

Poller mit 3p-Technologie

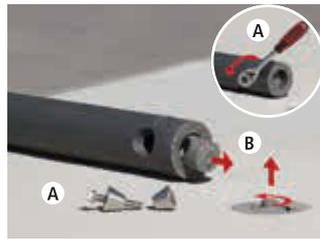
Der Austausch von herkömmlichen Pollern ist mit großem Aufwand verbunden. Es werden mehrere Personen benötigt, um die zeitintensiven Arbeiten zu verrichten. Dies ist häufig mit sehr hohen Kosten verbunden.

Kosten- und Montagevorteile der 3p-Technologie

- Kostensenkung bis zu 90% durch separate Sollbruchstelle
- weniger als 3 Minuten Arbeitszeit
- keine Schäden an Poller, Bodenhülse oder Fundament
- System steht nach der Montage spielfrei
- schneller Austausch mit einfachem Werkzeug
- Einsatz von (Feuerwehr-) Dreikantschlüssel möglich
- die Produkte wurden für einen harten Alltagsbetrieb sorgfältig entwickelt und sind dementsprechend robust ausgelegt



Das austauschbare Verbindungsstück bricht an der Sollbruchstelle (hier: Standardausführung ohne Wegrollsicherung).



A - Spankegelsatz im Poller lösen und herausnehmen.
B - gebrochene Verbindungsstücke aus Poller und Bodenhülse entnehmen.

Planungsvorteile mit der 3p-Technologie:

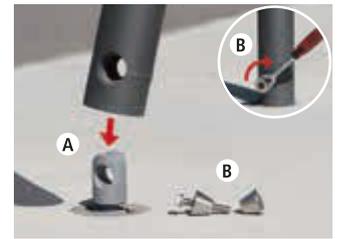
- die schnelle Herausnahme der Poller ermöglicht eine vorübergehende Schaffung von zusätzlichem Raum für Versammlungen, Märkte oder Parkplätze
- die Bodenhülsen sind mit einer Abdeckung verschließbar, dadurch wird die Gefahr des Stolperns oder der Verschmutzung verringert
- Instandhaltungsarbeiten müssen nicht vor Ort durchgeführt werden
- Produkte mit 3p-Technologie können beliebig untereinander ausgetauscht und ersetzt werden



ausgezeichnet durch das Design Zentrum NRW mit dem „reddot“ für hohe Designqualität



A - Neues Verbindungsstück in Bodenhülse einsetzen und um 90° drehen



A - Poller auf Verbindungsstück setzen.
B - Spankegelsatz einsetzen und festziehen.

1 Spankegelsatz
Für einen spielfreien Stand des Pollers bestehend aus:

- 6- / 3-Kantschraube M12
- Spankegel ohne Innengewinde
- Spankegel mit Innengewinde

2 Austauschbares Verbindungsstück mit Sollbruchstelle

- verbindet den Poller mit der Bodenhülse
- bricht bei Beschädigung durch Fahrzeug an der Sollbruchstelle
- wird bei Beschädigung ausgetauscht

3 Bodenhülse

- extrem robustes Bauteil für eine dauerhafte Betoneinbettung (300 mm bzw. 500 mm)
- gleiche Bodenhülse für alle Produkte mit 3p-Technologie verwendbar

4 Bodenhülsenabdeckung

Nachkaufteile 3p-Technologie

Zubehör 1 - Spankegelsatz, Material Edelstahl V2A

Zubehör		
Spankegelsatz mit Sechskantverschraubung	Nr. / Stück	079 026 DW 36,10
Mehrpriesspankegelsatz mit Dreikantverschraubung	Nr. / Stück	079 027 DW 30,90
Dreikantschlüssel	Nr. / Stück	079 029 DW 16,10

Zubehör 2 - Verbindungsstück optional mit Wegrollsicherung (WRS), Material: Eisenguss, verzinkt

Zubehör		
Verbindungsstück	Nr. / Stück	079 025 DW 45,80
Verbindungsstück mit Wegrollsicherung*	Nr. / Stück	079 024 DW 64,80

*unsere Empfehlung

Zubehör 3 - Bodenhülsen, Material: Eisenguss, verzinkt

Zubehör		
Bodenhülse, Länge 300 mm, Gewicht 5 kg	Nr. / Stück	079 023 DW 87,50
Bodenhülse, Länge 500 mm, Gewicht 7,2 kg	Nr. / Stück	079 024 DW 116,90

Zubehör 4 - Bodenhülsenabdeckung, Material: Aluminiumguss

Zubehör		
Bodenhülsenabdeckung pulverbeschichtet in DB 703 eisenglimmer	Nr. / Stück	079 028 DW 57,00
Bodenhülsenabdeckung, verzinkt zum Einklemmen	Nr. / Stück	079 048 DW 47,60

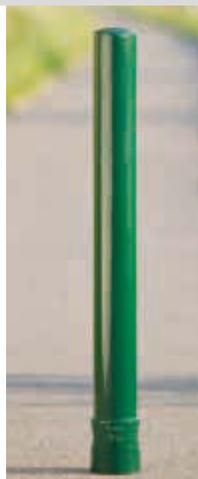
Poller TARANIS mit 3p-Technologie aus Aluminiumguss

Konstruktion: Poller aus Aluminiumguss mit zylindrischem Fuß. Wahlweise mit eingegossenen umlaufenden Rillen.

Oberfläche / Farbe: Aluminiumguss pulverbeschichtet in Standardfarben gemäß Tabelle. Andere Farben auf Anfrage.

Schließung: Verriegelung standardmäßig mittels Sechskantschraube bzw. gegen Mehrpreis mittels Dreikantschloss, siehe Zubehör (Spannkegelsatz) auf Seite 542.

Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 300 mm). 3p-Technologie (herausnehmbar aus Bodenhülse): bestehend aus Bodenhülse 300 mm, Verbindungsstück mit Sollbruchstelle (ohne Wegrollssicherung), Spannkegel ohne Innengewinde, Spannkegel mit Innengewinde und 6-Kantschraube.



▲ Poller TARANIS ohne Rille in RAL 6009 tannengrün



▲ Poller TARANIS mit einer Rille in DB 703 eisenglimmer



▲ Poller TARANIS mit drei Rillen in DB 703 eisenglimmer

Poller TARANIS

Ausführung	ohne Rille		eine Rille zum Einbetonieren		drei Rillen	
Befestigungsart						
Die Detail-Erklärung zu den Befestigungsarten finden Sie auf der Rubrik-Einstiegsseite.						
Pfostenmaße	mm		Ø 86			
Höhe über Flur	mm		870			
Oberfläche	pulverbeschichtet					
Gewicht	8					
Nr.	079 078 DW	079 088 DW	079 089 DW	079 090 DW	079 077 DW	079 075 DW
€	261,70	387,60	261,70	387,60	261,70	387,60



◀ gegen Mehrpreis rot-weiß pulverbeschichtet

Mehrpreis

Pulverbeschichtung für TARANIS mit drei Rillen 1 Ring rot, Poller weiß	Nr. € / Stück	079 102 DW 67,50
--	---------------	------------------

Poller SANI mit 3p-Technologie aus Aluminiumguss

Konstruktion: Poller aus Aluminiumguss mit einer umlaufenden Kerbung sowie einer abgeflachten Kugel als oberer Abschluss.

Oberfläche / Farbe: Aluminiumguss pulverbeschichtet in Standardfarben gemäß Tabelle. Andere Farben auf Anfrage.

Schließung: Verriegelung standardmäßig mittels Sechskantschraube bzw. gegen Mehrpreis mittels Dreikantschloss, siehe Zubehör (Spannkegelsatz) auf Seite 542.

Befestigungsart: Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 300 mm). 3p-Technologie (herausnehmbar aus Bodenhülse): bestehend aus Bodenhülse 300 mm, Verbindungsstück mit Sollbruchstelle (ohne Wegrollssicherung), Spannkegel ohne Innengewinde, Spannkegel mit Innengewinde und 6-Kantschraube.



Poller SANI

Befestigungsart	zum Einbetonieren	
Die Detail-Erklärung zu den Befestigungsarten finden Sie auf der Rubrik-Einstiegsseite.		
Pfostenmaße	mm	
Höhe über Flur	mm	
Oberfläche	pulverbeschichtet	
Gewicht	kg	
Nr.	079 050 DW	079 051 DW
€	307,40	434,00

Zubehör

Öse für Kettenanbindung	Nr. € / Stück	079 056 DW 19,40
Absperrkette lackiert in RAL-Farbe (einfarbig) - 8 x 52 mm	Nr. € / m	079 101 DW 45,80
Schäkel	Nr. € / Stück	079 109 DW 16,30



Poller SANI (3p-Technologie) mit Ösen und Absperrkette in RAL 7016 anthrazitgrau

Standardfarben für Poller TARANIS und SANI - bitte bei Bestellung Farbe angeben!

	RAL 3020 verkehrsrot		RAL 6005 moosgrün		RAL 6009 tannengrün		RAL 7016 anthrazitgrau
	RAL 7035 lichtgrau		RAL 9005 tiefschwarz		RAL 9006 weißaluminium		RAL 9016 verkehrsweiß
	DB 703 eisenglimmer						