

## Poller mit 3p-Technologie

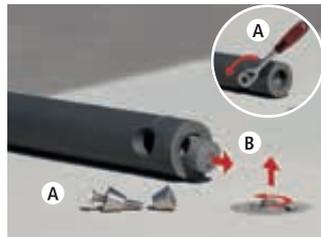
Der Austausch von herkömmlichen Pollern ist mit großem Aufwand verbunden. Es werden mehrere Personen benötigt, um die zeitintensiven Arbeiten zu verrichten. Dies ist häufig mit sehr hohen Kosten verbunden.

### Kosten- und Montagevorteile der 3p-Technologie

- Kostensenkung bis zu 90% durch separate Sollbruchstelle
- weniger als 3 Minuten Arbeitszeit
- keine Schäden an Poller, Bodenhülse oder Fundament
- System steht nach der Montage spielfrei
- schneller Austausch mit einfachem Werkzeug
- Einsatz von (Feuerwehr-) Dreikantschlüssel möglich
- die Produkte wurden für einen harten Alltagsbetrieb sorgfältig entwickelt und sind dementsprechend robust ausgelegt



Das austauschbare Verbindungsstück bricht an der Sollbruchstelle (hier: Standardausführung ohne Wegrollsicherung).



A - Spannegelsatz im Poller lösen und herausnehmen.  
B - gebrochene Verbindungsstücke aus Poller und Bodenhülse entnehmen.

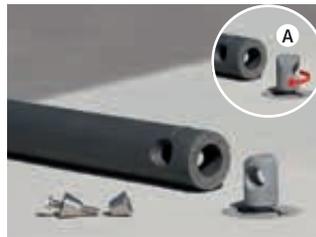
### Planungsvorteile mit der 3p-Technologie:

- die schnelle Herausnahme der Poller ermöglicht eine vorübergehende Schaffung von zusätzlichem Raum für Versammlungen, Märkte oder Parkplätze
- die Bodenhülsen sind mit einer Abdeckung verschließbar, dadurch wird die Gefahr des Stolperns oder der Verschmutzung verringert
- Instandhaltungsarbeiten müssen nicht vor Ort durchgeführt werden
- Produkte mit 3p-Technologie können beliebig untereinander ausgetauscht und ersetzt werden

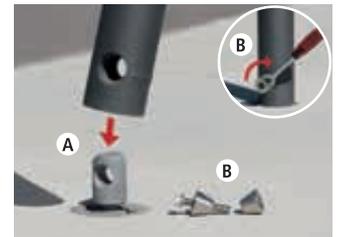


reddot design award

ausgezeichnet durch das Design Zentrum NRW mit dem „reddot“ für hohe Designqualität



A - Neues Verbindungsstück in Bodenhülse einsetzen und um 90° drehen



A - Poller auf Verbindungsstück setzen.  
B - Spannegelsatz einsetzen und festziehen.

**1 Spannegelsatz**  
Für einen spielfreien Stand des Pollers bestehend aus:

- 6- / 3-Kantschraube M12
- Spannegel ohne Innengewinde
- Spannegel mit Innengewinde

**2 Austauschbares Verbindungsstück mit Sollbruchstelle**

- verbindet den Poller mit der Bodenhülse
- bricht bei Beschädigung durch Fahrzeug an der Sollbruchstelle
- wird bei Beschädigung ausgetauscht

**3 Bodenhülse**

- extrem robustes Bauteil für eine dauerhafte Betoneinbettung (300 mm bzw. 500 mm)
- gleiche Bodenhülse für alle Produkte mit 3p-Technologie verwendbar

**4 Bodenhülsenabdeckung**

### Nachkaufteile 3p-Technologie

#### Zubehör 1 - Spannegelsatz, Material Edelstahl V2A

Zubehör		
Spannegelsatz mit Sechskantverschraubung	Nr.	079 026 HR
	€/ Stück	
Mehrpreis Spannegelsatz mit Dreikantverschraubung	Nr.	079 027 HR
	€/ Stück	
Dreikantschlüssel	Nr.	079 029 HR
	€/ Stück	

#### Zubehör 2 - Verbindungsstück optional mit Wegrollsicherung (WRS), Material: Eisenguss, verzinkt

Zubehör		
Verbindungsstück	Nr.	079 025 HR
	€/ Stück	
Verbindungsstück mit Wegrollsicherung*	Nr.	079 100 HR
	€/ Stück	

\*unsere Empfehlung

#### Zubehör 3 - Bodenhülsen, Material: Eisenguss, verzinkt

Zubehör		
Bodenhülse, Länge 300 mm, Gewicht 5 kg	Nr.	079 023 HR
	€/ Stück	
Bodenhülse, Länge 500 mm, Gewicht 7,2 kg	Nr.	079 024 HR
	€/ Stück	

#### Zubehör 4 - Bodenhülsenabdeckung, Material: Aluminiumguss

Zubehör		
Bodenhülsenabdeckung pulverbeschichtet in DB 703 eisenglimmer	Nr.	079 028 HR
	€/ Stück	
Bodenhülsenabdeckung, verzinkt zum Einklemmen	Nr.	079 048 HR
	€/ Stück	

## Poller TARANIS mit 3p-Technologie aus Aluminiumguss

**Konstruktion:** Poller aus Aluminiumguss mit zylindrischem Fuß. Wahlweise mit eingegossenen umlaufenden Rillen.

**Oberfläche / Farbe:** Aluminiumguss pulverbeschichtet in Standardfarben gemäß Tabelle. Andere Farben auf Anfrage.

**Schließung:** Verriegelung standardmäßig mittels Sechskantschraube bzw. gegen Mehrpreis mittels Dreikantschloss, siehe Zubehör (Spannkegelsatz) auf Seite 484.

**Befestigungsart:** Zum Einbetonieren (empfohlene Einbautiefe 300 mm). 3p-Technologie (herausnehmbar aus Bodenhülse): bestehend aus Bodenhülse 300 mm, Verbindungsstück mit Sollbruchstelle (ohne Wegroll-sicherung), Spannkegel ohne Innengewinde, Spannkegel mit Innengewinde und 6-Kantschraube.



▲ Poller TARANIS ohne Rille in RAL 6009 tannengrün



▲ Poller TARANIS mit einer Rille in DB 703 eisenglimmer



▲ Poller TARANIS mit drei Rillen in DB 703 eisenglimmer

### Poller TARANIS

Ausführung	ohne Rille		eine Rille zum Einbetonieren		drei Rillen	
Befestigungsart						
<b>i</b> Die Detail-Erklärung zu den Befestigungsarten finden Sie auf der Rubrik-Einstiegsseite.						
Pfostenmaße	mm		Ø 86		mm	
Höhe über Flur	mm		870		mm	
Oberfläche	pulverbeschichtet					
Gewicht	8					
Nr.	079 078 HR	079 088 HR	079 089 HR	079 090 HR	079 077 HR	079 075 HR
€						

### Mehrpreis

Pulverbeschichtung für TARANIS mit drei Rillen 1 Ring rot, Poller weiß	Nr. € / Stück	079 102 HR
--	---------------	------------



◀ gegen Mehrpreis rot-weiß pulverbeschichtet

### Standardfarben - bitte bei Bestellung Farbe angeben!

RAL 3020 verkehrsrot	RAL 6005 moosgrün	RAL 6009 tannengrün	RAL 7016 anthrazitgrau	RAL 7035 lichtgrau
RAL 9005 tiefschwarz	RAL 9006 weißaluminium	RAL 9016 verkehrsweiß	DB 703 eisenglimmer	

Poller AMORA finden Sie online unter: [www.ziegler-metall.de](http://www.ziegler-metall.de)

H1180



Poller SANI mit 3p-Technologie finden Sie online unter: [www.ziegler-metall.de](http://www.ziegler-metall.de)

H1177



Lieferzeiten finden Sie online: [www.ziegler-metall.de](http://www.ziegler-metall.de)

Starke Marktschwankungen können zu Preisabweichungen führen: aktuelle Preise unter [www.ziegler-metall.de](http://www.ziegler-metall.de)