

# Kabelbrücke BLAIK

**Konstruktion:** Kabelbrücke aus Recyclingmaterial mit Tragegriff. Fuß aus schwarzem vulkanisiertem Recyclinggummi mit Einsatz zur Kabelführung. Klappe aus stabilem gelben PE, Oberfläche strukturiert. Wahlweise mit 2, 3 oder mit 5 Kabelkanälen.

Kabelbrücke zum Aneinanderreihen bis zur gewünschten Breite. Die Kabelbrücken können mit einer Achslast von 8 Tonnen und Überfahrlast von 20 Tonnen überfahren werden.

Befestigung: Aufgrund des hohen Eigengewichtes des Kabelbrückensatzes ist eine Befestigung auf dem Boden nicht notwendig.







▲ Kabelbrücke BLAIK, 3-fach

Detail: Tragegriffe

#### Kabelbrücke BLAIK

Gesamt- L x B x H mm		980 x 240 x 45	900 x 500 x 70	900 x 500 x 50	
Ausführung		2-fach	3-fach	5-fach	
Kabelkanal (H x B)	mm	32 x 32 / 30	50 x 68 / 57 / 65 35 x 38		
Gewicht	kg	7	17		
	Nr. €	398 335 HV	397 428 HV	397 429 HV	

# Fahrbahnschwelle Safety Rider®

Konstruktion: Aus Gummi. Mit zusätzlich integrierten gelben Reflexeinlagen für gute Sichtbarkeit in der Nacht.

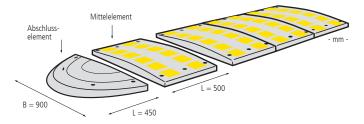
Die einzelnen Elemente werden untereinander mit Nut- und Zapfensystem verbunden. Das max. zulässige Gewicht zum Überfahren der Fahrbahnschwelle beträgt 12 t.

## Zwei Bauhöhen:

Safety Rider® 50 - für Richtgeschwindigkeit 25-30 km/h Safety Rider® 75 - für Richtgeschwindigkeiten 15-20 km/h

**Befestigungsart:** Zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, Befestigungsmaterial siehe Zubehör.

- griffiges Profil gibt auch bei Nässe Sicherheit
- widerstandsfähige Gummimischung garantiert lange Lebensdauer



# Fahrbahnschwelle Safety Rider®

Richtgeschwindi	gkeit	bis 30 km / h					
Ausführung	g Anfangselement Mittelelement Abschlus				Anfangselement	Mittelelement	Abschlusselement
LxBxH	mm	450 x 900 x 50	500 x 900 x 50	450 x 900 x 50	450 x 900 x 75	500 x 900 x 75	450 x 900 x 75
Gewicht	kg	14	17	17 14		20	16
Farbe		schwarz	schwarz-gelb	schv	warz	schwarz-gelb	schwarz
	Nr. €	684 809 HV	684 807 HV	684 811 HV	684 810 HV	684 808 HV	684 812 HV

Zubehör für Bodenbefestigung		
Universaldübel mit Schraube 12 / 100	Nr. € / Stück	684 118 HV

Es werden für ein Mittelelement 6 Stück und pro Anfangs- bzw. Abschlusselement 4 Stück

Ein passendes Verkehrszeichen "Unebene Fahrbahn" finden Sie auf der gegenüberliegenden Seite.

## Fahrbahnschwelle KAMP

**Konstruktion:** Fahrbahnschwelle aus vulkanisiertem Recyclinggummi. Das max. zulässige Gewicht zum Überfahren der Fahrbahnschwelle beträgt 40 t.

**Oberfläche / Farbe:** Strukturierte Oberfläche mit Kautschuküberzug in schwarz-gelb. Mit eingelassenen Reflektoren (Katzenaugen).

2 Richtgeschwindigkeiten für Fahrbahnschwellen: Bis 10 km/h an besonderen Gefahrenstellen oder bis 30 km/h zur allgemeinen Verkehrsberuhigung.

**Befestigungsart:** Zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, Befestigungsmaterial siehe Zubehör. Beim Fahrbahnschwellen-Set ist das Befestigungsmaterial im Lieferumfang enthalten.

- griffiges Profil für Sicherheit auch bei Regen
- optimale Sichtbarkeit durch eingelassene Reflektoren





### Fahrbahnschwelle KAMP

Richtgeschwind	ligkeit	bis 30 km/h				bis 10 km/h			
Ausführung		Anfangs- / Endstück Mitte			elteil	Anfangs-	/ Endstück	Mittelteil	
LxBxH	mm	250 x 350 x 50		500 x 350 x 50		250 x 350 x 70		500 x 350 x 70	
Gewicht	kg	3		7		3		10	
Farbe		gelb	schwarz	gelb	schwarz	gelb	schwarz	gelb	schwarz
	Nr. €	397 420 HV	397 421 HV	397 422 HV	397 423 HV	397 424 HV	397 425 HV	397 426 HV	397 427 HV

### Fahrbahnschwellen-Set KAMP

Turn burniser were to the total and the tota										
Richtgeschwind	igkeit		bis 30 km/h				bis 10 km/h			
LxBxH	mm	1500 x 350 x 50	2500 x 350 x 50	3500 x 350 x 50	4500 x 350 x 50	1500 x 350 x 70	2500 x 350 x 70	3500 x 350 x 70	4500 x 350 x 70	
Gewicht	kg	23	39	55	71	29	51	73	95	
Farbe			schwarz-gelb							
	Nr. €	397 430 HV	397 431 HV	397 432 HV	397 433 HV	397 434 HV	397 435 HV	397 436 HV	397 437 HV	

Zubehör für Befestigung auf Beton	
Befestigungsbolzen Nr.	397 438 HV
Länge 150 mm, Ø 12 mm € / Stück	

Es werden für ein Mittelteil 4 Stück und für ein Anfangs- / Endstück 2 Stück benötigt.



 um Kraftfahrer auf die "Bodenwelle" aufmerksam zu machen, empfehlen wir eine entsprechende Kennzeichnung in beiden Fahrtrichtungen