



Fahrrad-Parkschnecke ATLANTA, 1 Grundeinheit bei einseitiger Nutzung für 4 Stellplätze bzw. 8 Stellplätze bei doppelseitiger Nutzung

Fahrrad-Parkschnecke  
ATLANTA  
305 070 EK



Fahrrad-Parkschnecke ATLANTA, 1 Grund- und 1 Anbaueinheit bei einseitiger Nutzung für 5 Stellplätze bzw. 10 Stellplätze bei doppelseitiger Nutzung

## Fahrrad-Parkschnecke ATLANTA

**Konstruktion:** Anlehnbügel aus gebogenen Rohrelementen (Ø 48 mm).

**Oberfläche:** Alle Stahlteile feuerverzinkt.

**Befestigungsart:** Zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, Befestigungsmaterial im Lieferumfang enthalten.

**Grundeinheit:** Für 4 Fahrräder (8 Fahrräder bei doppelseitiger Nutzung).  
Bestehend aus 3 Unter- und 4 Oberbügeln, 1 Anfangs- und 1 Endbügel.

**Anbaueinheit:** Für 1 Fahrrad (2 Fahrräder bei doppelseitiger Nutzung).  
Bestehend aus 1 Ober- und 1 Unterbügel.

- geeignet zur ein- und doppelseitigen Radeinstellung
- Elemente sind vor Ort leicht zusammensteck-, verschraub- und individuell erweiterbar
- Radabstand ist variabel bis max. 640 mm einstellbar



Wir beraten Sie gerne:

**07672 / 958 950**

### Fahrrad-Parkschnecke ATLANTA

| Befestigungsart | zum Aufdübeln    |                 |
|-----------------|------------------|-----------------|
|                 | Grundeinheit     | Anbaueinheit    |
| B x T x H       | 3500 x 710 x 710 | 875 x 710 x 710 |
| Gewicht         | 30               | 8               |
| Oberfläche      | feuerverzinkt    |                 |
| Nr.             | 305 070 EK       | 305 071 EK      |
| €               |                  |                 |

## Reihenanlehnbügel SPRINGS

**Konstruktion:** Anlehnbügel aus Stahlrohr (Ø 48 mm). Die Ecken sind abgerundet und in der Eckeninnenseite mit angeschweißten dünnen Querholmen (Ø 10 mm) ausgestattet, die zur Diebstahlsicherung der Fahrräder mittels handelsüblichem Schloss dienen. Mit dem flexiblen, zusammenlegbaren Fahrradparksystem ist eine gerade, wie auch jede beliebig schräge Radeinstellung möglich. Die Anlehnbügel sind mit beweglichen Gelenken an den 2 Bodenschienen aus Flachstahl befestigt. Der Bügelabstand beträgt in ausgezogener Länge ca. 900 mm. Das Parksystem ist für alle Fahrradtypen und Reifenbreiten bestens geeignet. Durch die beliebige Aneinanderreihung der Elemente ist eine Endlosbauweise möglich.

**Oberfläche:** Alle Stahlteile feuerverzinkt.

**Befestigungsart:** Zum freien Aufstellen oder zum Aufdübeln bei +/- 0 mm, Bodenbefestigungsmaterial siehe Zubehör.

- mobil und klappbar
- für alle Fahrradtypen und Reifenbreiten bestens geeignet
- ideal für Veranstaltungen und sonstige kurzfristige Einsätze
- ebenso für Dauereinsatz geeignet



Reihenanlehnbügel SPRINGS



◀ Detail: Schraube zum Lösen der Bügel



▲ zusammenlegbares und stapelbares Fahrradparksystem - für eine effiziente Lagerung und Transport



Reihenanlehnbügel SPRINGS

### Zubehör für Befestigung auf Beton

|                            |          |            |
|----------------------------|----------|------------|
| Fixanker M 10 / 30 / 115   | Nr.      | 245 001 EK |
| Stahl, galvanisch verzinkt | €/ Stück |            |
| Fixanker M 10 / 20 / 105   | Nr.      | 244 935 EK |
| Edelstahl                  | €/ Stück |            |

Pro Reihenanlehnbügel werden 4 Stück Fixanker benötigt.

### Reihenanlehnbügel SPRINGS

| Befestigungsart    |       | zum freien Aufstellen / zum Aufdübeln |                  |                  |
|--------------------|-------|---------------------------------------|------------------|------------------|
| Anzahl Anlehnbügel | Stück | 3                                     | 4                | 5                |
| B x T x H          | mm    | 2100 x 800 x 850                      | 3000 x 800 x 850 | 3900 x 800 x 850 |
| Gewicht            | kg    | 41                                    | 55               | 69               |
| Oberfläche         |       |                                       | feuerverzinkt    |                  |
|                    | Nr.   | 636 284 EK                            | 636 285 EK       | 636 286 EK       |
|                    | €     |                                       |                  |                  |

