Feinstruktur - bitte bei Bestellung Farbe angeben!
Weitere Farben auf Anfrage gegen Mehrpreis erhältlich.**

- | | | |
|--|--|---|
|  RAL 7016 anthrazitgrau |  RAL 7035 lichtgrau |  RAL 8019 graubraun |
|  RAL 9006 weißaluminium |  RAL 9007 graualuminium |  DB 703 eisenglimmer |



H0411 🔍

Poller FAVORIT



H3809 🔍

Schließfachanlage SECURE



H4142 🔍

Jugendbank TRANI



H0720 🔍

Thermoplastische Fahrbahnmarkierung

Mehr attraktive Produkte finden Sie online unter:

www.ziegler-metall.at

Dort erwarten Sie weitere Informationen, Bilder und Ausschreibungstexte:

Geben Sie im Suchfeld einfach

Mehr Produkte und Bilder:
www.ziegler-metall.at

RADWEGAUSSTATTUNGEN 🔍

ein.



H3610 🔍

Hundetoilette COLLIE

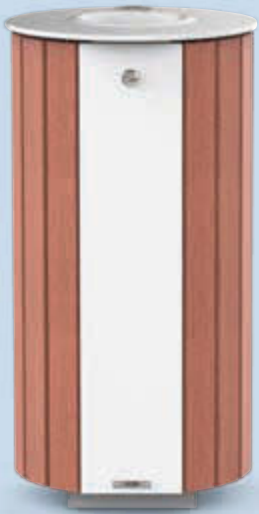


H3678 🔍

Sperrzaun VIHTI

INHALTSVERZEICHNIS SEITE 236 - 251

Schließfachanlagen	S. 236 - 237
Verweilmöglichkeiten	S. 238 - 241
Abfallmanagement	S. 242 - 243
Sicherung und Kennzeichnung	S. 244 - 249
Bewegung und Spiel	S. 250 - 251



NEU

city
DESIGN

EXKLUSIV bei **ZIEGLER**

Abfallbehälter MIANE

Weitere Informationen:
www.ziegler-metall.at

H4891



Spielkombination KATRIN

Weitere Informationen:
www.ziegler-metall.at

H4831







Schließfachanlage SECURE
mit Elektroeinheit (Seite 16 - 19)

Schließfachanlagen

Das Rad neu zu erfinden ist nicht unser Job – Lösungen für eine fahrradgerechte Infrastruktur anzubieten schon. Die Produktvielfalt von ZIEGLER sorgt tagtäglich dafür, dass das Fahrrad sicher, einfach und komfortabel abgestellt werden kann. Erst wenn im Alltag grundlegende Voraussetzungen erfüllt sind, werden Menschen das Fahrrad dem PKW vorziehen.

Allem voran wünschen sich Radler eines: praktische Lösungen – besonders in der Logistik. Wohin mit Taschen, Rucksäcken oder Fahrradhelmen? Der Schließfachschrank SECURE bietet im öffentlichen Bereich sicheren Stauraum für Gepäckstücke und Wertsachen. An Radwegen und Fußgängerzonen ist er deshalb genauso gefragt, wie auf Bahnhöfen, Campingplätzen, sowie entlang von Ausflugszielen oder Sehenswürdigkeiten.

Der praktische und modular aufgebaute Schließfachschrank besteht aus einzelnen Schließfacheinheiten. Die aneinandergereihten Schrankmodule sind ein attraktiver Blickfang und in einer großen Farbauswahl erhältlich. Individuelle Verriegelungsmöglichkeiten – vom einfachen Zylinderschloss bis zu elektronischen Zugangssystemen – sorgen für höchste Sicherheit. Mit der stetig wachsenden Zahl an E-Bike-Fahrern steigt auch das Interesse an öffentlichen Ladestationen. Nach dem Kredo: „sicher verwahren, zeitgleich laden“ eignet sich der SECURE mit Elektroeinheit (S. 16 - 19) für alle elektronischen und mobilen Endgeräte.

Weitere Bilder, Informationen und Ausschreibungstexte: www.ziegler-metall.at

H3809



RADWEGAUSSTATTUNGEN



H0341 🔍

H3558 🔍

Sitzbank und Tisch ROMA



H2238 🔍

H0957 🔍

Sitzbank und Tisch ANDRIA



H0369 🔍

Partyhütte KABANO



H2420 🔍

H2418 🔍

Sitzbank und Tisch MATERA



H1937 🔍

H0339 🔍

Sitzbank und Tisch TURIN



H1558 🔍

H0885 🔍

Sitzbank und Tisch RIMINI



H1972 🔍

Bank-Tisch-Kombination TIVOLI



H3315 🔍

Bank-Tisch-Kombination CAORLE



H0348 🔍

H0347 🔍

Sitzbank und Tisch GENOVA



H0350 🔍

Sitzbank SICILIA



H0884 🔍

Bank-Tisch-Kombination CAMPO

Bänke und Tische

Radfahren bedeutet freies und unbeschwertes Dahingleiten, dabei den Wind um die Nase zu spüren und ganz automatisch in den Entspannungsmodus zu schalten. Radwege führen entlang von Flüssen, durch Städte, rundum Seenlandschaften, über Gebirgskämme, durch Parkanlagen oder Wälder. Die Sinne sind geschärft und bereit feinste Natur in sich aufzusaugen. Doch wer die eigene Muskelkraft beansprucht, braucht auch mal eine erholsame Pause. Bänke am Rande eines Radweges mit beeindruckendem Panoramablick erfreuen sich größter Beliebtheit und laden zum Rasten ein. Wie wäre es mit einer Stärkung? Eine gemütliche Bank-Tisch-Kombination zum Picknicken käme jetzt wie gerufen! Eine Thermoskanne mit Kaffee

oder Tee, süße Leckereien, Obst und bunt belegte Sandwiches – leckeres Essen, schön auf einem Tisch drapiert, draußen in der Natur – das ist Erholung pur. Dabei wandelt der Blick über einen Hafen oder einen See, über grüne Wiesen mit dahinterliegenden Berghängen oder ein weites Kornfeld bei Sonnenuntergang. Pausen gehören zu ausgedehnten Radtouren und am schönsten pausiert es sich nun mal auf einer einladenden Bank, mit einem Tisch dazu, am Rande eines Radweges.

Weitere Bänke und Tische finden Sie unter: www.ziegler-metall.at

BÄNKE & TISCHE 🔍



H4820 🔍

H4819 🔍

Sitzbank und Tisch KOBE



H1458 🔍

Bank-Tisch-Kombination CAMILLA



H4117 🔍

Jugendbank AOSTA



H2586 🔍

Jugendbank FREAKY



H1715 🔍

Hundetoilette DOG CLEAN



H0785 🔍

Hundetoilette RETRIEVER



H2432 🔍

Hundetoilette COVENTRY



H2532 🔍

Jugendbank JOLLY



H4105 🔍

Jugendbank APRILIA



H4342 🔍

Hundetoilette MANETO



H3610 🔍

Hundetoilette COLLIE



H4262 🔍

Hundekotbeutelspender TERRIER



H4142 🔍

Jugendbank TRANI

Jugendbänke und Hundestationen

Lümmeln, abhängen, chillen ... alles, nur nicht einfach so Rumsitzen. Es liegt in der Natur der Sache, dass Jugendliche sich ungern an Konventionen halten. Am liebsten sitzen sie auf der Lehne einer Bank, statt auf der Sitzfläche. Sehr zum Ärger mancher Erwachsener, die darauf häufig mit Schimpftiraden reagieren, welche wiederum nur selten Gehör finden. Eine effektivere Lösung ist es, die Wünsche und Interessen von Heranwachsenden bei der Außenraumgestaltung mit einzubeziehen. Auf Jugendbänken können sie sitzen, wie es sich für ihr Alter gehört – oben und vor allem schön lässig.

„Der Hund ist der beste Freund des Menschen!“ Darüber sind sich viele Tierfreunde einig und dagegen ist nichts einzuwenden. Für jeden Hundehalter sollte die Beseitigung der Notdurft ihres Vierbeiners selbstverständlich sein. Hundestationen bieten die Möglichkeit, dieser Pflicht auf hygienische Weise nachzukommen, um Gehwege, Parkanlagen und Spielplätze sauber zu halten.

Weitere Bilder und Informationen finden Sie online unter: www.ziegler-metall.at

JUGENDBÄNKE 🔍

HUNDEKOTENTSORGUNG 🔍



H4892 🔍

Hundetoilette MIANE DOG



H4821 🔍

Abfallbehälter KOBE



H4851 🔍

Abfallbehälter BINSWINGER



H4132 🔍

Abfallbehälter GLACE



H1989 🔍

Abfallbehälter MONCTON



H3646 🔍

Abfallbehälter HERA



H1534 🔍

Abfallbehälter NEWPORT



H1511 🔍

Abfallbehälter KENT



H3656 🔍

Abfallbehälter AMOS



H2295 🔍

Abfallbehälter TOLUCA



H0114 🔍

Abfallbehälter CASTLE



Kollektion INTAL bestehend aus Fahrradständer (Seite 95), Sitzbank und Abfallbehälter (Online-Angebot)

Die komplette Kollektion INTAL finden Sie online unter: www.ziegler-metall.at

K0011



Abfallbehälter

Frische Luft und Muskelkraft sind nicht nur gut für Körper und Seele, sondern machen auch hungrig. Zumeist haben Radfahrer auf ausgedehnten Radtouren einen Proviant im Gepäck. Banane, Apfel, Powerriegel und Getränke – mit Hungerast ist nicht gut radeln. Eine bequeme Bank für die Rast macht das Radl-Glück perfekt. Was nach dem Verzehr bleibt sind neben aufgefüllten Energiereserven und leichtem Gepäck leider auch der lästige Müll. Diesen möchte der Radler am liebsten gleich an Ort und Stelle entsorgen, um die Fahrt unbeschwert fortsetzen zu können. Wie nützlich, wenn sich in Sichtweite ein Müllbehälter befindet. Leider ist dies nicht immer der Fall und nicht jeder Radfahrer handelt in Eigenverantwortung und

packt seinen Müll wieder ein. Saubere Radwege sind keine Selbstverständlichkeit. Deshalb sind Abfallbehälter einfach unverzichtbar. Je größer das Angebot, desto weniger Müll am Wegesrand. Für ganz eilige Radsportler, die sich aus Zeitersparnis noch während der Fahrt stärken möchten, bieten wir den BINSWINGER, der so konstruiert ist, dass man zur Müllentsorgung nicht vom Rad steigen muss. So einfach lassen sich Radwege sauber halten und gleichzeitig Radfahrer glücklich machen.

Weitere Abfallbehälter finden Sie unter: www.ziegler-metall.at

ABFALLBEHÄLTER



H4891

Abfallbehälter MIANE



H2315

Abfallbehälter HEMEL

RADWEGAUSSTATTUNGEN



H3678 🔍

Sperrzaun VIHTI



H2080 🔍

Durchgangssperre BARCELONA



H4944 🔍

Dreh Sperre VENDEE



H3403 🔍

Gattersperre PERKO



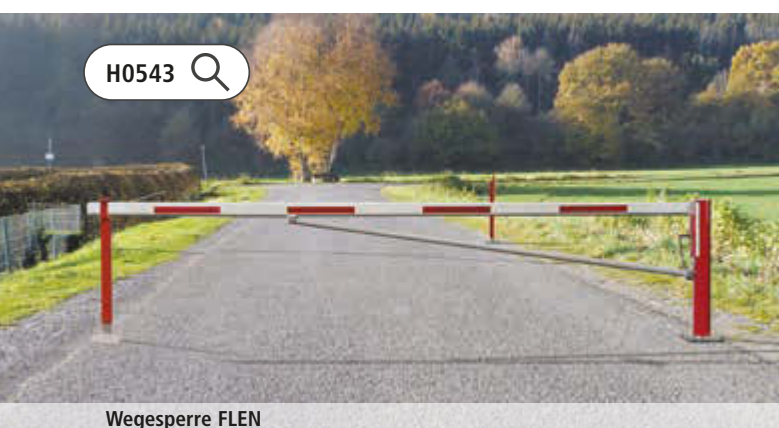
H1860 🔍

Wegesperre RAISI



H0778 🔍

Wegesperre RAAHE



H0543 🔍

Wegesperre FLEN



H3564 🔍

Doppelseitige Gatterschranke PORVO



Wegesperren

Schnelles Vorwärtsgleiten und grenzenlose Freiheit – wer einmal in den Flow findet, ist kaum aufzuhalten. Leider sieht die Realität, insbesondere im urbanen Raum, nicht immer so aus. Plötzlich verliert sich der eben noch so spritzige Radweg in einer baustellenbedingten Sackgasse mit dem frustrierenden Hinweisschild „Radfahrer absteigen“. Insbesondere Fußgänger und Radfahrer gilt es im Bereich von Baustellen zu schützen. Ohne mobile Absperrzäune wäre dies undenkbar. Andererseits finden Radfahrer Erholung in der Natur und erkunden auf Radwegen Dörfer und Landschaften. Für alle weiteren Fahrzeuge bleiben diese Wege in der Regel gesperrt. Doch nicht alle Kraftfahrer halten sich daran und nutzen einen Radweg auch gern als schnelle Abkürzung in den nächstgelegenen Ort. Doch damit behindern sie Radfahrer und beschädigen Wege. Dank spezieller Absperresysteme können Autofahrer von Radwegen ferngehalten werden. Ob (mobile) Sperrzäune, Wegesperren oder Schranken – Abspernungen aller Art fördern die Sicherheit von Radfahrern und Radwegen.

Weitere Bilder und Informationen:
www.ziegler-metall.at

WEGESPERREN



H0779



Gatterschranke AMAL

RADWEGAUSSTATTUNGEN



Poller KARL

H4714 🔍



Sperrpfosten RUBI

H2373 🔍



H0714 🔍

Rammschutzpoller BESKYT



H0472 🔍

Sperrpfosten RIOJA



H0411 🔍

Poller FAVORIT



H4724 🔍

Rammschutzpoller CAEN



H2606 🔍

Rabattengeländer / Schutzbügel KALAMATA



H0830 🔍

Rabattengeländer mit Poller BOULEVARD 60



H2741 🔍

Leitpfosten AGIL

H3677 

Sperrpfosten GERNIKA

Poller

Weltweit steigt die Zahl der Radfahrer rapide. Vor allem in den Städten erfreuen sich Fahrräder immer größerer Beliebtheit. Diese werden auch zunehmend vielfältiger und auf die jeweiligen Bedürfnisse des Alltags angepasster. Von Jahr zu Jahr schwingen sich mehr Menschen auf den Sattel, um zwischen Heim und dem Arbeitsplatz zu pendeln, für eine Afterwork-Runde mit Freunden, um Einkäufe zu erledigen oder für den Transport der Kinder zwischen Wohnsitz und Kita. Um all diese radfahrenden Menschen zu schützen, bedarf es bereits heute – und zukünftig verstärkt – einer sicheren und gut ausgebauten Fahrradinfrastruktur.

Statistiken zeigen: Wo es geschützte Radwege gibt, reduzieren sich die Unfallzahlen. Radwege oder Radstreifen, die etwa durch Poller von Straßen getrennt sind, erhöhen die Sicherheit für Radfahrer und Fußgänger. Darüber hinaus dienen Sperrpfosten dazu, Radrouten vom Autoverkehr freizuhalten. Nur so können Radfahrer ungehindert ihrer Lust am Radeln frönen und somit auch ein Stück weit ihren Beitrag für eine schadstoffärmere Umwelt leisten.

Weitere Produkte finden Sie online unter: www.ziegler-metall.at

VERKEHR

H3227 

Geländersystem LOTLIMIT

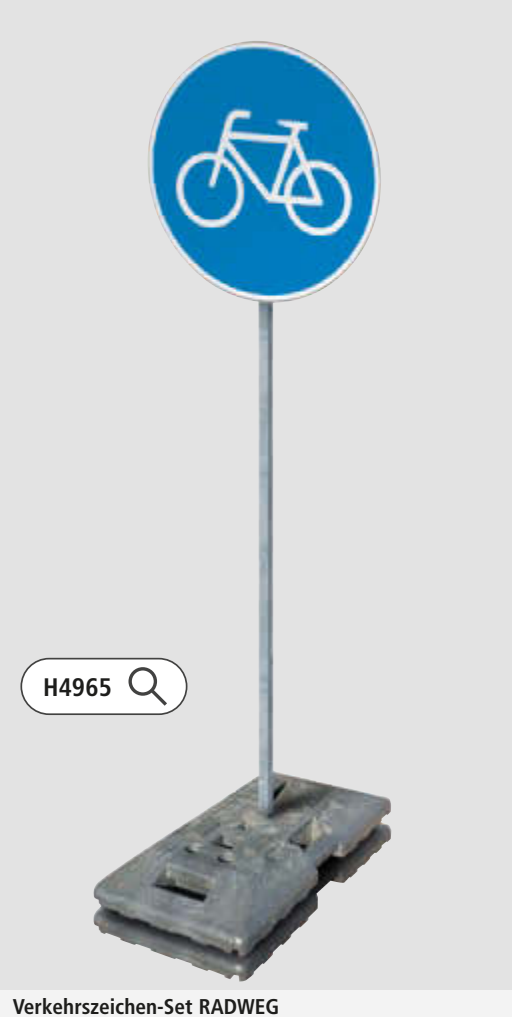
H4927 

Geländersystem STRIUM CAPITAN



Thermoplastische Fahrbahnmarkierung

H0720 🔍



H4965 🔍

Verkehrszeichen-Set RADWEG

H1401 🔍



Verkehrszeichen RADWEG

H4998 🔍



Verkehrszeichen GEMEINSAMER GEH- UND RADWEG

H1393 🔍



Verkehrszeichen VERBOT FÜR RADFAHRER

H5031 🔍



Verkehrszeichen E-BIKES

H4999 🔍



Verkehrszeichen FAHRRADSTRASSE

H5000 🔍



Verkehrszeichen RADVERKEHR



Beschilderung

Ob Sportgerät oder Verkehrsmittel – wer sich bewusst für ein Fahrrad entscheidet, setzt in seinem Alltag neue Impulse, die neben dem Spaßfaktor, auch eine höhere Lebensqualität bedeuten können. Welche Beweggründe auch immer dazu führen, sich aufs Rad zu schwingen – im Straßenverkehr gilt es dennoch einige Regeln – für Autofahrer, Radfahrer und Fußgänger gleichermaßen – zu beachten und einzuhalten. Verkehrsschilder und Verkehrszeichen dienen hierbei als Botschafter, die den Straßenverkehr regulieren und den Verkehrsteilnehmern Zeichen geben, wie sie sich an Ort und Stelle zu verhalten haben. Auch auf Radwegen dienen Beschilderungen der besseren Orientierung im manchmal recht unübersichtlichen Verkehrsdschungel. Insbesondere die radelnde Bevölkerung benötigt Schutz, da sie, neben den Fußgängern, am meisten gefährdet ist. Parkt z. B. ein Kraftfahrzeug auf einem Radweg oder Radstreifen, sind Radfahrer häufig gezwungen, kurzfristig und an dafür ungeeigneten Stellen auf die Fahrbahn auszuweichen. Dank entsprechender Verkehrsbeschilderungen, gilt es, gefährliche Manöver zu vermeiden und die Biker besser vor kritischen Situationen zu schützen.

Weitere Produkte finden Sie online unter: www.ziegler-metall.at

SCHILDER



H0119



Hunde-Parkplatz BEAGLE (Seite 121)



H4823 🔍

Pyramide ELISA



H4809 🔍

Stufenreck RICHARD



H4810 🔍

Spielwand LILLY



H4901 🔍

Spielkombination MILOS



H4816 🔍

Wippe LAURA



H4846 🔍

Federwippe GIRAFFE



H4845 🔍

Federwippe ELEFANT



H4830 🔍

Seilbahn ANTONIA



H4824 🔍

Spieltisch ALINA



Kinderfahrradständer MARYLAND (Seite 89)

Spiel und Spaß

Radwege am Fluss, vorbei an knorrigen Wäldern, weiten Wiesen, Teichlandschaften und wuseligen Städtchen laden kleine und große Radfahrer zum aktiven Zeitvertrieb mit der ganzen Familie ein. Dabei sollte es auf einer Radtour mit Kindern stets spannend bleiben, denn unterhaltsame Pausen, in regelmäßigen Abständen, fördern die Motivation der Kleinen. Die Vorfreude steigt, wenn ein lohnendes Ziel in Aussicht steht, denn ein Spielplatz oder eine gemütliche Eisdielen begeistern nicht nur Kinder. Pausenplätze mit attraktiven Spielgeräten, entlang eines Familien-Radwegs, eignen sich hervorragend für ein Picknick. Ein Spielplatz zeigt neue Perspektiven auf die Landschaft, mit der Rutsche geht es wieder rasant nach unten, auf der Wippe hat man Spaß zu zweit und auf dem Balancierbalken können auch die Großen ihr Gleichgewicht trainieren. Alternativ, zum aktiven Treiben, atmen Eltern und Großeltern einmal tief durch und genießen die herrliche Aussicht. Gemeinsam werden noch ein paar Kekse verzehrt. Dann wird die Fahrt wieder aufgenommen – bis zum nächsten Spielplatz! So wird die Radtour mit Kindern oder Enkeln zum entspannten Familienerlebnis.

Mehr zu Sport und Spiel finden
Sie unter: www.ziegler-metall.at

SPORT & SPIEL



H4831



Spielkombination KATRIN



ZIEGLER Planungsleitfaden

Tipps zur Planung und Gestaltung

In Ballungsgebieten, so schätzen Fachleute, lassen sich bis zu 30 Prozent der Pkw-Fahrten auf den Radverkehr verlagern. Im Sinne des nachhaltigen Mobilitätswandels gehört die bessere Erschließung dieses Potenzials zur Entlastung der Umwelt und der Menschen in der Stadt zu den wichtigsten Aufgaben von Politik und Kommunen.

Positivbeispiele wie Kopenhagen, Amsterdam, Groningen, aber auch die besonders fahrradfreundliche deutsche Stadt Münster, die mit 39 % Radverkehrsanteil weit über dem Durchschnitt liegt, zeigen, dass solche Ziele durchaus erreichbar sind.

Um die Potenziale des Radverkehrs voll auszuschöpfen, ist es notwendig, die Rahmenbedingungen für die Fahrradnutzung zu optimieren. Dabei werden Städte und Gemeinden in Deutschland auf vielfältige Weise und unterschiedlichen Ebenen unterstützt.

So stellt das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) auch weiterhin hohe Fördermittel für eine zukunftsorientierte Radverkehrs- und Mobilitätspolitik im Rahmen des Nationalen Radverkehrsplans (NRVP) bereit. Unterstützt werden alle Maßnahmen, die zur Verbesserung der Radverkehrsbedingungen und / oder zur Sicherung nachhaltiger Mobilität durch den Radverkehr beitragen. Auch innovative Modellvorhaben mit Signalwirkung sind förderfähig. Insgesamt wurden bisher über 200 Projekte im Rahmen des NRVP gefördert, die einen wesentlichen Beitrag zur Stärkung des Radverkehrs in Deutschland geleistet haben. Alle Infos sind auf dem Internetportal des NRVP zu finden: www.nationaler-radverkehrsplan.de

Mit dem neuen Finanzhilfe-Sonderprogramm „Stadt und Land“ können Länder und Gemeinden ab sofort erstmals Bundesmittel vom BMVI für

Radverkehrsinfrastrukturprojekte vor Ort abrufen. In Abstimmung mit den Ländern erhalten Gemeinden so schnell und unbürokratisch wie möglich zusätzliche Gelder für geeignete Maßnahmen, wie z.B. zusätzliche Radwege und Fahrradzonen oder die Bereitstellung von modernen Fahrradabstellanlagen. Damit soll – auch im ländlichen Raum – ein überzeugendes Angebot geschaffen werden, um noch mehr Menschen zum Umstieg auf das klimafreundliche Fahrrad als Verkehrsmittel zu bewegen.

Vom Ausbau einer flächendeckenden, sicheren Zweiradinfrastruktur profitieren nicht nur Radfahrer, sondern auch die dort ansässigen Unternehmen, der Einzelhandel, die Immobilienwirtschaft, der Tourismus und letztlich die Kommune selbst: Denn fahrradfreundliche Städte bzw. Gemeinden sind attraktiver, weil die Lebensqualität dort zunimmt. Gleichzeitig bringt Radfahren einen ökonomischen Nutzen für die Gesellschaft, anstatt volkswirtschaftliche Kosten zu produzieren. Das Gesundheitssystem kann entlastet und öffentlicher, steuerlich subventionierter Parkraum eingespart werden.

Praxisgerecht zeigen wir auf den folgenden Seiten, wie Städte, Gemeinden, Unternehmen und Institutionen sowie Weiterbildungseinrichtungen bereits mit vergleichsweise niedrigen Investitionen und geringen Folgekosten schnell sichtbare und spürbare Verbesserungen erzielen können.



Fahrradüberdachung PURE
(Seite 178-181)

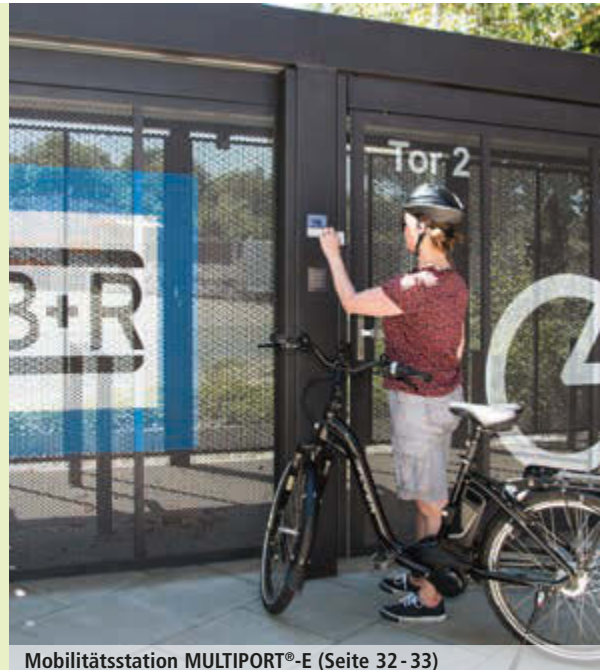
Bürger wollen sichere und mehr Fahrradabstellplätze

Die Beliebtheit des Fahrrads nimmt immer weiter zu. Dies belegen die Ergebnisse des „Fahrrad-Monitor Deutschland 2019“, einer repräsentativen Umfrage des Bundesverkehrsministeriums: 65 % der Befragten gaben dabei an, das Fahrrad sehr gerne oder gerne als Verkehrsmittel zu nutzen, im Jahr 2017 waren es 2 Prozentpunkte weniger. In Zukunft wollen sich 41 % der Umfrageteilnehmer noch häufiger aufs Fahrrad setzen.

Nach Meinung der Befragten könnte die Politik insgesamt noch mehr für den Radverkehr tun. Als relevante Bereiche wurden „sichere Fahrradabstellanlagen“ (44 %) und „mehr Abstellanlagen“ (34 %) genannt.

An einigen Standorten sehen die Umfrageteilnehmer besonderen Optimierungsbedarf. Während die Zufriedenheit mit der Abstellsituation bei der Arbeits- oder Fortbildungsstätte (62 %) an Schulen bzw. Unis (57 %) und im privaten Umfeld mit 55% vergleichsweise hoch ist, nimmt sie im Orts- oder Stadtzentrum (32 %), bei Behörden ebenso wie am Bahnhof / an der Haltestelle (28 %) stark ab.

Damit ist und bleibt die Schaffung geeigneter Fahrradparkmöglichkeiten mit ausreichendem Platzangebot gerade auch für Städte und Kommunen eine Aufgabe von zentraler Bedeutung.



Mobilitätsstation MULTIPOINT®-E (Seite 32 - 33)

von Fahrradabstellanlagen

DREI FAKTOREN FÜR GUTE UND SICHERE FAHRRADABSTELLANLAGEN

1. Der optimale Standort

- Fahrradfahrer nehmen Abstellplätze gerne an, wenn sie sich möglichst nah am Ziel befinden.
- Besonders sensibel für Entfernungen sind Kurzparker. Für sie sollten Abstellplätze möglichst wenige Schritte vom eigentlichen Ziel bereitgestellt werden. Zum Beispiel an Geschäften, Banken, Behörden etc.
- Etwas größere Entfernungen (100 Meter max.) nehmen Langzeitparker in Kauf. Dafür wollen Sie aber auch etwas geboten bekommen, zum Beispiel eine Überdachung oder mehr Sicherheit durch abschließbare Boxen.
- Ein wichtiger Faktor ist auch eine ausreichende Dimensionierung. Generell sollte eine Abstellanlage für mindestens fünf Fahrräder ausgelegt sein.
- Wichtige Faktoren sind zudem eine gute Auffindbarkeit, Erreichbarkeit und Sauberkeit.
- Ungünstig errichtete Fahrradabstellanlagen werden aller Erfahrung nach wenig oder gar nicht genutzt. Die Folge: wildes Parken in unmittelbarer Nähe des Zielorts.

Einen Sonderfall bilden touristische Ziele, zum Beispiel entlang von Radwanderwegen. Neben der Abstellmöglichkeit von Fahrrädern sind hier zum Beispiel auch Lademöglichkeiten für E-Bikes und Boxen zum Deponieren von Helmen und Taschen eine sinnvolle Investition. Sie werten einen Zielort auf und eignen sich darüber hinaus hervorragend als Marketinginstrument.



Schließfachanlage SECURE (Seite 16 - 19)

2. Zugänglichkeit und Sichtbarkeit

- Fahrradabstellanlagen sollten gut sichtbar und barrierefrei zugänglich sein, im Idealfall mit direkter Verbindung zum Verkehrsfluss der Radfahrer auf dem Straßennetz.
- Eine gute Zugänglichkeit bedeutet in der Praxis eine Mindestbreite von zwei Metern für den Eingang, die Vermeidung von Rampen, Treppen, Türen oder anderer Hindernisse, wie zum Beispiel Drängelgitter.
- Zweckmäßig sind auch Hinweisschilder, vor allem mit Blick auf weiter entfernte Stellplätze für Langzeitparker.
- Die gute Sichtbarkeit macht das Auffinden leichter und erhöht zudem die soziale Kontrolle und das individuelle Sicherheitsempfinden der Radfahrer.
- Langzeitparker erwarten darüber hinaus zum Beispiel eine gute Beleuchtung, die zu mehr Komfort und Sicherheit beiträgt.



Fahrradüberdachung MULTI-PORT® Rad (Seite 192 - 195)

3. Sicherheit

- Generell werden Parkmöglichkeiten nur dann genutzt, wenn Radfahrer das Gefühl haben, dass das Parken sicher ist.
- Je nach Nutzungsart, zum Beispiel beim Abstellen über einen längeren Zeitraum oder über Nacht, ist ein erhöhter Schutz vor Diebstahl und Vandalismus nötig.
- Einen guten Diebstahlschutz bieten Anlehnbügel, an die der Rahmen angeschlossen werden kann.
- Auch die Einsehbarkeit und eine ausreichende Beleuchtung erhöhen die Sicherheit wesentlich.

Einen optimalen Schutz vor Diebstahl, Vandalismus und Wettereinflüssen bieten Fahrradgaragen und -häuser. Ist die Anlage für eine eng begrenzte Nutzergruppe bestimmt, ist eine geschlossene Variante der Fahrradüberdachung sinnvoll. Werden nur wenige Stellplätze benötigt, eignet sich die MULTI-BIKE-BOX. Bis zu fünf Fahrräder können so vor Wetter und Vandalismus geschützt auf einem Pkw-Stellplatz untergebracht werden.



Fahrradgarage MULTI-BIKE-BOX (Seite 218 - 219)

Als Experte auf dem Gebiet der Fahrradabstellanlagen verfügt ZIEGLER über umfangreiche Erfahrung. Auf den folgenden Seiten beschreiben wir praxisnah Entscheidungskriterien und geben Beispiele für die optimale Lösung nach Standort: Wohnumfeld – Arbeitsplatz – öffentliche Einrichtungen, Einzelhandel und Gastronomie – Schulen und Bildungseinrichtungen – ÖPNV – Freizeit und Tourismus. Darüber hinaus beraten wir Sie natürlich gerne persönlich. Individuell und abgestimmt auf die Gegebenheiten vor Ort und Ihren Bedarf.

Generell gilt, ...

... dass überdachte Fahrradabstellanlagen den Komfort verbessern und vor Wind und Wetter schützen. Vor allem Langzeitparkplätze in Wohngebieten, am Arbeitsplatz, bei Bildungseinrichtungen und bei Haltestellen des Öffentlichen Personennahverkehrs sollten überdacht sein.

AN WELCHEN STANDORTEN SIND FAHRRADABSTELLANLAGEN SINNVOLL?

1. Im Wohnumfeld

Der Fahrradbestand in deutschen Haushalten ist seit Jahren gleichbleibend hoch. Insbesondere Familien mit Kindern verfügen in der Regel über mehrere Räder, die vor allem in Großstädten immer öfter genutzt werden. Angesichts knapp bemessener Abstellmöglichkeiten im Haus gibt es hier häufig Probleme. Eine gute Möglichkeit, Abhilfe zu schaffen und die Immobilie gezielt aufzuwerten, bieten externe Abstellanlagen.

Darauf kommt es an:

- Kurze Wege zum Eingangsbereich.
- Möglichkeit, das Rad auch über Nacht oder längere Zeit sicher abzuschließen. Mindestens am Rahmen, am besten zusätzlich an einem Rad.
- Überdachung/Wetterschutz, im Idealfall mit Beleuchtung.
- Je nach Voraussetzungen ist auch die Nutzung von Stellplätzen in Tiefgaragen möglich. Hier können ggf. zusätzliche Schließfächer für Helm, Regenschutz oder zum Akkuladen installiert werden.
- Zu berücksichtigen ist der zusätzliche Platzbedarf für Fahrräder mit Kindersitz, Fahrradanhänger, Transporträder sowie Roller oder Kinderwagen.
- Idealerweise bleiben weitere Plätze im Haus für Wartungs- oder Reparaturarbeiten reserviert.

Empfehlungen zur Kapazitätsermittlung:

(Quelle: Neufert Bauentwurfslehre, 42. Auflage)

Wohnungen: je 1 Stellplatz pro 30 m² Grundfläche

Studentenwohnheime: je 1 Stellplatz pro Bett

Die vollständige Tabelle finden Sie auf Seite 263. Weitere Hinweise finden Sie auch in den jeweiligen Landesbauordnungen.

Besondere Fahrräder

Bei der Kalkulation der Fahrradparkplätze sollten Parkmöglichkeiten für alle Arten der von der Zielgruppe genutzten Fahrräder bedacht werden. Dazu zählen beispielsweise Crossräder, Rennräder, Fahrräder mit Anhängern oder auch E-Bikes und Pedelecs.



Fahrradhaus MULTIPORT® (Seite 196 - 197)



Fahrradüberdachung CEPHEUS (Seite 206 - 207)



Fahrradüberdachung FLEXI-BOX (Seite 188 - 191)



Fahrradüberdachung Z05 (Seite 156 - 157)



Fahrradständer DESIGN-PARKER (Seite 93)

Unser Tipp:

Bei der Umgestaltung vorhandener Räumlichkeiten zu einem Fahrradabstellraum müssen neben den räumlichen Dimensionen auch mögliche Einschränkungen berücksichtigt werden. Zum Beispiel Fenster, Türen, Rohre etc. Gerne sind wir Ihnen mit unserer langjährigen Erfahrung bei Ihrer Planung behilflich – bitte senden Sie uns hierzu eine Beschreibung des Aufstellortes inklusive bemaßten Skizzen und Zeichnungen.

2. Am Arbeitsplatz



Fahrradüberdachung PEGASUS (Seite 164 -167)



Fahrradüberdachung CEPHEUS (Seite 206 -207)

Unser Tipp:

Für die gezielte Fahrradförderung in Unternehmen gibt es vielfältige Möglichkeiten: angefangen von baulichen Maßnahmen über steuervergünstigtes Fahrrad- und E-Bike-Leasing bis hin zu beliebten Motivationskampagnen wie „Mit dem Rad zur Arbeit“. Informationen zu entsprechenden Aktionen in Deutschland, lesen Sie unter www.mit-dem-rad-zur-arbeit.de. Für Österreich gibt es unter www.radelt.at/zur-arbeit, für die Schweiz unter www.biketowork.ch ähnliche Förderinitiativen.

Arbeitgeber profitieren gleich mehrfach von der Förderung des Radverkehrs im Unternehmen: Gesundheit und Konzentration werden positiv beeinflusst, krankheitsbedingte Fehltage reduziert und Kosten für Parkplätze gesenkt.

Die Weltgesundheitsorganisation (WHO) empfiehlt Erwachsenen mindestens 2,5 bis 5 Stunden mäßig anstrengende Bewegung pro Woche. Tatsächlich beträgt der Anteil der über 18-jährigen Bundesbürger, die dieses Ziel erreichen, allerdings nur durchschnittlich rund 45%. Die dringende Empfehlung von Experten lautet deshalb, ausdauerorientierte Bewegung in den Alltag zu integrieren. Zum Beispiel per Fahrrad auf dem Weg zur Arbeit. Attraktive Unterbringungsmöglichkeiten für hochwertige Räder und E-Bikes sollten deshalb am Arbeitsplatz eine Selbstverständlichkeit sein, gegebenenfalls ergänzt durch Lademöglichkeiten oder Boxen für Zubehör oder Regenbekleidung.

Darauf kommt es an:

- Die Abstellanlagen sollten möglichst nahe am Eingang platziert werden. Zur besseren Motivation näher als die Pkw-Abstellplätze.
- Bei mehreren Eingängen empfehlen sich dezentrale Anlagen.
- Zusätzlich sollten überdachte Stellflächen für motorisierte Zweiräder geplant werden.
- Generell zu bedenken ist, dass sich Wertschätzung gegenüber Rad fahrenden Mitarbeitern nicht nur in der Funktionalität, sondern auch in der Gestaltung und nicht zuletzt in der Pflege der Abstellanlagen ausdrückt.

Empfehlungen zur Kapazitätsermittlung:

(Quelle: Neufert Bauentwurfslehre, 42. Auflage)

0,3 Fahrradstellplätze je Mitarbeiter

Die vollständige Tabelle finden Sie auf Seite 261. Weitere Hinweise finden Sie auch in den jeweiligen Landesbauordnungen.



Fahrradüberdachung LUNA (Seite 184 - 187)



Fahrradüberdachung KALLISTO (Seite 208 -209)

3. Öffentliche Einrichtungen, Einzelhandel und Gastronomie

Während Abstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen inzwischen fast die Regel sind, gibt es vor allem beim Einzelhandel und im Bereich der Gastronomie noch Nachholbedarf. Dabei kommt ein Großteil der Besucher zu Fuß oder mit dem Fahrrad. Hier bieten Abstellanlagen einen guten Service und eine klare Trennung der Flächen zum Gehen und Parken von Fahrrädern. Die erwünschten Effekte: optische Aufwertung, Sicherheit, ein konfliktfreies Miteinander durch die Vermeidung von wildem Parken und potenzielle Umsatzsteigerung.

Darauf kommt es an:

- Platzierung in der Nähe des Eingangsbereichs.
- Diebstahlsicheres Abschließen des Rahmens ermöglichen.
- Fahrradständer/Anlehnbügel sollten einen guten Halt beim Beladen des Fahrrades bieten.
- Platz für Fahrräder mit Anhänger und Lastenräder.
- Ggf. wettergeschützte Lademöglichkeit für Elektroräder, zum Beispiel bei Ausflugslokalen oder Einkaufszentren.
- Nicht nur an Abstellmöglichkeiten für Kunden, sondern auch für die eigenen Mitarbeiter denken.

Untersuchungen zufolge kommen mehr als die Hälfte der Kunden des innerstädtischen Einzelhandels zu Fuß, elf Prozent kommen mit dem Fahrrad. Da ihre Besuchsfrequenz deutlich höher ist, haben sie sogar einen höheren Anteil am Umsatz als Autofahrer.

Empfehlungen zur Kapazitätsermittlung:

(Quelle: Neufert Bauentwurfslehre, 42. Auflage)

- Geschäfte für Waren des täglichen Bedarfs:** 1 Stellplatz je 25 m² Verkaufsfläche
- Einkaufszentren:** 1 Stellplatz je 80 m² Verkaufsfläche
- Biergärten:** 1 Stellplatz je 2 Sitzplätze
- innerörtliche Gaststätten:** 1 Stellplatz je 7 Sitzplätze
- Büroartige Dienstleistungen, Arztpraxen:** 0,2 Stellplätze je zeitgleich anwesenden Klienten

Die vollständige Tabelle finden Sie auf Seite 263. Weitere Hinweise finden Sie auch in den jeweiligen Landesbauordnungen.



Fahrradständer TOUR (Seite 91)



Fahrradüberdachung PEGASUS (Seite 164 - 167), Schließfachanlage SECURE (Seite 16 - 19)



Fahrradständer RICCIO mit Betonsockel (Seite 94)

Unser Tipp:

Fahrradfreundlich zu sein zahlt sich aus. Mit geeigneten Abstellanlagen punkten Einzelhandel und Gastronomie bei dieser wichtigen Kundengruppe und tragen zur Vermeidung von Konflikten mit Fußgängern und Autofahrern bei.



E-Bike-Ladestellenschrank AMARO (Seite 22 - 25)

4. An Schulen und Bildungseinrichtungen

In Bildungseinrichtungen wie Schulen und Universitäten ist das Fahrrad nach wie vor das beliebteste und wichtigste Verkehrsmittel – bei fast jedem Wetter und zu jeder Jahreszeit. Entsprechend hoch ist der Bedarf an wettergeschützten Abstellanlagen. Ein weiterer Faktor ist die Sicherheit. Denn überall dort, wo viele Räder geparkt und nicht an einen festen Gegenstand angeschlossen werden, sind Fahrraddiebe nicht weit. Insbesondere dann, wenn keine soziale Kontrolle gewährleistet ist.

Darauf kommt es an:

- Ausreichende Dimensionierung.
- Mehrere Zu- und Abfahrten für Stoßzeiten.
- Barrierefreie Erreichbarkeit.
- Diebstahlsicheres Abschließen möglich (zumindest am Rahmen).
- Gute Einsehbarkeit für Sicherheit und soziale Kontrolle.
- Bedachung und ausreichende Beleuchtung.
- Schutz vor Autoverkehr, ggf. durch Wegeführung oder Geländer.



Fahrradüberdachung LUNA (Seite 184 - 187)

Gut zu wissen: Untersuchungen haben gezeigt, dass Schüler, die mit dem Fahrrad kommen, deutlich aufnahmefähiger sind als Vergleichsgruppen, die den ÖPNV oder den Pkw für den Schulweg nutzen.

Unser Tipp:

Je nach Gegebenheit kann es sinnvoll sein, getrennte Abstellplätze für Schüler/Studenten und Lehrkräfte anzubieten. Der nötige Platz kann zum Beispiel durch die Umwidmung von Pkw-Stellplätzen entstehen.



Fahrradüberdachung VIRGO (Seite 168 - 169)

Empfehlungen zur Kapazitätsermittlung:

(Quelle: Neufert Bauentwurfslehre, 42. Auflage)

Allgemein bildende Schulen:

0,7 Stellplätze je Ausbildungsplatz

Volkshochschulen:

0,5 Stellplätze je Ausbildungsplatz

Hörsaalgebäude:

0,7 Stellplätze je Ausbildungsplatz

Bibliotheken:

1 Stellplatz je 40 m² HNF

Hochschulmensen:

0,3 Stellplätze je Sitzplatz

Die vollständige Tabelle finden Sie auf Seite 261. Weitere Hinweise finden Sie auch in den jeweiligen Landesbauordnungen.



Fahrradüberdachung MULTIPORT® Rad (Seite 192-195)

5. Im öffentlichen Personennahverkehr ÖPNV

Verkehrsbetriebe und die Bahn profitieren durch Stellplätze für Radfahrer an zentralen Haltepunkten. Denn immer mehr Menschen entscheiden sich für die Kombination aus Fahrrad und ÖPNV wenn geeignete Abstellanlagen verfügbar sind. Die Attraktivität des ÖPNV wird so gestärkt und das Stadtbild rund um die Haltepunkte geordnet.

Darauf kommt es an:

- Großzügige Dimensionierung und Reserveflächen planen.
- Diebstahlsicheres Abschließen möglich (zumindest am Rahmen).
- Hindernisfreie Erreichbarkeit.
- Überdacht und nahe am Eingang.
- Gute Einsehbarkeit für Sicherheit und soziale Kontrolle.
- Ausreichende Beleuchtung.
- Regelmäßige Reinigung und Wartung.

Unser Tipp:

Entwicklungen in den Nachbarländern zeigen, dass der Bedarf an Fahrradabstellanlagen in den letzten Jahren rasant zugenommen hat. Um der hohen Nachfrage mit den vorhandenen Flächen gerecht zu werden, legen die Verantwortlichen viele Anlagen inzwischen doppelstöckig aus.

Empfehlungen zur Kapazitätsermittlung:

Für Zählungen des Bedarfs an ÖPNV-Knotenpunkten wie Bahnhöfen, eignen sich erfahrungsgemäß am besten Werktage im Juni oder September bei trockenem Wetter zwischen 9 und 15 Uhr. Da Experten übereinstimmend von einer deutlichen Zunahme des Radverkehrs als Zubringer ausgehen, sollten Kapazitäten großzügig geplant und weitere Ausbaustufen mit bedacht werden.



Fahrradüberdachung TUCANA (Seite 162 - 163) mit Doppelstock-Fahrradparksystem FLEXHUB (Online-Angebot)



Fahrradgarage TECTUM-E (Seite 30-31)

Bei Pendlern immer beliebter werden Mietboxen, mit denen hochwertige Fahrräder oder E-Bikes wettergeschützt, diebstahl- und vandalismussicher abgestellt werden können. Ergänzend können hier zum Beispiel auch Lademöglichkeiten für Elektroräder mit installiert werden.



Fahrradüberdachung PEGASUS (Seite 164 - 167)

6. Freizeit und Tourismus



E-Bike-Ladestellenschrank AMARO (Seite 22 - 25)

In der Freizeit und im Tourismus erfreut sich das Radfahren über alle Generationen hinweg einer wachsenden Beliebtheit. Die Kehrseite der Medaille: Beliebte Ausflugsziele ziehen auch Diebe an. Deshalb wünscht sich die Mehrheit sichere Abstellmöglichkeiten, die auch zu Stoßzeiten in ausreichender Zahl vorhanden sein sollten.

Darauf kommt es an:

- Nähe zum Eingang.
- Grundbedarf an sicheren Stellplätzen decken.
- Flexible Erweiterung ermöglichen.
- Überdachte Anlagen bei Zielen mit regelmäßigem, hohem Betrieb, wie Hallenbäder, Bibliotheken oder Kinos.
- Sonderbedarf für touristische Ziele berücksichtigen (z. B. Ladestationen für E-Bikes, Boxen für Gepäck etc.)

Studien zeigen, dass Radfahrer bewusst Ziele und Routen wählen, die über eine ausgebaute Infrastruktur verfügen. Im Tourismus beispielsweise setzen sich vor allem ältere Menschen gerne aufs Rad. Sie fahren hochwertige Fahrräder oder E-Bikes und schätzen Komfort, wie die Möglichkeit, während einer Rast oder einer Besichtigung Taschen und Helme einzuschließen oder den E-Bike-Akku aufzuladen.

Empfehlungen zur Kapazitätsermittlung:

(Quelle: Neufert Bauentwurfslehre, 42. Auflage)

Sportplätze, Sporthallen, Hallenbäder:
0,5 je Kleiderablage

Versammlungsstätten überörtlich:
1 Stellplatz je 20 Besucherplätze

sonstige Versammlungsstätten:
1 Stellplatz je 7 Besucherplätze

Die vollständige Tabelle finden Sie auf Seite 263. Weitere Hinweise finden Sie auch in den jeweiligen Landesbauordnungen.



Fahrradüberdachung MULTIPORT® Rad (Seite 192 - 195)

Unser Tipp:

Um auch zu Stoßzeiten Kapazitäten bereithalten zu können, ist die gezielte Ergänzung hochwertiger Anlagen durch einfache Modelle empfehlenswert, die das geordnete Abstellen und Anschließen ermöglichen. Werden Abstellanlagen nur für einen begrenzten Zeitraum oder bestimmte Veranstaltungen benötigt, bieten sich mobile Anlagen an.



Fahrradständer RICCIO mit Betonsockel (Seite 94)

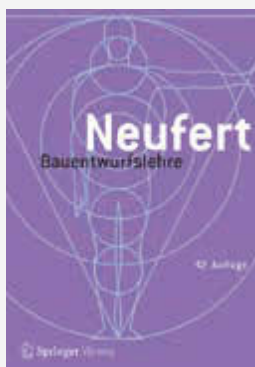
ÜBERSICHT: WIE VIELE FAHRRADABSTELLPLÄTZE WERDEN BENÖTIGT?

In dieser Tabelle finden Sie Richtwerte für die empfohlene Anzahl von Fahrradstellplätzen je nach Aufstellort. Generell sollten Sie bei der Planung Erfahrungswerte und Erwartungen für die Zukunft mit einfließen lassen.

Wohnungen	1 je 30 m ² Gesamtwohnfläche
Besuch von Privatwohnungen	1 je 200 m ² Gesamtwohnfläche
Studentenwohnheime	1 je Bett
Allgemein bildende Schulen	0,7 je Ausbildungsplatz
Volkshochschulen	0,5 je Ausbildungsplatz
Hörsaalgebäude	0,7 je Sitzplatz
Bibliotheken	1 je 40 m ² HNF
Hochschulmensen	0,3 je Sitzplatz
Arbeitsplätze	0,3 je Arbeitsplatz
Geschäfte für Waren des täglichen Bedarfs	1 je 25 m ² Verkaufsfläche
Einkaufszentren	1 je 80 m ² Verkaufsfläche
Ladenartige Dienstleistung für den periodischen Bedarf	1 je 35 m ² Verkaufsfläche
Büroartige Dienstleistung für den periodischen Bedarf	0,2 je zeitgleich anwesenden Klienten
Sportplätze, Sporthallen, Hallenbäder	0,5 je Kleiderablage
Versammlungsstätten überörtlicher Bedeutung	1 je 20 Besucherplätze
Sonstige Versammlungsstätten	1 je 7 Besucherplätze
Innerörtliche Gaststätten	1 je 7 Sitzplätze
Biergarten	1 je 2 Sitzplätze

▲ Quelle: Neufert Bauentwurfslehre, 42. Auflage

Das weltweit anerkannte Nachschlagewerk für den Bauentwurf



Ernst Neufert
Bauentwurfslehre
 Grundlagen, Normen, Vorschriften
 42. Aufl. 2019, XIV, 607 S., 4188 Abb.,
 Hardcover
 154,99 € (D) | 159,34 € (A) | *CHF 159,50
 ISBN 978-3-658-21876-8

- Die umfangreichste Zusammenstellung von Gebäudetypologien, Schemata, Maßen und Abmessungen für den Gebäudeentwurf in einem Band
- Verlässliche Fakten für den Einstieg in jedes neue Entwurfsprojekt
- Mit Online Material: 15 Videos renommierter Architekten zu wichtigen Entwurfsthemen mit der Springer Nature More Media App abrufbar

Übersichtliche Funktions-Schemata und Typologien für alle Gebäudearten und Baulichen Anlagen, Maße und Abmessungen für Räume, Einrichtungen und Geräte können im „Neufert“ verlässlich nachgeschlagen werden und bieten dem Planenden einen schnellen Überblick und sicheren Einstieg in alle Entwurfsthemen. Auch die 42. Auflage des Standardwerks für den Bauentwurf wurde inhaltlich und grafisch weiter überarbeitet und aktualisiert.

* € (D) sind gebundene Ladenpreise in Deutschland und enthalten 7% MwSt; € (A) sind gebundene Ladenpreise in Österreich und enthalten 10% MwSt. CHF sind unverbindliche Preisempfehlungen und enthalten die landesübliche MwSt. Programm- und Preisänderungen (auch bei Irrtümern) vorbehalten. Es gelten unsere Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen.

Jetzt bestellen auf springer.com/shop oder in Ihrer lokalen Buchhandlung

ZIEGLER EMPFIEHLT:

Achten Sie bei der Planung von Fahrradabstellanlagen auf die folgenden Kriterien. Jeder Fahrradständer hat seine besonderen Qualitäten, jeder Nutzer hat seine besonderen Bedürfnisse.

Darauf kommt es an:

- Berücksichtigung von Pedelec- / E-Bike-Abstellanlagen (z. B. Integration Ladestellenschränk).
- Standfestigkeit des Fahrrades, auch beim Beladen des Fahrrades und mit Kind im Kindersitz.
- Wegrollschutz und fester Halt des Lenkers.
- Ausreichend Raum zwischen den Fahrrädern, um ein bequemes Ein- und Ausparken, Anschließen und Beladen zu ermöglichen.
- Anschließmöglichkeit am Rahmen sowie am Vorder- oder Hinterrad für hohe Diebstahlsicherheit.
- Eignung für verschiedene Lenkerformen und -größen sowie verschiedene Reifengrößen und -breiten je nach Nutzergruppen.
- Schutz vor Beschädigung des eigenen und fremden Fahrrades.
- Kombinationsmöglichkeit verschiedener Varianten der Fahrradständer: Es gibt z. B. Modelle für 90°- und 45°-Einstellung sowie für Wand- oder Bodenbefestigung und ein- oder zweiseitiges Abstellen.
- Befestigungsart des Fahrradständers (zum Aufdübeln, zum Einbetonieren, zur Wandbefestigung).
- Bedarf von Montagehilfen, z. B. für die Befestigung auf Bodenrahmen.
- Seitenfreiheit und Zugänglichkeit durch ausreichend große Abstände.
- Gute Beleuchtung.
- Einen zielnahen Standort mit guter sozialer Kontrolle (z. B. durch Passanten).

Wie viele Stellplätze N bringe ich in einer Reihenanlage auf einer vorhandenen Länge L unter, etwa zwischen zwei Wänden?

Man muss hier unterscheiden, ob die Fahrräder einseitig („E“) oder doppelseitig („D“) eingestellt werden sollen. Die möglichen Anzahlen N der abstellbaren Fahrräder sind dann NE und ND. Die verfügbare Länge wird mit L, der Abstand zwischen zwei eingestellten Fahrrädern wird mit X bezeichnet.

Einseitig $NE = (L - 650)/X + 1$	Doppelseitig $ND = 2(L - 800 \text{ mm})/X + 2$
--	---

Bei den Ergebnissen NE und ND werden die Nachkommastellen gestrichen! ND = gerade Zahl! Wenn ND zunächst ungerade, dann kann man i. d. R. am Ende der Reihe noch einen Platz einseitig schaffen.

Wenn ich nach der notwendigen Länge L frage, um eine bestimmte Anzahl N von Abstellplätzen mit dem Fahrradabstand X in einer Reihe unterzubringen, gilt:

$L = (NE - 1)X + 650 \text{ mm}$	$L = (ND - 2)X/2 + 800 \text{ mm}$
----------------------------------	------------------------------------

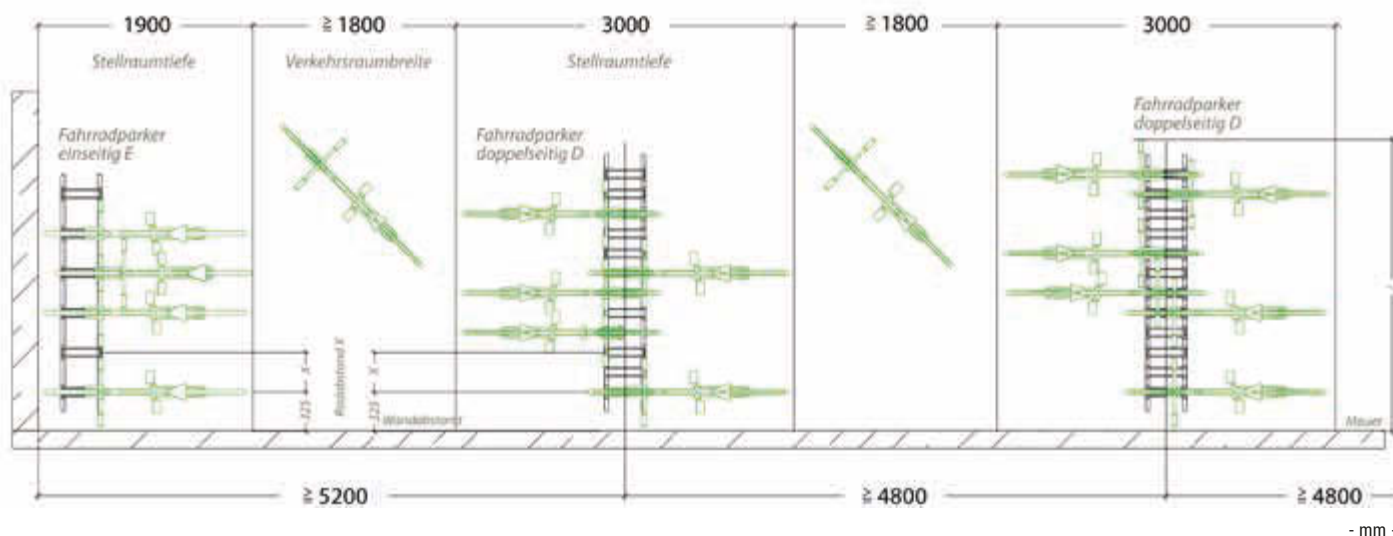
Wenn ich bei gegebener Länge L und gewünschter Anzahl NE bzw. ND prüfen möchte, welcher Abstand X sich dabei ergeben würde, gilt:

$X = (L - 650 \text{ mm})/(NE - 1)$	$X = 2(L - 800 \text{ mm})/(ND - 2)$
-------------------------------------	--------------------------------------

Wenn dabei X = 400 mm oder weniger herauskommt, ist eine einfache Möglichkeit der Rahmenanspannung allein wegen der Breite der Fahrräder kaum mehr gegeben. Empfehlenswert ist ein Abstand von X = 500 mm. Sollte sich ein Abstand X = 700 mm oder mehr ergeben, kann man auf die Hochstellung der Vorderräder verzichten.

Wie viele gute Fahrradabstellplätze kann ich auf einer größeren Fläche A unterbringen?

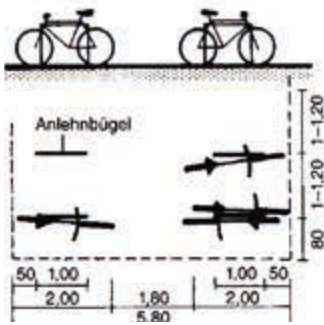
Man benötigt inkl. Verkehrsflächen zwischen den Abstellplätzen etwa 1,25 m² je Abstellplatz. Auf einer Fläche A (in m²) kann man also $N = A/1,25$ Abstellplätze unterbringen, wenn man die Variante Tief/Hoch 500 mm wählt, und zwar i. d. R. mit doppelseitiger Radeinstellung.



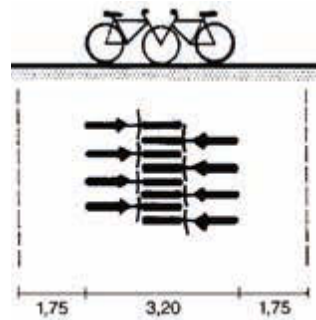
- mm -

EXKURS: OPTIMIERTE FLÄCHENNUTZUNG

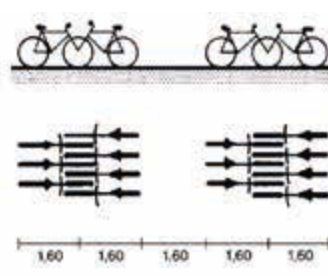
Einige Beispiele:



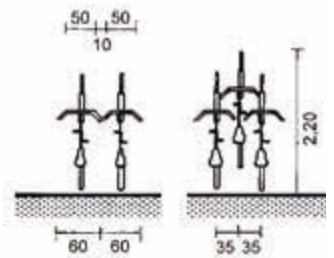
Fahrradabstellanlage mit Anlehnbügel



Fahrradüberlappung

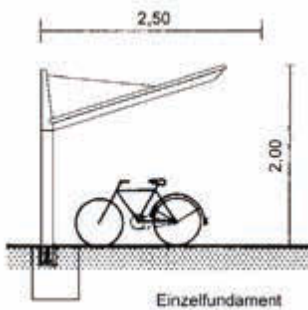


Vorderrad überlappend mit Mittelgang

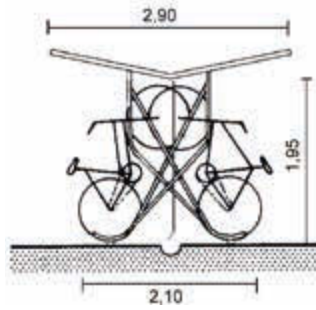


Parken nebeneinander

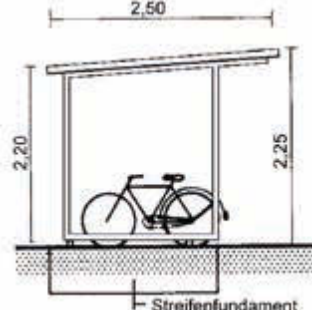
Parken ineinander



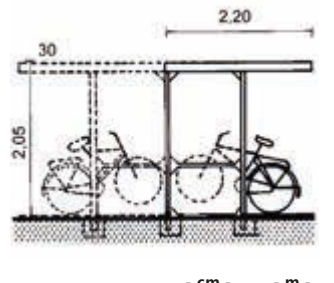
Wetterschutzdach



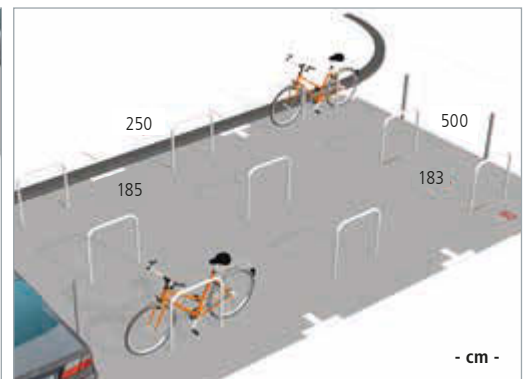
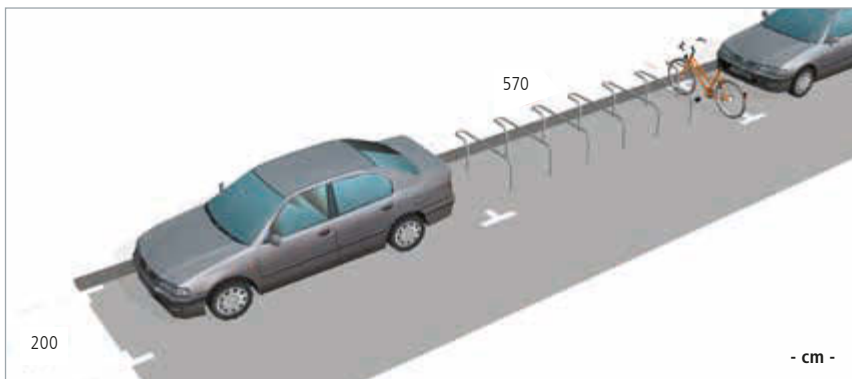
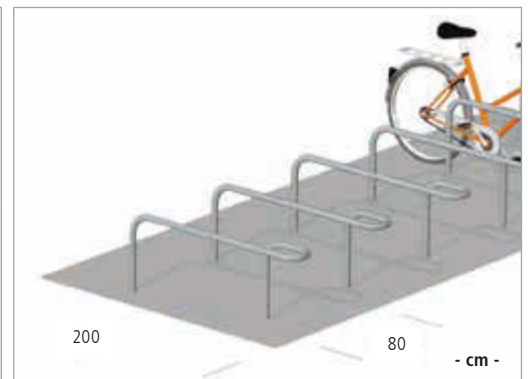
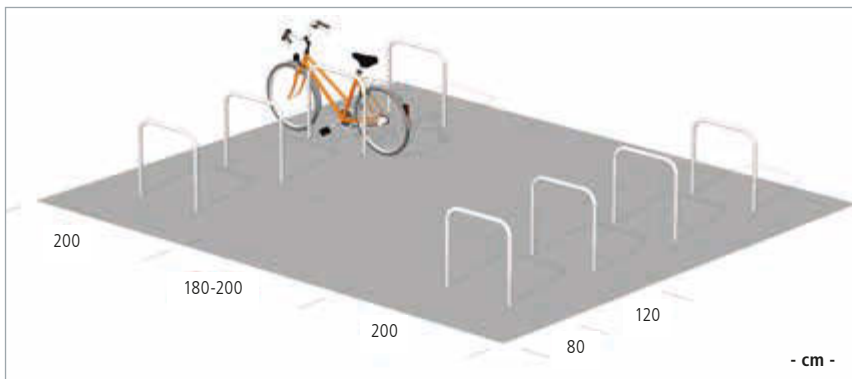
Doppelständer



Rohrrahmen-Überdachung



Überdachte Fahrradständer



Quellenverweis S. 255 - 265:
Ernst Neufert, Bauentwurfslehre, 42. Auflage 2019, mit freundlicher Genehmigung
von © Springer Fachmedien Wiesbaden GmbH 2018, All Rights Reserved.

▲ Quelle: Neufert Bauentwurfslehre, 42. Auflage

Platzbedarf

Fahrradabstellanlagen sollten so gestaltet werden, dass die Flächen und Zugangswege sowohl für verschiedene Fahrradtypen als auch die Nutzer genügend Raum bieten. Zum Beispiel sollten die Nutzer Räder gut zum Abschließen erreichen, aneinander vorbeigehen und bequem ein- und ausparken können. Generell ist eine Grundfläche von 1 – 1,5 m² pro Fahrrad einzuplanen. Mit Bewegungsflächen und Zu- und Abfahrtswegen sind es etwa 2 – 3 m².

Die Bewegungsfläche / der Fahrweg sollte:

- bei Queraufstellung mindestens 1,60 m, wir empfehlen 1,80 m,
- bei Schrägaufstellung mindestens 1,20 m, wir empfehlen 1,50 m, breit sein.

Besonders bei größeren Anlagen und dort, wo gleichzeitig viele An- und Abfahrten stattfinden sind mehrere Zu- und Ausfahrten sinnvoll.

Benötigter Platz

Das Fehlen von Raum ist ein spezielles Problem in stark besiedelten Innenstädten. Die Wahl besteht dann zwischen der Umgestaltung des vorhandenen Gebietes oder einer kompakten Fahrradabstellanlage mit optimaler Platzausnutzung.

Veränderte Nutzung des Gebietes

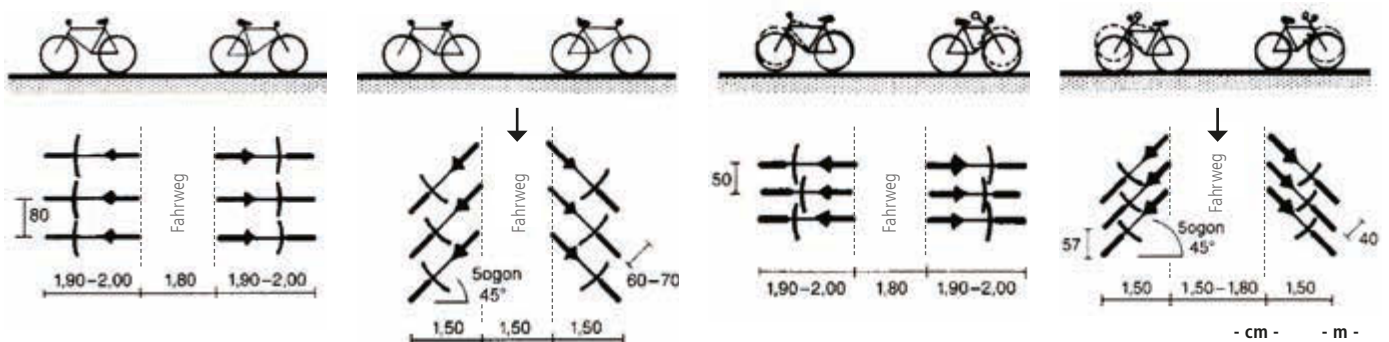
Um die Infrastruktur zu optimieren ist es wichtig, notwendige Fahrradparkplätze einzurichten, auch wenn das eine Umstrukturierung der Umgebung erfordert.

Kompaktlösung

Bei Kompaktlösungen werden die Fahrradständer näher zusammengedrückt. Jedoch sinkt der Komfort für die Radfahrer, je enger der Abstand der Fahrradständer ist.



Fahrradüberdachung PEGASUS (Seite 164-167)



Queraufstellung:
Grundmaße für das Abstellen von Fahrrädern, gerade

Schrägaufstellung:
Höhengleiche Anordnung, schräg

Queraufstellung:
Höhenversetzte Anordnung, gerade

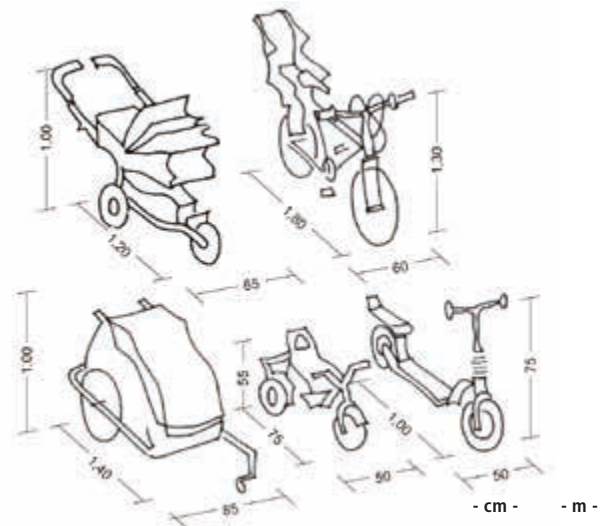
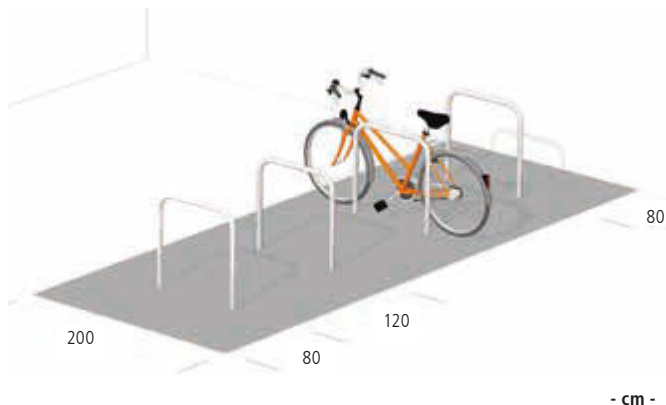
Schrägaufstellung:
Höhenversetzte Anordnung, schräg

▲ Quelle: Neufert Bauentwurfslehre, 42. Auflage



Ein durchschnittliches Fahrrad ist etwa 60 bis 70 cm breit, 1,90 bis 2,00 m lang und 1,00 m hoch. Zusätzlich muss noch der Platzbedarf für das Ein- und Ausparken berücksichtigt werden. Eine zu enge Aufstellung erschwert das Manövrieren, es kommt leicht zu Beschädigungen der Räder bzw. zu einer Verschmutzung der Kleidung. Ohne Abstellhilfen besteht zudem die Gefahr, dass die Fahrräder schnell umfallen (Domino-Effekt).

Bei einer Reihenaufstellung sollte die Stellfläche pro Fahrrad mindestens 80 cm breit sein. Ideal sind großzügig dimensionierte Fahrradabstellplätze. Durch eine geschickte Anordnung der Fahrradabstellplätze (Hoch-/Tiefstellung, zweiseitige Anordnung – Überlappung der Vorderräder) lassen sich platzsparende, wenn auch meist weniger komfortable Lösungen, realisieren.



Ausreichend Platz

Schaffen Sie bessere Konditionen zum Parken, werden die Bereiche auch intensiver genutzt. Es sollten deshalb etwa 25% mehr Fahrradparkplätze für Expansionen eingeplant werden. Für eine hohe Akzeptanz sollten Fahrradüberdachungen beleuchtet sein und regelmäßig gereinigt werden.

Arbeitsstellen und Einrichtungen

Ausreichend Parkmöglichkeiten zu errichten ist eine wichtige Voraussetzung, um Arbeitnehmer, Schüler, Studenten und Gäste zum Radfahren anzuregen. Richtwerte für die Planung finden Sie in der Tabelle auf Seite 259. Im Einzelfall ist es sinnvoll, je nach den örtlichen Bedingungen und Erfahrungen, von den Werten abzuweichen.

Attraktive Fahrradabstellanlagen steigern die Nutzungsfrequenz



Fahrradüberdachung LUNA (Seite 184 - 187)



Fahrradüberdachung VIRGO (Seite 168 - 169)

DIE WICHTIGSTEN UNTERSCHIEDE BEI FAHRRADPARKERN

Vorderradhalter:

Das Vorderrad wird an drei möglichst weit voneinander entfernten Punkten zwischen zwei Metallbügeln gehalten. Vorderradhalter sind, insbesondere bei Hoch-/Tiefanordnung, platzsparend und kosten-

günstig. Die Felgen werden jedoch belastet und ein Anschließen des Rahmens ist in der Regel nicht möglich.



BALLINA (Seite 93)



TOPEKA (Seite 102)



SALVADOR (Seite 106)



UNIVERSAL (Seite 98-99)

Kombinierter Vorderrad- und Rahmenhalter:

Das Vorderrad wird zwischen Metallbügeln gehalten. Außerdem wird das Fahrrad an einen Bügel angelehnt und kann daran angeschlossen werden. Die seitliche Stabilität gewährleistet ein kleinerer Bügel,

welcher ein Verdrehen des Lenkers verhindert. Lackschoner schützen das Rad vor Kratzern.



RIVERSIDE (Seite 102)



HEDLAND (Seite 112-113)



ADELAIDE (Seite 120)



TACOMA (Seite 116-117)

Anlehnbügel:

Die klassische Variante erlaubt eine wirksame Sicherung an Rahmen und Rädern. Das Fahrrad steht auch mit schwerem Gepäck stabil. Das System ist variabel in Anzahl und Aufstellung und ist für alle Fahrradtypen geeignet. Es erlaubt ein einfaches Ein- und Ausparken. Die Fahrräder können auch paarweise abgestellt werden.

Der Anlehnbügel kann außerdem dazu dienen, Fahrradparkplätze vor Falschparkern zu schützen und ist sehr vandalismusbeständig.

Optisch besonders ansprechend sind die enger gebogenen, sogenannten „Haarnadel“-Bügel, wie sie beispielsweise in Köln eingesetzt werden ▼



ZAGREB (Seite 60)



TAMORES (Seite 69)



UTAH (Seite 78-79)



MONTANA (Seite 65)

Lenkerhalter:

Das Fahrrad wird dabei am Lenker aufgehängt und dadurch stabil gehalten. Durch Hoch-/Tiefstellung bieten sie eine optimale Platzausnutzung. Um das Fahrrad zu parken, muss es angehoben werden.

Dafür wird auch neben dem Rad Platz benötigt. Mithilfe des Sicherungskabels kann ein optimaler Diebstahlschutz gewährleistet werden.



Fahrradüberdachung CISON mit integriertem Lenkerhaltesystem (Seite 152 - 153)



UNIT (Seite 58 - 59)

Hängeparker:

Hängeparker finden immer dann Anwendung, wenn knappe Platzgegebenheiten eine raumoptimierte Lösung verlangen. Die Bodenfreiheit ermöglicht eine problemlose Reinigung der Radeinstellfläche.

Eine zusätzliche Gasdruckfeder ist für eine einfache und komfortable Bedienung sehr wichtig.



AKRANES (Seite 132)



KAIRO (Seite 128)



SPARTA (Seite 128)

Fahrradgaragen:

Die „Minigarage“ für Fahrräder bietet optimalen Schutz vor Wetter, Diebstahl und Vandalismus. Es können auch Utensilien wie Fahrradhelm oder -bekleidung untergebracht werden. Bedarf besteht vor allem dort,

wo Fahrräder längere Zeit abgestellt werden, wie z. B. an Bahnhöfen, aber auch in Wohnanlagen, wo es im Gebäude keine Einstellmöglichkeit gibt.



MULTIPORT®-E (Seite 32 - 35)



TECTUM-E (Seite 30 - 31)



LEXINGTON (Seite 220 - 221)

ÜBERDACHUNGEN VON ZIEGLER — MIT SICHERHEIT GUT!

Das sollten Sie wissen: Alle Standardüberdachungen von ZIEGLER sind statisch berechnet und werden regelmäßig geprüft – durch eigene Statiker und Schweißfachingenieure im Haus.

Neben den auftretenden Windlasten müssen auch die Schneelasten berücksichtigt werden. Hier ein paar Beispiele zu diesem Thema:

Wenn die weiße Pracht zur Last wird...

Einige allgemeine Informationen zur Schneelast:

Schneelast ist eine klimatisch bedingte, veränderliche Einwirkung auf Bauwerke. In den Normen werden die zeitlichen und physikalischen Schwankungen der Schneelast berücksichtigt. Die Rechenwerte entsprechen einer mittleren Wiederkehrperiode von 50 Jahren.

Die Schneelast ist abhängig von der geografischen Lage und der Höhe über dem Meeresspiegel. Dazu werden in Deutschland verschiedene Zonen unterschieden. Gebiete mit den geringsten Lasten gehören zur Zone 1, wie z. B. das Rheinland. Die höchsten Schneelasten sind in den Alpen und den deutschen Mittelgebirgen zu finden. Diese liegen in Zone 3. In allen Zonen steigt die Schneelast überproportional zur Höhenlage an.

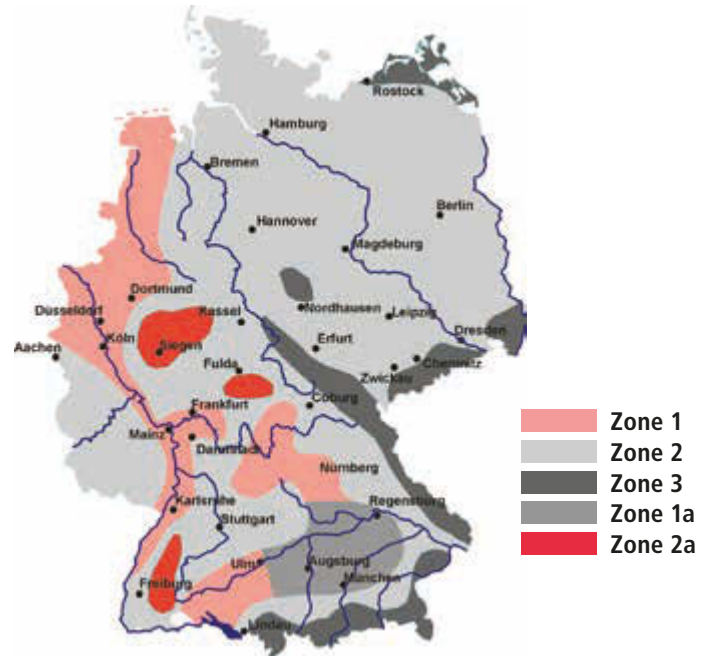
Zur Ermittlung der Tragwerksicherheit wurden die Normen DIN 1055-5 (Deutschland) und ÖNORM B 1991-1-3:2006-04-01 (Österreich) in Rechenwerte überführt. In der Schweiz wird die SIA 261:2003 angewendet. Die Schneelast auf dem Dach (s_i) wird aus der Schneelast am Boden (s_k) multipliziert mit einem Formbeiwert berechnet. Der Formbeiwert (μ_i) berücksichtigt die Dachform und beträgt bei flachen Pultdächern 0,8.

$$s_i = \mu_i \cdot s_k$$

μ_i = Formbeiwert der Schneelast

s_k = charakteristischer Wert der Schneelast in kN/m^2

Belastungen werden bei der statischen Nachweisführung mit einem Teilsicherheitsbeiwert berücksichtigt. Man unterscheidet ständige Lasten, wie beispielsweise die Eigengewichte der Bauteile und veränderliche Lasten, wie Schnee und Dachbegrünung. Beim statischen Nachweis werden unterschiedliche Kombinationen aus diesen Lasten berechnet. Für veränderliche Lasten gilt der Teilsicherheitsbeiwert 1,5. Um die Bemessungslast zu ermitteln wird die Schneelast auf dem Dach (s_i) mit dem Teilsicherheitsbeiwert multipliziert. Der statische Nachweis wird für verschiedene Lastkombinationen geführt, unter anderem auch für „außergewöhnliche Lastkombinationen“.



Sonderfall Norddeutsche Tiefebene

Im Winter 1978/79 brachten meterhohe Schneelasten das öffentliche Leben in der Norddeutschen Tiefebene zum Erliegen. Für diese Region wurde deshalb ein Erhöhungsfaktor für den außergewöhnlichen Bemessungsfall eingeführt. Der Teilsicherheitsbeiwert für veränderliche Lasten wurde von 1,5 auf 2,3 erhöht. Obwohl die Regelschneelasten nicht gestiegen sind, gelten damit höhere statische Anforderungen an die Überdachungen in der Norddeutschen Tiefebene.

Wir legen großen Wert auf Sicherheit und Qualität unserer Konstruktionen – darauf können Sie sich verlassen!

Schneelastzone 1, (Beispiel: Köln - Höhe ca. 50 m üNN)

$$s_k = 0,19 + 0,91 \cdot ((A + 140) / 760)^2$$

Schneelast auf dem Boden ca. $0,65 \text{ kN / m}^2$



Schneelastzone 1a, (Beispiel: Regensburg - Höhe ca. 350 m üNN)

$$s_k = 1,25 \cdot [0,19 + 0,91 \cdot ((A + 140) / 760)^2]$$

Schneelast auf dem Boden ca. $0,81 \text{ kN / m}^2$



Schneelastzone 2, (Beispiel: Hamburg - Höhe ca. 6 m üNN)

$$s_k = 0,25 + 1,91 \cdot ((A + 140) / 760)^2$$

Schneelast auf dem Boden ca. $0,85 \text{ kN / m}^2$



Schneelastzone 2, (Beispiel: Piskowitz - Höhe ca. 200 m üNN)

$$s_k = 0,25 + 1,91 \cdot ((A + 140) / 760)^2$$

Schneelast auf dem Boden ca. $0,85 \text{ kN / m}^2$



Schneelastzone 2a, (Beispiel: Stuttgart - Höhe ca. 340 m üNN)

$$s_k = 1,25 \cdot [0,25 + 1,91 \cdot ((A + 140) / 760)^2]$$

Schneelast auf dem Boden ca. $1,00 \text{ kN / m}^2$



Schneelastzone 3, (Beispiel: Garmisch-Partenkirchen - Höhe ca. 700 m üNN)

$$s_k = 0,31 + 2,91 \cdot ((A + 140) / 760)^2$$

Schneelast auf dem Boden ca. $3,90 \text{ kN / m}^2$



Adelaide	120
Akranes	132
Akron	122
Alabama	126
Albany	67
Albury	130
Amarillo	122
Amaro	22 - 25
Arvada	88
Assist Mini	142
Assist	140 - 141
Athena	97
Atlanta	87
Aureo Velo	176 - 177
Austin	66
Austria	229

Ballina	93
Baltimore	160 - 161
Barr	71
Beagle	121
Bendigo	103
Berlin	64
Bikeep	144 - 146
Bikepark	85
Boise	127
Boulevard 60	69
Boulevard 83	90
Brno	95
Buffalo	88
Busan	129
BWA bausystem®	68, 198 - 205

California	127
Calvi	74
Cartago	108
Cepheus	206 - 207
Charlotte	138
Cima	92
Cison	152 - 153
Colorado	101
Columbia	125
Corvi	26
Cumberland	224 - 225

Denver	104
Design-Parker	93
Dover	119

Easylift	134 - 137
Edge	172 - 175
Edgetyre	82
Elgin	80
Elk	85
Eveole	68

Fairfield	131
Flexi-Box	188 - 191
Flint	74
Florida	61, 63
Fortuna	210 - 211
Foxhound	73

Gilbert	66
Gomez	70
Greyhound	73

Hedland	112 - 113
Hervey	124
Himos	71
Houston	101

Imawa	84
Intal	95
Island	130

Jefferson	118
-----------	-----

Kairo	128
Kallisto	208 - 209

Lexington	220 - 221, 230 - 231
Lismore	126
Livorno	64
Lotlimit	83
Luna	184 - 187

Madison	107
Manila	139
Maryland	89
Meandre	96
Metis	222 - 223
Miami	60
Missouri	114 - 115
Missouri-Light	110 - 111
Modesta	105
Moneda	27
Montana	65
Multi-Bike-Box	218 - 219
Multiplo	97
Multiport®	192 - 197
Multiport®-E	32 - 35

New York	100
Norwalk	104

Oakland	105
Ohio	100
Oklahoma	63
Open	70

Palermo	67
Pegasus	164 - 167
Pictor	170 - 171
Prag	129
Prisma	75
Pure	178 - 181

Quadra	92
--------	----

Rasbo	81
Riccio	94

Riverside	102
Rockford	123

Sacramento	62
Salinas	131
Salvador	106
Santa-Fe	89
Secure	16 - 19
Sendai	131
Skeep	144 - 145, 147
Sligo	226 - 227
Soha	83
Space	143
Sparta	128
Springs	86
Station-Control	36 - 37
Stil 76	90
Storemax®	228
Styleout® Bike L	212 - 213
Styleout® Bike Q	214 - 215
Styleout® Bike T	214 - 215
Styleout® Garage	272
Styleout® Linis Store	232 - 233

Tacoma	116 - 117
Tamores	69
Tampa Protect	72
Tampa	76 - 77
Tangenta	182 - 183
Tectum-E	30 - 31
Topeka	102
Tour	91
Trelleborg	62
Trenton	109
Troy	129
Tucana	162 - 163
Tucson	84

Unit	58 - 59
Universal	98 - 99
Utah Protect	72
Utah	78 - 79

Vella	20 - 21
Velo	96
Velo-Boxx® Professional	216 - 217
Velo-Connector	12 - 15
Velo-Stream	33
Ventura	123
Victoria	125
Virgo	168 - 169

Warwick	121
Westminster	103

Yoro	133
------	-----

Z05	154 - 157
Z08	158 - 159
Zagreb	60

Geschäftsverkehr

In unserem Geschäftsverkehr gehen wir davon aus, dass es sich bei unseren Kunden um Vollkaufleute handelt. Wir beschränken uns daher auf die wichtigsten Punkte. Weichen Ihre Einkaufsbedingungen von unseren Bedingungen ab, so gelten Ihre nur dann, wenn sie ausdrücklich bestätigt wurden.

Angebote und Vertragsabschluss

Unsere Angebote sind freibleibend. Für die Annahme des Vertrages und den Umfang der Lieferung ist allein unsere schriftliche Bestellannahme (Auftragsbestätigung) maßgebend. Enthält unsere Bestellannahme (Auftragsbestätigung) Abweichungen vom Auftrag des Bestellers, so gelten die Abweichungen durch den Besteller als genehmigt, wenn nicht binnen 24 Stunden nach dem Ausstelldatum unserer Bestellannahme (Auftragsbestätigung) ein widersprechender Bescheid bei uns eingegangen ist.

Preise

Unsere Preise verstehen sich zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer, ab Lager oder ab Werk, wenn keine anderen Angaben gemacht wurden. Für Bestellungen unter einen Auftragswert von 50,- € berechnen wir generell eine Servicepauschale von 6,- €. Frei Haus-Preise gelten für Lieferungen innerhalb Österreichs. Die Preise wurden aufgrund der Zulieferpreise, Stand Januar 2021, kalkuliert. Spätere Preiserhöhungen führen zu Erhöhungen unserer Katalogpreise. Im Normalfall gelten unsere Preise bis zum Ende des jeweiligen Kalenderjahres. Änderungen durch unvorhersehbare Ereignisse sind möglich, aber selten. Verbindlich sind deshalb nur die in unserer Auftragsbestätigung ausgewiesenen Preise. Wir behalten uns vor, Lieferungen gegen Nachnahme oder Vorauskasse vorzunehmen. Ggf. erfolgt vorab eine entsprechende Information. Sollte es zu gravierenden Änderungen auf dem Rohstoffmarkt kommen, behalten wir uns vor, die angegebenen Preise entsprechend anzupassen.

Maße und Gewichtsangaben

Angaben über Maße, Gewichte, Eigenschaften, Traglasten, Fassungsvermögen, Beständigkeitsangaben usw. sind betriebs- und branchenübliche Annäherungswerte und solange unverbindlich, solange diese Angaben nicht von uns ausdrücklich als „Zusicherung“ Ihnen schriftlich bestätigt wurden. Änderungen, die qualitätsfördernd sind oder dem technischen Fortschritt dienen, bleiben uns vorbehalten. Aus drucktechnischen Gründen kann es bei den Katalogabbildungen zu Farbabweichungen (z. B. bei Stahl, Holz) gegenüber dem Originalprodukt kommen.

Lieferzeiten

Unsere Angaben beziehen sich auf die Zeit vom Datum Eingang Ihrer Bestellung bis zur Übergabe der Ware an den Frachtführer. Dieser benötigt dann noch eine angemessene Zeit für die Zustellung. Viele Produkte liefern wir aus Lagervorrat. Durch periodische Fertigung und schwankenden Auftragseingang sind diese Angaben Richtwerte, die über- bzw. auch unterschritten werden können. Letztverbindlich sind die Lieferzeiten, die in unserer Auftragsbestätigungen angegeben sind. Fixtermine gelten nur dann, wenn diese mit uns gesondert vereinbart und als Fixtermin von uns gesondert bestätigt wurden. Bei Erstbestellungen kann sich die Lieferzeit wegen zunächst durchzuführender Bonitätsüberprüfungen etwas verlängern. Für eintretende Termin-Überschreitung, bedingt durch Vor-Lieferanten, höhere Gewalt oder sonstige, von uns nicht zu vertretende Umstände, können wir nicht haften, es sei denn, dass Vorsatz oder grobfahrlässiges Verschulden unsererseits vorliegt.

Verpackung

Es ist in unserem Bemühen, den Verpackungsumfang - und damit verbunden die Kosten - so gering wie möglich zu halten, bei hoher Umweltfreundlichkeit und maximalem Schutz auf dem Transportweg. Wo nicht

unbedingt eine Transportverpackung notwendig ist, werden wir darauf verzichten. Wir sind bemüht, Folien, Kartonagen und dgl. einzusetzen, welche mit dem Resy-Symbol oder grünem Punkt versehen sind. Diese so gekennzeichneten Materialien sind bei den bekanntesten Verwertungsstellen problemlos zu entsorgen. Rücksendungen von Transportverpackungen an uns sind generell möglich, jedoch haben diese frei unserem Lager zu erfolgen. Den größten Teil unserer Produkte liefern wir inklusive Verpackung, also ohne Kosten für Sie.

Rückgaberecht

Wir gewährleisten ein 14-tägiges Rückgaberecht ab Anlieferdatum. Es kann nur Ware ohne Gebrauchsspuren in Originalverpackung zurückgenommen werden. Setzen Sie sich vor Rücksendungen mit uns in Verbindung. Dieses Rückgaberecht gilt nicht für Sonderbeschaffung, auftragsbezogene und Sonderfertigung, farbbeschichtete Waren und für Waren, für die Sonderpreise (z. B. Mengennachlass) gewährt wurden. Die Gefahr und die Kosten des Rücktransportes gehen zu Ihren Lasten. Fracht- und Verpackungskosten sowie Kosten im Zusammenhang mit der Rücksendung, welche vorher nicht mit uns abgestimmt waren, können grundsätzlich nicht gutgeschrieben werden. Rückgaberecht nur innerhalb Österreichs.

Eigentumsvorbehalt

Sämtliche Lieferungen erfolgen unter Eigentumsvorbehalt. Erst mit der vollständigen Bezahlung unserer gegenwärtigen oder künftigen Forderungen geht das Eigentum auf Sie über. Wird die Ware vorher verkauft, weiterverarbeitet oder eingebaut, so gilt die entstandene Forderung als an uns abgetreten. Die verarbeitete Ware dient zu unserer Sicherung in Höhe des Rechnungswertes der verarbeiteten Vorbehaltsware. Die Be- und Verarbeitung erfolgt dann stets für uns als Hersteller ohne für uns Verpflichtungen auszulösen. Nach Überschreiten der Zahlungsfrist und nach erfolgloser schriftlicher Mahnung behalten wir uns vor, die gelieferte Ware auf Kosten des Kunden (Transport-, Bereitstellungs-, ggf. Aufarbeitungskosten) zurückzufordern. Der Kunde ist verpflichtet, die Ware zur Abholung bereitzustellen.

Zahlungsweise

Unsere Rechnungen sind wie folgt zu bezahlen: 10 Tage nach Rechnungsdatum mit 2% Skonto oder 30 Tage nach Rechnungsdatum netto. Ein Skonto-Abzug ist nur vom Warenwert möglich, nicht von Verpackung, Fracht, Montage. Wechsel und Scheck-Wechsel-Verfahren bedarf vor Kaufabschluss einer besonderen Vereinbarung. Bei größeren Aufträgen sind wir berechtigt, Teilzahlungen zu vereinbaren, z. B. 1/3 bei Erhalt der Auftragsbestätigung, 1/3 bei Lieferung und Rechnungsstellung, 1/3 max. 30 Tage ab Rechnungsdatum. Wir behalten uns vor, per Nachnahme zu beliefern bzw. Zahlungssicherheiten von bis zu 100 % des Warenwertes zu vereinbaren. Bei verspäteter Zahlung oder Stundung sind wir vorbehaltlich der Geltendmachung eines größeren tatsächlichen Verzugschadens berechtigt, Zinsen in Höhe von 5% über dem jeweiligen Basiszinssatz der Europäischen Zentralbank zu verlangen.

Montage

Sofern vereinbart, führen wir für Sie Montagearbeiten durch, gemäß unserer jeweils gültigen Montagebedingungen. Wir sind berechtigt, Subunternehmer damit zu beauftragen. Die Abrechnung erfolgt angebotsbezogen und separat. Montage-Rechnungen sind sofort nach Erhalt netto zahlbar.

Transport

Mit der Warenübergabe an den Transportführer (Post, Bahn, Paketdienst, Spediteur) gilt der Kaufvertrag als erfüllt und das Risiko geht auf unseren Kunden über. Um allerdings das Transportrisiko abzudecken, schließen wir für Sie kostenlos eine Transportversicherung ab. Prüfen Sie die Ware beim Empfang auf Ihre Unversehrtheit. Bei Vorliegen eines Transportschadens beachten Sie bitte die beigelegten Richtlinien oder rufen Sie um-

gehend unseren Kundendienst an. Wenn es im Rahmen einer zügigen Abwicklung vorteilhaft und ökonomisch sinnvoll erscheint, nehmen wir Teillieferungen vor. Dies insbesondere dann, wenn stark abweichende Lieferzeiten bei verschiedenen Produkten auftreten, damit Sie schnellstmöglich Ihre Ware erhalten.

Gewährleistung

Für alle unsere Produkte geben wir unabhängig von der gesetzlichen Gewährleistung eine Qualitätsgarantie von 36 Monaten ab Anlieferung, ausgenommen davon sind elektrische und bewegliche Bauteile. Garantievoraussetzung bei Naturprodukten wie Holz ist eine regelmäßige und sachgerechte Pflege. Schäden oder Störungen, die auf falsche Bedienung, mangelhafte Wartung, Gewaltanwendung oder natürlichen Verschleiß zurückzuführen sind, werden nicht durch die Garantie abgedeckt. Die Ware ist sofort nach Erhalt auf Vollständigkeit und Qualitätsfehler zu prüfen. Offensichtliche Mängel sind uns innerhalb von 7 Tagen nach Lieferung anzuzeigen, nicht offensichtliche innerhalb 7 Tagen nach Feststellung. Für die Mängelanzeige bieten wir nach unserer Wahl Nachbesserung, Minderung oder Wandlung an. Für die Mängelbeseitigung steht uns eine angemessene Frist zur Verfügung. Weitergehende Ansprüche müssen wir ausschließen, es sei denn, sie beruhen auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit unsererseits.

Datenspeicherung

Soweit der Besteller uns bei der Bestellung Daten mitteilt, die sich auf seine Person beziehen, willigt er mit Abgabe der Bestellung in die Verarbeitung dieser Daten ein. Für diese Verarbeitung gilt unsere Datenschutzerklärung (www.ziegler-metall.at/datenschutz).

Gerichtsstand

Für alle aus dem Vertragsverhältnis mit Kaufleuten im Sinne des Gesetzes entstehenden Rechtsstreitigkeiten wird als Gerichtsstand das für Regau sachlich zuständige Gericht vereinbart. Es gilt ausschließlich das Recht der Republik Österreich. Das Übereinkommen der Vereinten Nationen über Verträge über den internationalen Warenverkauf CISG findet keine Anwendung. Irrtum, technische und Design Änderungen vorbehalten.

Sonstiges

Sollten einzelne Bedingungen unserer Verkaufs-, Liefer- und Zahlungsbedingungen ganz oder teilweise nicht rechtswirksam sein, so wird dadurch die Rechtsgültigkeit der übrigen Bedingungen und des gesamten Rechtsgeschäftes nicht berührt. Bei Rechtsgeschäften mit Verbrauchern im Sinne des österreichischen Konsumentenschutzgesetzes gelten diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen insoweit, als sie nicht zwingend anzuwendenden Bestimmungen des Konsumentenschutzgesetzes widersprechen. Insbesondere gilt für Verbraucher iSd KSchG ein besonderes Rücktrittsrecht gem. § 3 KSchG. Des Weiteren kann als Gerichtsstand auch der Wohnsitz des Verbrauchers gem. § 14 KSchG begründet werden.

Optimal geschützt

- barrierefreier Zugang ohne Bodenschiene
- einfache Bedienung durch integrierte Gasdruckfeder



Fahrradgarage STYLEOUT® GARAGE, inkl. Steckdosenleiste, Stahlkonstruktion in RAL 7016 anthrazitgrau, Öffnungsklappe in RAL 9007 graualuminium

Fahrradgarage STYLEOUT® GARAGE

(NEU) **ODUKIN®**

Konstruktion: Rahmen aus Quadratstahlrohr (60x60 mm), Rück- Seitenwände aus Aluminium-Vollblech, Öffnungsklappe aus Aluminium mit Handgriff und Gasdruckfeder, Pflanzdach aus Aluminium.

Oberfläche / Farbe: Alle Stahlteile sind mit einer KTL-Beschichtung (kathodische Tauchlackierung) versehen und pulverbeschichtet gemäß Tabelle. Alle Aluminiumteile sind pulverbeschichtet gemäß Tabelle.

Befestigung: Zum freien Aufstellen bzw. zum Aufdübeln auf bauseitige Fundamente bei +/- 0 mm nach unseren Plänen. Die Stellfläche sollte plan sein, eben und in Waage liegen sowie der Größe der Grundfläche des Produktes entsprechen. Die Fläche muss tragfähig befestigt sein, wahlweise mit Platten, Verbundsteinpflaster mit gut verdichtetem, tragfähigen Unterbau oder Fundament.

Schließung: Tür mittels Faltklappmechanismus nach oben öffnend, inkl. Stoßdämpfer. Drehriegel mit Zylinderschloss, gleichschließend, inkl. 2 Schlüssel, Zweipunktverriegelung.

Entwässerung: Innenliegend über die 4 Außenstützen, Austritt oberirdisch.

Anlieferung: Fertig montiert (Entladen bauseits). Für die Entladung vor Ort wird ein Stapler benötigt.

Option: Steckdosenleiste inklusive LED-Strahler gegen Mehrpreis.



Zugangsautorisierungen:



Schlüssel



▲ Steckdosenleiste inklusive LED-Strahler und Dämmerungsschalter

Fahrradgarage STYLEOUT® GARAGE

Gesamt- H x B x T	mm	1440 x 2370 x 1230
Lichte Tür- H x B	mm	1330 x 2250
Gewicht	kg	180
Oberfläche Korpus		kathodisch tauchlackiert und pulverbeschichtet
	Nr.	186 093 DY
	€	

Mehrpreis

Steckdosenleiste inklusive LED-Strahler und Dämmerungsschalter	Nr. € / Stück	186 042 DY
--	---------------	------------

Standardfarben Feinstruktur - bitte bei Bestellung Farbe angeben!
Weitere Farben auf Anfrage gegen Mehrpreis erhältlich.

	RAL 7016 anthrazitgrau		RAL 7035 lichtgrau		RAL 8019 graubraun		RAL 9006 weißaluminium
	RAL 9007 graualuminium		DB 703 eisenglimmer				



▲ Fahrradgarage STYLEOUT® GARAGE, Öffnungsklappe geöffnet



▲ Fahrradgarage STYLEOUT® GARAGE, Öffnungsklappe geschlossen



KUNDEN-SERVICE



BESTELL-HOTLINE + BERATUNG

+43 (0) 76 72 / 9 58 95

Mo-Fr: 7.30 - 17.00 Uhr

SYMBOLIK



neues Produkt im Programm



Angaben zur Lieferzeit

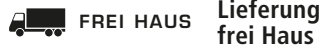


erhältliche Farben finden Sie unter www.ziegler-metall.at/farben

siehe ziegler-metall.at/farben



kurzfristig lieferbar



Lieferung frei Haus



Aufbau durch unsere Montageteams auf Anfrage



Lieferung ab Werk



Angabe zur Personenanzahl



mit Photovoltaik auf Anfrage



mit Lademöglichkeit



Edelstahl rostfrei



verkranbar



Vormontage im Werk



konstruktive Vorbereitung für Dachbegrünung auf Anfrage



Anlehnbügel RASBO (Seite 81)

Auf unserer Webseite finden Sie noch viele weitere interessante Themen: www.ziegler-metall.at

Alle Stadtmobiliar-Kollektionen im Überblick:

Einfach Begriff im Suchfeld eingeben: www.ziegler-metall.at

KOLLEKTIONEN



Und regelmäßig Neues und Wissenswertes:

NEWS



Schauen Sie vorbei!



Überdachung FLEXI-BOX:
www.ziegler-metall.at

H2047



Das und viel mehr finden Sie auf den Innenseiten des Fachmagazins und online unter www.ziegler-metall.at



Fahrradparksystem BIKEEP:
www.ziegler-metall.at

H4700



Anlehnbügel TAMPA PROTECT:
www.ziegler-metall.at

H0094



ZIEGLER[®]
Mehr Wert für draußen.

Ein Unternehmen der CROWD-Gruppe

ZIEGLER Außenanlagen GmbH · Betriebsstraße 13 · 4844 Regau · Tel +43 (0) 76 72 / 9 58 95

Fax +43 (0) 76 72 / 9 58 95 14 · www.ziegler-metall.at · info@ziegler-metall.at

Angebote gültig für Kommunen, Handel, Handwerk, Gewerbe, Industrie. Netto-Preise zzgl. gesetzl. MwSt.

