## Fahrradständer DENVER

▲ Fahrradständer DENVER einseitig, 4 Stellplätze, 4 Anlehnbügel

**Konstruktion:** Stabile Stahlrohrkonstruktion mit angeschraubten Einstell- und Anlehnbügel (Ø 30 mm). Abwechselnde Tief- / Hochstellung. Einstellwinkel 90°. Grundrahmen aus Winkelstahl, vorbereitet zur Reihenverbindung und Bodenbefestigung, jederzeit erweiterbar. Stellraumtiefe einseitig 1850 mm, doppelseitig 3200 mm. Befestigungsmaterial für Reihenverbindung und Montagematerial zur Verschraubung der Einzelbügel auf den Grundrahmen im Lieferumfang enthalten.

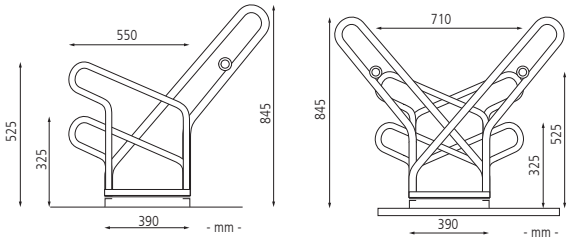
**Oberfläche:** Alle Stahlteile feuerverzinkt.

**Reifenbreite:** 55 mm

**Radabstand:** Ausführung einseitig 500 mm bzw. doppelseitig 540 mm.

**Befestigungsart:** Zur Bodenbefestigung (aufgrund Hebelwirkungsgefahr zwingend notwendig). Bodenmontage-Winkel (2er-Set) im Lieferumfang enthalten.

**Anlieferung:** Erfolgt zerlegt im Karton.




**Fahrradständer DENVER**

| Nutzung | | einseitig | | | doppelseitig | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Anzahl Stellplätze | Stück | 2 | 4 | 6 | 4 | 8 | 12 |
| Gewicht | kg | 14 | 28 | 42 | 28 | 55 | 82 |
| Breite | mm | 1000 | 2000 | 3000 | 1080 | 2160 | 3240 |
| Oberfläche | | feuerverzinkt | | | | | |
| Bügel zum Verschrauben | Nr. € | 271 583 EF | 271 584 EF | 271 585 EF | 271 586 EF | 271 587 EF | 271 588 EF |

## Fahrradständer NORWALK

▲ Fahrradständer NORWALK einseitig, 4 Stellplätze, 4 Anlehnbügel

**Konstruktion:** Stabile Stahlrohrkonstruktion mit angeschraubten Einstell- und Anlehnbügeln (Ø 30 mm). Abwechselnde Tief- / Hochstellung. Einstellwinkel 90°. Grundrahmen aus Winkelstahl, vorbereitet zur Reihenverbindung und Bodenbefestigung, jederzeit erweiterbar. Stellraumtiefe einseitig 1850 mm, doppelseitig 3200 mm. Befestigungsmaterial für Reihenverbindung und Montagematerial zur Verschraubung der Einzelbügel auf den Grundrahmen im Lieferumfang enthalten.

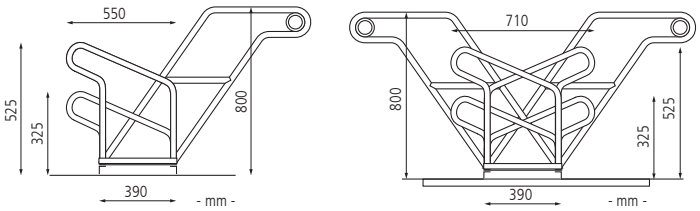
**Oberfläche:** Alle Stahlteile feuerverzinkt.

**Reifenbreite:** 55 mm

**Radabstand:** Ausführung einseitig 500 mm bzw. doppelseitig 540 mm.

**Befestigungsart:** Zur Bodenbefestigung (aufgrund Hebelwirkungsgefahr zwingend notwendig). Bodenmontage-Winkel (2er-Set) im Lieferumfang enthalten.

**Anlieferung:** Erfolgt zerlegt im Karton.




**Fahrradständer NORWALK**

| Nutzung | | einseitig | | | doppelseitig | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Anzahl Stellplätze | Stück | 2 | 4 | 6 | 4 | 8 | 12 |
| Gewicht | kg | 19 | 38 | 57 | 33 | 66 | 99 |
| Breite | mm | 1000 | 2000 | 3000 | 1080 | 2160 | 3240 |
| Oberfläche | | feuerverzinkt | | | | | |
| Bügel zum Verschrauben | Nr. € | 272 010 EF | 272 011 EF | 272 012 EF | 272 013 EF | 272 014 EF | 272 015 EF |

## Fahrradständer TOPEKA

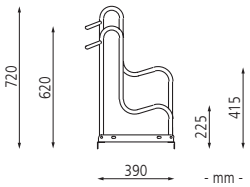
**Konstruktion:** Stabile Stahlkonstruktion, mit verschraubten robusten Rundrohrbügeln (Ø 18 mm). Vorbereitet zur Reihenverbindung und Bodenbefestigung. Platzsparend durch abwechselnde Tief- / Hocheinstellung. Einstellwinkel 90°. Stellraumtiefe bei Ausführung einseitig 1850 mm / doppelseitig 3200 mm.

**Oberfläche:** Alle Stahlteile feuerverzinkt.

**Reifenbreite / Radabstand:** 55 mm / 350 mm bzw. 64 mm / 390 mm

**Befestigungsart:** Zum freien Aufstellen oder zur Bodenbefestigung, Befestigungsmaterial siehe Zubehör.

**Anlieferung:** Erfolgt zerlegt im Karton, bestehend aus 2er- und 3er-Einheiten.



▼ Fahrradständer TOPEKA einseitig, 3 x 2 Stellplätze

**• Für Reifenbreiten bis 64 mm - die Lösung für Balloon-Bikes und Mountain-Bikes!**

**Fahrradständer TOPEKA**

| Nutzung | | einseitig | | | | doppelseitig | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Anzahl Stellplätze | Stück | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | 6 | 4 | 6 |
| Reifenbreite | mm | 55 | | 64 | | 55 | | 64 | |
| Breite | mm | 700 | 1050 | 780 | 1170 | 700 | 1050 | 780 | 1170 |
| Gewicht | kg | 7 | 10 | 7 | 10 | 11 | 15 | 10 | 15 |
| Oberfläche | | feuerverzinkt | | | | | | | |
| | Nr.<br>€ | 271 966 EF | 271 967 EF | 271 340 EF | 271 342 EF | 271 968 EF | 271 969 EF | 271 964 EF | 271 965 EF |

*Bei Bestellung bitte angeben ob Einzel- oder Reihenaufstellung vorgesehen ist.*

## Fahrradständer RIVERSIDE

**Konstruktion:** Stabile Stahlkonstruktion mit angeschraubten Einstell- (Ø 18 mm) und Anlehnbügeln (Ø 27 mm). Platzsparend durch abwechselnde Tief- / Hocheinstellung. Vorbereitet zur Reihenverbindung und Bodenbefestigung. Einstellwinkel 90°. Stellraumtiefe bei Ausführung einseitig 1850 mm / doppelseitig 3200 mm. Montagematerial zur Verschraubung der Bügel auf den Grundrahmen im Lieferumfang enthalten.

**Oberfläche:** Alle Stahlteile feuerverzinkt.

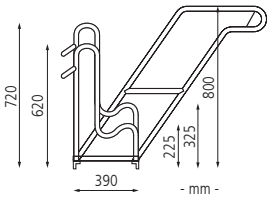
**Reifenbreite:** 55 mm

**Radabstand:** 350 mm

**Befestigungsart:** Zur Bodenbefestigung (aufgrund Hebelwirkungsgefahr zwingend notwendig), Befestigungsmaterial siehe Zubehör.

**Anlieferung:** Erfolgt zerlegt im Karton, bestehend aus 2er- und 3er- Einheiten.

Weitere Ausführungen und Bilder:
**www.ziegler-metall.at**
**H1649**



**Fahrradständer RIVERSIDE einseitig, 4 x 2 Stellplätze, 8 Anlehnbügel**

**Fahrradständer RIVERSIDE**

| Nutzung | | einseitig | | |
|---|---|---|---|---|
| Anzahl Stellplätze | Stück | 2 | 4 | 6 |
| Breite | mm | 700 | 1400 | 2100 |
| Oberfläche | | feuerverzinkt | | |
| Bügel zum Verschrauben | Nr.<br>€ | 271 630 EF | 271 631 EF | 271 632 EF |

*Bei Bestellung bitte angeben ob Einzel- oder Reihenaufstellung vorgesehen ist.*

| Zubehör für diese Doppelseite | | |
|---|---|---|
| Befestigungsmaterial für Reihenverbindung, galvanisch verzinkt | Nr. 245 002 EF | € / Set |
| Bodenbefestigungsmaterial für Befestigung auf Beton, galvanisch verzinkt | Nr. 245 003 EF | € / Set |
| Bodenbefestigungsmaterial für Befestigung auf Beton, Edelstahl | Nr. 245 004 EF | € / Set |
| Bodenanker für Befestigung auf lockeren Untergrund feuerverzinkt, VE = 2 Stück | Nr. 382 004 EF | € / VE |
| Befestigungsmaterial für Reihenverbindung, Edelstahl | Nr. 382 005 EF | € / Set |

### INFO-BOX

**Hinweis für diese Seite:**
**Reihenaufstellung mit gerader Anzahl von Stellplätzen (Wechsel tief / hoch) endet immer hoch, mit ungerader Anzahl von Stellplätzen endet immer tief.**
**Bei Verwendung der Reihenaufstellung mit geraden und ungeraden Stellplätzen werden die ungeraden Stellplätze immer am Ende befestigt und enden somit tief.**